

Universidad Autónoma de Sinaloa
Facultad de Historia
Doctorado en Historia



Crecimiento agrícola, demográfico y desarrollo urbano de Los Mochis. 1903-1980.

Tesis que para obtener el grado de Doctor en Historia

Presenta:

M. C. José Roberto Leyva Romero.

Directores:

Dr. Rigoberto Arturo Román Alarcón.

Dr. Gustavo Aguilar Aguilar.

Culiacán, Sinaloa.

Febrero de 2024.



Dirección General de Bibliotecas
Ciudad Universitaria
Av. de las Américas y Blvd. Universitarios
C. P. 80010 Culiacán, Sinaloa, México.
Tel. (667) 713 78 32 y 712 50 57
dgbuas@uas.edu.mx

UAS-Dirección General de Bibliotecas

Repositorio Institucional Buelna

Restricciones de uso

Todo el material contenido en la presente tesis está protegido por la Ley Federal de Derechos de Autor (LFDA) de los Estados Unidos Mexicanos (México).

Queda prohibido la reproducción parcial o total de esta tesis. El uso de imágenes, tablas, gráficas, texto y demás material que sea objeto de los derechos de autor, será exclusivamente para fines educativos e informativos y deberá citar la fuente correctamente mencionando al o los autores del presente estudio empírico. Cualquier uso distinto, como el lucro, reproducción, edición o modificación sin autorización expresa de quienes gozan de la propiedad intelectual, será perseguido y sancionado por el Instituto Nacional de Derechos de Autor.

Esta obra está bajo una Licencia Creative Commons Atribución-No Comercial
Compartir Igual, 4.0 Internacional



DEDICATORIA

A la memoria de mi padre Leonel Leyva Luna.

Sembró en mi la semilla de la lectura, eternamente gracias.

AGRADECIMIENTOS

Al término de mis estudios de doctorado en Historia, deseo agradecer el apoyo que me brindó mi comité encabezado por los doctores Rigoberto Arturo Román Alarcón y Gustavo Aguilar Aguilar por guiarme, a quienes fungieron como lectores críticos los doctores Jesús Rafael Chávez Rodríguez y Yasser Orlando Espinoza García. Sus observaciones durante el desarrollo de este proyecto de investigación fueron esenciales y permitieron que llegara a buen término.

A los profesores que en clase me aportaron de forma generosa sus conocimientos, los doctores Eduardo Frías Sarmiento, Sergio Arturo Sánchez Parra, Félix Brito Rodríguez y las doctoras Mayra Lizzette Vidales Quintero y Diana María Perea Romo con aprecio les agradezco por todos sus comentarios. Al doctor Guillermo Ibarra Escobar gracias por su tiempo y sugerencias.

Mis compañeros de generación y amigos José María, Blanca, Reymundo, Ricardo y Leticia les deseo todo el éxito y que nos veamos en el camino. Gracias al Consejo Nacional de Humanidades, Ciencias y Tecnologías (CONAHCYT) por la beca otorgada, que permitió en lo material sacar adelante este proyecto de investigación, sin este recurso no hubiera sido posible.

Y el mayor de los agradecimientos a mi hijo José Isaac Leyva Cárdenas y a mi esposa Sacnithé Cárdenas Pérez que sin su amor y apoyo incondicional no tuviera la fuerza que me impulsa a ser mejor persona. A mi madre Alba Lorena Romero Cerecer, mi hermano Armando, mi hermana Patsy, mis sobrinos, mis suegros, familia y amigos en todas direcciones y niveles, gracias.

Índice

Introducción.....	8
-------------------	---

CAPÍTULO 1 RECUESTO TEÓRICO E HISTORIOGRÁFICO

1.1 Referentes teóricos del urbanismo internacional, nacional y regional.....	16
1.2 La escuela de Frankfurt.....	20
1.3 La escuela de Chicago.....	22
1.4 La escuela francesa.....	23
1.5 Teoría de la producción social del espacio.....	27
1.6 Desarrollo geográfico desigual.....	33
1.7 Apartado Metodológico.....	37
1.8 Estudios urbanos en América Latina y México.....	40
1.9 Recuento historiográfico urbano local y regional.....	47

CAPÍTULO 2 PLANEACIÓN URBANA Y ORIGEN DE LA CIUDAD DE LOS MOCHIS

2.1 Antecedentes de la planeación urbana.....	54
2.1.1 Planeación urbana y ordenamiento territorial en México.....	54
2.1.2 Planeación urbana y servicios públicos en Sinaloa.....	57
2.2 La colonización norteamericana en el valle de El Fuerte.....	64

CAPÍTULO 3 LA USCO Y EL DESARROLLO DE LA CIUDAD DE LOS MOCHIS 1903-1940

3.1 La creación del ingenio azucarero y el crecimiento agrícola de Los Mochis.....	80
3.2 Crecimiento demográfico acelerado.....	96
3.3 La influencia norteamericana y el incipiente desarrollo urbano de Los Mochis, 1903-1940.....	100
3.3.1 Los primeros trazos, calles y asentamientos <i>concebidos</i> de la ciudad.....	101
3.3.2 La tumba de Bachomo como <i>espacio de representación</i>	108
3.3.3 Los conflictos de los trabajadores y la USCO en la reproducción del capital.....	110
3.3.4 Infraestructura urbana, comercios y prestación de servicios a los mochitenses.....	113

CAPÍTULO 4 LA CREACIÓN DE LA COMISIÓN DEL RIO FUERTE Y SU INFLUENCIA EN EL CRECIMIENTO AGRÍCOLA, DEMOGRÁFICO Y URBANO DE LOS MOCHIS 1940-1960

4.1 El despegue de las grandes obras de irrigación y del crecimiento agrícola.....	137
4.2 Crecimiento demográfico sostenido.....	153

4.3 El municipio como actor en la expansión urbana y dotación de servicios públicos 1940-1960.....	155
4.3.1 Gestión municipal para el mercado de abastos y la cárcel pública.....	156
4.3.2 Sociedad Deportiva de Los Mochis, dotación de drenaje, saneamiento y la colonia popular Miguel Alemán.....	160
4.3.3 Gestión en obras de pavimentación, inicio del Seguro Social y alumbrado público en principales vialidades.....	171
4.3.4 Inicio de obras de pavimentación con concreto hidráulico.....	177

CAPÍTULO 5
EFFECTOS DE LA AMPLIACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA HIDRÁULICA EN EL CRECIMIENTO AGRÍCOLA, DEMOGRÁFICO Y URBANO DE LOS MOCHIS 1960-1980

5.1 Consolidación de la infraestructura hidráulica en el norte de Sinaloa y su impacto en la agricultura.....	188
5.2 Crecimiento demográfico exponencial.....	197
5.3 Alcaldes, gobernadores e intervención federal en el desarrollo urbano de Los Mochis 1960-1980.....	201
5.3.1 Planeación y mejora de servicios públicos, fijación del perímetro urbano y gestión de viviendas de carácter social.....	201
5.3.2 Apertura del jardín botánico (parque Sinaloa), ampliación de servicios y representación identitaria en nomenclatura de vialidades.....	213
5.3.3 Creación de las colonias Jiquilpan y Gabriel Leyva Solano, obras de embellecimiento y alcantarillado.....	221
Consideraciones generales: el crecimiento agrícola como impulsor del aumento de la población y la planeación del desarrollo urbano.....	237
Fuentes.....	248
Referencias.....	249
Fuentes consultadas en línea.....	265
Anexos.....	269
Índice de tablas.....	277
Índice de planos.....	278
Índice de mapas.....	279
Índice de gráficas.....	279

Introducción

La importancia del estudio de las ciudades podría darse por sentada debido a la gran cantidad de trabajos y enfoques que permiten hacer una radiografía de estas en distintos niveles, partiendo desde categorías y conceptos diversos que ponen su acento en problemas actuales o históricos. En sintonía con esto hay una línea de investigación histórica con perspectiva urbanista que, si bien apenas va mostrando sus primeros productos, podría llegar a desarrollarse de manera particular en la Facultad de Historia de la Universidad Autónoma de Sinaloa.

Estos productos derivan de acercamientos que, si bien proceden de estudios enfocados a conocer procesos históricos, no implica que la reflexión teórica está limitada a ir más allá de las fronteras de nuestra disciplina. Es necesario tomar en consideración que estas reflexiones se desprenden principalmente de dos grandes grupos que hacen referencia ya sea a la *narrativa o la historia urbana*.

“De manera general la historia de las ciudades se ha encaminado por dos vías. La primera, desde la narrativa urbana, producida por el imaginario de aquellos que documentan las vivencias de su realidad como parte de una compleja elaboración de significados que se socializan dentro de la ciudad. La otra, desde la historia urbana, alimentada por diferentes disciplinas científicas, en marcos integrados de análisis sobre eventos trascendentales ya documentados, los cuales permiten una aproximación a un suceso dado en varias líneas del tiempo”.¹

Al tratar de definir el primer grupo aquí mencionado, se puede decir que, narrar es visto como una metodología de la acción que nos lleva a pensar e interpretar en movimiento la experiencia urbana dentro de procesos cambiantes y que entran en crisis. Examinar la representación vivencial y la existencia que recoge los conflictos de fuerzas dentro de un territorio y da mayor claridad incluso al considerar acciones e ideas de los actores sociales inmersos, ya sean de

¹ Raymundo Ramos Delgado, Carlos E. Flores Rodríguez y José Salvador Zepeda López, “Genealogía en la historiografía de la ciudad preliberal mexicana”, *Legado de Arquitectura y Diseño*, núm. 20, Universidad Autónoma del Estado de México, México, 2016, p. 4.

diversos grupos o individuales.² Siendo elementos fundamentales para interpretar y analizar la ciudad desde la mirada que puede plasmar la vivencia y concepción de quien la habita.

Respecto al segundo grupo que corresponde a la historia urbana, generalmente se entiende como la historia que pone su foco en la ciudad y los procesos de urbanización. De igual manera corresponde a la historia y la función de las disciplinas (economía, ciencia política, demografía, arquitectura, geografía, sociología urbana, urbanismo) que se han ocupado del diseño y administración de los problemas de la ciudad, así como al trabajo técnico que “surgió a raíz de los problemas de la ciudad industrial”.³ Este último grupo toma gran fuerza a partir de la segunda década del siglo XX con subsecuentes periodos de renovaciones disciplinares -siendo la más importante para el objeto de este estudio la que surge en los años sesenta y setenta- como se mostrará en el desarrollo del segundo capítulo.

Es preciso establecer desde estas primeras páginas que la intención de estudiar la ciudad de Los Mochis va encaminada a conocer principalmente elementos de corte económico, demográfico y político-social. Lo que obliga a investigar y conocer las características de su crecimiento económico y poblacional, así como regulaciones dentro del espacio social que corresponde al estado de Sinaloa, más concretamente a la región norte que pertenece Los Mochis. Es de suma relevancia comprender los cambios en su morfología urbana, las obras y prestación de servicios públicos más importantes, analizando la relación de estos procesos con los elementos anteriormente señalados.

Siendo a todas luces un estudio que pretende hacer historia urbana más allá de los componentes narrativos que se han producido hasta hoy sobre Los Mochis. Esto no es motivo para dejar por fuera experiencias y representaciones

² Cesar Augusto Salazar-Hernández y Beethoven Zuleta-Ruiz, “La noción de borde en la narrativa urbana. Estudio de caso: Medellín, Colombia”, *Bitácora Urbano Territorial*, vol. 24, núm. 2, Universidad Nacional de Colombia, Bogotá, Colombia, julio-diciembre, 2014, p. 32.

³ Arturo Almandoz, “Historiografía urbana en Latinoamérica: del positivismo al postmodernismo”, *Diálogos*, Vol. 7, núm. 1, 2003, p. 119.

que lleguen a ser útiles al dar una mejor explicación de los procesos que en esta investigación sean plasmados. Gracias a crónicas, relatos y documentos de quienes formaron parte de la administración pública municipal, archivos personales o mochitenses que han sido testigos del paso de los años y de los cambios que estos van plasmando en el escenario urbano.

Para pensar a la ciudad como objeto de estudio, en las transformaciones que ha sufrido a través del tiempo, desde cómo se concibe por parte de la sociedad civil, autoridades y especialistas es necesario puntualizar las que se consideran más importantes. Una transformación que hay que señalar es en cuanto a la cantidad de ciudades con las que contamos en el siglo XXI, fenómeno de expansión que tomó fuerza en México en la década de los sesenta del siglo pasado y se muestra una tendencia al aumento en la vida urbana que desplaza la hegemonía hasta entonces existente de la vida rural.⁴ Luis Unikel, plantea en 1970 que el país era aun esencialmente rural, debido a que el 47% de mexicanos vivían en localidades de 5.000 habitantes o menos.⁵

La investigación que se pretende realizar considera varios aspectos que le dan importancia. Se abona a los estudios históricos sobre el desarrollo urbano de Los Mochis durante todo el siglo XX, conocer si hay planeación dentro de este periodo, sus características y con que otros factores (económicos, políticos y sociales) se pueden relacionar. En lo particular, va a permitir conocer rasgos poco abordados hasta el momento sobre este tema, aunque existen algunos estudios sobre el ingenio de Los Mochis, no se cuenta con estudios que vean la relación del crecimiento agrícola con la tasa de crecimiento demográfico de la ciudad y su tejido urbano, así como el despegue de otras actividades económicas que influyen sobre estas variables en el periodo propuesto.

⁴ No es objeto de este estudio profundizar en lo referente a lo rural, siendo para el caso mexicano -de manera genérica- lo que pertenece al campo, lo que se encuentra fuera de la ciudad. Con la intención de dar mayor claridad y marcar la diferencia con lo urbano se da un concepto en el capítulo teórico al respecto.

⁵ María Elena Ducci, *Conceptos básicos de urbanismo*, Distrito Federal, México, Editorial Trillas, 1990, p. 18.

Entendiendo como *tejido urbano* “el espacio que incluye infraestructura, viviendas, establecimientos industriales y servicios”⁶. La estructuración de las principales características del sistema de ciudades: organización territorial, tamaño, especialización económica, dotación de servicios y obras de infraestructura, así como agentes políticos predominantes. Todos estos elementos entran en juego con las relaciones sociales que producen el espacio.⁷

Por medio de la revisión de documentos, planos, censos, hemerografía se obtendrá información que permita a través de un análisis con las herramientas teórico-metodológicas aquí propuestas abonar al conocimiento que se tiene sobre los procesos que han ido conformando la ciudad de Los Mochis, y de los cuales van quedando registro ya sea en archivos oficiales o personales que serán consultados durante el desarrollo de esta investigación. Concretamente informes de gobierno, decretos, proyectos, actas de cabildo y periódicos de circulación local, nacional e internacional, entre otras fuentes que permitan enriquecer los capítulos en que se podrán observar las más importantes obras públicas y la transformación de su morfología urbana, a través del lente teórico que Lefebvre aporta con su producción del espacio y con el desarrollo geográfico desigual de Harvey (revisar 1.7 apartado metodológico).

Al consultar el Archivo Histórico General del Congreso del Estado de Sinaloa en la ciudad de Culiacán, se encontró una veta que al menos para el objeto de estudio planteado en este proyecto representa un abundante caudal en oficios, actas, contratos, planos y demás documentos que dejan registro sobre las distintas gestiones llevadas a cabo desde el Ayuntamiento de Ahome para Los Mochis, su relación con el congreso y autoridades locales, así como el gobierno federal.

⁶ Rigoberto Arturo Román Alarcón, “Agricultura, población y urbanización en la ciudad de Culiacán, 1910-1970”, en *Factores del desarrollo agrícola territorial en el norte de México: historia, contemporaneidad y diversidad regional*, coordinado por Gustavo Aguilar Aguilar, Arturo Carrillo Rojas y Eva Luisa Rivas Sada, Culiacán, Sinaloa, México, Universidad Autónoma de Sinaloa, Andraval Ediciones, 2018, p. 78.

⁷ Gustavo Garza, *La urbanización de México en el siglo XX*, Ciudad de México, Centro de Estudios Demográficos y de Desarrollo Urbano, El Colegio de México, 2003, 79

Se echa mano de distintos sitios por medio del internet como es el caso de The Huntington Library en San Marino, California, en Estados Unidos, así como la Mapoteca Orozco y Berra, la Fototeca Nacional del Instituto Nacional de Antropología e Historia, censos publicados por el Instituto Nacional de Estadística y Geografía, por el Consejo Nacional de Población y por la Dirección General de Estadística de la Secretaría de Economía. Y repositorios de universidades para consulta de tesis principalmente de la Universidad Nacional Autónoma de México, Colegio de México, Universidad Autónoma del Estado de México y la Universidad Autónoma de Sinaloa, así como revistas especializadas a nivel nacional e internacional.

Se plantea el objetivo de investigar y conocer las leyes de planeación en México y Sinaloa, así como los antecedentes y primeros asentamientos en el valle de El Fuerte, donde se fundaría la *United Sugar Companies*, para desde este contexto analizar la relación entre el crecimiento de la agricultura y de la población, con el desarrollo urbano en Los Mochis a partir de 1903 hasta llegar a 1980. Sus características, el papel que juegan empresarios, cabildo y sociedad en este proceso. Establecer sí la prestación de servicios públicos y la infraestructura urbana de las colonias no es igualitaria ni homogénea en cuanto a inversión pública.

Este estudio busca responder interrogantes como las siguientes:

- ¿Qué leyes dictan la planeación urbana y el ordenamiento territorial en México?
- ¿Qué antecede al surgimiento de la ciudad de Los Mochis a principios del siglo XX?
- ¿Qué relación tiene el ingenio azucarero de Los Mochis con el desarrollo urbano de la ciudad, su crecimiento poblacional y prestación de servicios públicos de 1903 a 1940?
- ¿Qué impacto tienen las obras de infraestructura hidráulica en el norte de Sinaloa en su crecimiento agrícola, demográfico y el desarrollo urbano de Los Mochis entre 1940 y 1980?

- ¿Quiénes son los principales actores e instituciones que promueven el desarrollo de la ciudad de Los Mochis y su planeación entre 1903 y 1980?
- ¿Cuáles son las principales obras de equipamiento urbano y de servicios públicos en Los Mochis entre 1903 y 1980?

La hipótesis general es comprobar la correlación que existe entre el desarrollo urbano, el crecimiento agrícola y demográfico en la ciudad de Los Mochis desde sus primeros años hasta 1980. Se toma como premisa la influencia del capital invertido por Benjamín Johnston al instalar el ingenio azucarero y dar paso, a procesos de industrialización, comercialización y explotación de recursos naturales y humanos. Se genera un aumento significativo del cultivo de caña de azúcar y mano de obra para trabajar tanto en el campo como en la fábrica, a su vez la necesidad de vivienda y servicios para sus obreros, peones y trabajadores administrativos que en gran medida acapararon lo que se convertiría en la colonia americana la primera mitad del siglo XX. A partir de la década de los cuarenta, con la inversión en grandes obras de infraestructura hidráulica, para potenciar el riego de las tierras y la capacidad de cultivo en Sinaloa, se ocasiona una explosión demográfica y urbana, así como una reconversión en términos económicos con características distintas según sea el periodo e intereses que guían la expansión urbana.

Para hacer un análisis más preciso se divide este proyecto a través de tres periodos, el primer periodo comprende los antecedentes de la fundación del ingenio azucarero hasta la década de los cuarenta en que la influencia de la compañía azucarera da paso a otros factores que tienen un mayor impacto en el desarrollo de la ciudad. En el segundo periodo se vincula el crecimiento de la agricultura comercial en 1940 con la creación de grandes obras de infraestructura hidráulica en la región centro-norte del estado, los efectos que esto tiene en Los Mochis, en los servicios públicos y el aumento de la población hasta 1960.

En el tercer periodo de 1960 a 1980 se consolida la construcción de presas en el norte del estado, así como la mayor cobertura en la prestación de servicios

públicos para el grueso de los habitantes de Los Mochis. De ahí la importancia de analizar los intereses que entran en juego en la conformación de la ciudad.

Los periodos descritos se verán reflejados en cinco capítulos, puntualizados brevemente en este apartado, el primer capítulo muestra un balance de los principales autores que estudian la cuestión urbana desde el marxismo, para explicar los conceptos que se consideran importantes para analizar el proyecto de investigación en el desarrollo capitular. Henri Lefebvre con su *producción social del espacio* como principal referente teórico que con sus aportes permite una mirada más completa para comprender el proceso de urbanización desde su planeación, su uso y lo que representa para los mochtenses, se vincula epistemológicamente por medio de la acumulación del capital con el *desarrollo geográfico desigual* de David Harvey en la ciudad, la región y el *tejido urbano*, concepto utilizado por Gustavo Garza para estudiar y analizar el crecimiento de distintas ciudades en México en gran medida por inversiones de capital fijo con fines empresariales o inmobiliarios.

El segundo capítulo describe un esquema general de las leyes y disposiciones con las que se cuenta en México y Sinaloa para disponer el espacio urbano, cómo se articula la planeación a nivel nacional y municipal hasta entrar en vigor como política pública, así como los temas relacionados a su ordenamiento y los servicios públicos. Se integra un primer acercamiento desde finales del siglo XIX con los colonos norteamericanos que llegaron al valle de El Fuerte como antecedente a la creación de la ciudad de Los Mochis.

El tercer capítulo versa sobre la llegada de Benjamín Johnston, la operación de sus negocios y su influencia en la configuración del espacio en Los Mochis, el ingenio azucarero genera una gran cantidad de empleos y se convierte en el centro nodal del incipiente asentamiento, así como de otras actividades productivas ya que para producir el azúcar es obligado contar con tierras donde se siembre la caña como materia prima y cubrir las distintas necesidades tanto de la fábrica como de sus trabajadores.

La ciudad inicia con la instalación de la fábrica que genera un crecimiento poblacional sin precedentes ya que de ser una incipiente colonización norteamericana se inserta en nuevas dinámicas agroindustriales y comerciales que inciden en la urbanización de esta localidad en el norte de Sinaloa, así como el trazado de las primeras colonias con sus calles que conforman el primer cuadro de la ciudad alrededor del ingenio azucarero.

Un cuarto capítulo, describe la economía en Sinaloa y el municipio de Ahome de 1940 a 1960, se crean los canales SICAE y Cachinahua, así como la presa Miguel Hidalgo y el crecimiento demográfico de Los Mochis es sostenido. Se describe y analiza el crecimiento agrícola en el municipio de Ahome, las regulaciones que se van estableciendo para la administración pública, parte medular en la ejecución de planes y obras dentro de su territorio, se crea la Junta Local de Irrigación además se da la intervención del gobierno federal para la creación de la Comisión del Río Fuerte.

En un quinto capítulo se estudia el crecimiento de la agricultura de 1960 a 1980, se consolida la inversión en obras de infraestructura hidráulica como la presa Josefa Ortiz de Domínguez para la zona norte de Sinaloa, donde se da un crecimiento demográfico exponencial en Los Mochis. Se realizan gestiones para atender el problema de la vivienda, así como un cambio importante en la nomenclatura de las calles, en su equipamiento urbano y la ampliación de los servicios públicos. En este periodo también se da la expropiación del Ejido Jiquilpan para ampliar el tejido urbano, se busca embellecer la imagen de la ciudad y se observa un papel activo de la Comisión del Río Fuerte para la creación de zonas de recuperación de colectores de aguas negras, mejor conocidas como alcantarillas.

CAPÍTULO 1

RECUENTO TEÓRICO E HISTORIOGRÁFICO

Hacer un balance sobre los más importantes referentes de la cuestión urbana se puede considerar una tarea por de más exhaustiva e incluso suficiente para un proyecto de investigación, es justo indicar, no se pretende realizar una tarea de ese calado.

El recuento en este capítulo va de la mano con lecturas ya conocidas por quien escribe, más muchas otras que se fueron sumando con la finalidad de comprender y reflexionar los procesos urbanos principalmente dentro del ámbito economicista. Se tiene consciencia de la gran cantidad de miradas y escuelas de pensamiento abocadas a la cuestión urbana que pueden encontrarse en la literatura académica siendo sus aportes valiosos en la medida en que su entendimiento permita analizar procesos desde distintas disciplinas para dar luz a una nueva comprensión o interpretación en la conformación y cambios de la ciudad como objeto de estudio.

Sin más, se presentan los referentes que para esta investigación en particular se consideran pertinentes. El pensamiento de la escuela de Frankfurt, de Chicago y las distintas corrientes marxistas presentes en la década de los sesenta en Francia, así como los conceptos medulares para el desarrollo de los siguientes capítulos.

1.1 Referentes teóricos del urbanismo internacional, nacional y regional

Respecto a los estudiosos de lo urbano a nivel internacional una de las escuelas que han tenido más relevancia es la marxista. Se sabe que desde que el feudalismo fue desplazado por el capitalismo en el mundo, es éste el que predomina. Sin embargo, en ciertas latitudes hubo una tendencia de proponer distintos modelos económicos influenciados principalmente por corrientes de pensamiento anarquistas y socialistas que buscaban acceder al poder político desde sus distintas organizaciones sociales y en casos muy puntuales revoluciones.

Friedrich Engels siendo uno de los más reconocidos críticos y detractores en Europa del sistema político-económico de su época, muestra en el capitalismo una doble tendencia centralizadora. La concentración de la población acompaña a la del capital:

“Alrededor de una fábrica mediana se constituye un pueblo; engendra una población tal, que inevitablemente llegan otros industriales para utilizar (explotar) esa mano de obra. El pueblo se convierte en una ciudad pequeña, y la ciudad pequeña en una grande.”⁸

Los efectos de la urbanización fueron referidos por Engels cuando estudió la cuestión de la precarización que se da en el alojamiento y la organización social en las ciudades industriales, en sus escritos *El problema de la vivienda y la situación de la clase obrera en Inglaterra*.⁹ Señala viviendas de los trabajadores ingleses sumidas en la incomodidad, húmedas, nada hospitalarias y sucias, ubicadas en los peores lugares de la ciudad.

Para el caso de Latinoamérica con los procesos de independencia muchas ciudades son fundadas o crecen, siendo como Engels señala para que los recursos naturales y humanos sean explotados ya sea por estadounidenses, europeos o mestizos que resultaron beneficiados por la nueva configuración política-económica de las naciones que surgen. Habiendo muchos estudiosos e intelectuales que hicieron historia urbana desde el siglo XIX cabe señalar que no serán parte de este trabajo, que no es una revisión minuciosa, sino que más bien busca describir y resumir lo que acontece a partir del siglo XX con relación a los estudios urbanos. De igual forma hay una gran cantidad de estudios sobre la convergencia entre el campo y la ciudad o la sociología rural. Se tomará para dar mayor claridad, el concepto de *comunidad rural* de Lefebvre quien, hace su análisis acerca de la experiencia europea a inicios de la década de los setenta, en

⁸ Henri Lefebvre, *El pensamiento Marxista y la ciudad*, México, Coyoacán, 2014, p. 11.

⁹ Felipe de Jesús Hernández Trejo, “Captación de plusvalías en la operatividad: del derecho a la Ciudad en México. Una aproximación crítica desde categorías lefebvrianas” *Cuadernos de Vivienda y Urbanismo*, núm. 13, Pontificia Universidad Javeriana, Bogotá, Colombia, 2020, p. 3.

su obra titulada *de lo rural a lo urbano* donde va mostrando su interés por los procesos que se verán en las siguientes páginas.

“...la comunidad rural (campesina) es una forma de agrupación social que organiza, según modalidades históricamente determinadas, un conjunto de familias fijadas al suelo. Estos grupos primarios poseen por una parte bienes colectivos o indivisos, por otros bienes <privados>, según relaciones variables, pero siempre históricamente determinadas. Están relacionados por disciplinas colectivas y designan -aun cuando la comunidad guarda vida propia- responsables mandatarios para dirigir la realización de estas tareas de interés general”.¹⁰

Al trasladar la concepción de lo rural al siglo XXI, para el contexto actual y que corresponde a México. González y Larralde¹¹ se guían por la propuesta funcional de Paul Cloke compuesta por tres dimensiones:

- a) Se destacan los usos de suelo extensivos que solían atribuirse en el pasado y el presente, a las actividades agropecuarias y silvícolas;
- b) Hay asentamientos pequeños y de orden bajo, que presentan un fuerte vínculo entre la edificación y el paisaje extenso, y son considerados rurales por la mayoría de sus pobladores; y
- c) Se despliega una forma de vida caracterizada por una identidad basada en las condiciones o características del medio natural y una conducta incorporada al paisaje del campo.

Estas dimensiones anteriormente enunciadas, marcan una distancia respecto a lo urbano, como *horizonte* para comprender los procesos que a ello se suscriben, ya que como bien señala Lefebvre, “La sociedad urbana sólo aporta el fin y el sentido de la industrialización en la medida en que nace de ella, la engloba y la encamina hacia *otra cosa*”.¹² Las inversiones que corresponden a la implantación de una industria, así como el cambio tecnológico hacen que el entorno físico dentro de un territorio sea modificado, como él señala, es el

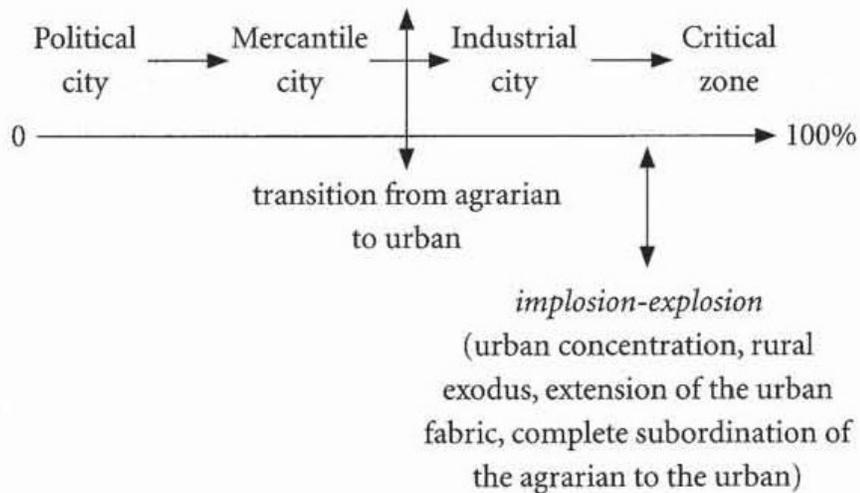
¹⁰ Henri Lefebvre, *De lo rural a lo urbano*, Barcelona, Península, 1978, p. 31.

¹¹ Salomón González Arellano y Adriana Larralde Corona, “Conceptualización y medición de lo rural. Una propuesta para clarificar el espacio rural en México”, México, Consejo Nacional de Población, *La Situación Demográfica de México*, 2013, p. 145.

¹² Henri Lefebvre, *La revolución urbana*, España, Alianza, 1983, p. 54.

horizonte en el cual surge la *sociedad urbana*, con sus necesidades y problemas específicos que no necesariamente –aunque pueden coincidir– corresponden con lo que exige la vida en el campo.

Imagen 1. Transición de la ciudad agraria a la ciudad urbana.



Fuente: Henri Lefebvre, *La revolución urbana*, España, Alianza, 1983, p. 13.

Para Lefebvre la transición entre la ciudad rural y la urbana se da siguiendo este esquema (Imagen 1), él clasifica y describe el proceso de cambio en las ciudades pasando de la ciudad política, a la ciudad comercial y al hacer una inflexión entre lo agrario y lo urbano aparece la ciudad industrial.¹³ Hay que hacer notar, que no todas las ciudades en el mundo siguen esta misma lógica, ya que algunas nacen como centros comerciales o industriales, antes de contar con instituciones que pertenezcan al orden de lo político.

Para el caso de Los Mochis como veremos más adelante, a pesar de existir ya un asentamiento que estaba poblado por colonizadores norteamericanos, fue la instalación del ingenio azucarero lo que hizo que las autoridades la consideraran formalmente al igual que a Topolobampo como alcaldía. Dependiendo administrativamente del distrito de El Fuerte en lo que corresponde a estos

¹³ José María Navarro Méndez y José Roberto Leyva Romero, “El uso del espacio en la construcción identitaria: El caso de Ana Huarte y su entrada pública a Valladolid”, *Ciencia Nicolaita*, Núm. 75, Universidad Michoacana de San Nicolás de Hidalgo, 2018, p. 44.

primeros años, antes del nacimiento del municipio y los cambios que esto conlleva dentro del campo de la gestión urbana.

En línea con los sucesos que se van planteando y para tener un mejor acercamiento bajo el lente y terreno epistemológico que se pretende abordar, el urbanismo moderno se antoja en este punto un versátil instrumento (económico, político e ideológico) que se administra con audacia en la reproducción de las relaciones sociales. Actúa en dos vertientes entrelazadas: en el orden económico (la configuración urbana al servicio de la extensión de los beneficios privados, del *valor de cambio* del espacio; lo inmobiliario como circuito de la acumulación y circulación del capital, la ciudad como depósito de capital fijo al servicio de la empresa) y en el orden moral y cultural (superestructura ideológica: ejercicio sutil de dominación, activador y ejecutor de coacciones, normalización de modos de vida, aislamiento y funcionalización de los habitantes).¹⁴

1.2 La escuela de Frankfurt

Una de las escuelas más representativas que pone su foco en el estudio de la ciudad, es la escuela de Frankfurt de inicios del siglo XX con autores como Max Weber, Georg Simmel, Werner Sombart y Maurice Halbwachs. El primero establece que, se habla de ciudad cuando “la población residente en una localidad satisfaga una parte económicamente sustancial de sus necesidades en el mercado local, gracias sobre todo a los productos que dicha población, y la de los alrededores inmediatos, hayan fabricado o se hayan procurado para venderlos en el mercado”¹⁵. Para el caso de Simmel “la ciudad no tiene más límites que aquellos que alcanza el conjunto de las acciones que ejerce allende de sus fronteras”.¹⁶

Siendo enfoques que consideran aspectos distintos de una misma realidad que corresponde a ciudades industrializadas que vivieron estos procesos gracias a

¹⁴ Emilio Martínez, “Configuración urbana, hábitat y apropiación del espacio”, *Revista Electrónica de Geografía y Ciencias Sociales Scripta Nova*, Vol. XVIII, núm. 493 (33), Universidad de Barcelona, España, 2014, p. 6.

¹⁵ Max Weber, *La ciudad*, Madrid, La Piqueta, 1987, p. 5.

¹⁶ Georg Simmel, “Las grandes ciudades y la vida del espíritu”, *Cuadernos Políticas*, No. 45, ed. Era, enero-marzo, México, D. F., 1986, p. 9

la revolución industrial, con el uso de máquinas de vapor y el hacinamiento que se da en la periferia de las principales ciudades, con cambios en la actitud, respecto a lo que se vive en el campo poniendo su énfasis en la vida urbana.

Werner Sombart quien desarrolla su pensamiento enfocado más *en las ciencias de la cultura*, “cuyo principio es considerar la especificidad y unicidad histórica de los fenómenos socioculturales como expresiones de la capacidad creadora de un espíritu y de la libre voluntad de las personas”¹⁷, se acerca más a la reflexión no economicista de Simmel, como se ve a continuación.

“Para el caso de Simmel (1903, 1908) y Sombart (1907) se dedicarían a estudiar la ciudad en tanto lugar de producción de rasgos culturales y de personalidad específicos (lo cual les da más méritos para ser considerados padres de la antropología cultural y psicológica (Escuela de Cultura y Personalidad) que de la sociología urbana *strictu sensu*, mientras que Halbwachs (1908, 1920) se interesará fundamentalmente por el aspecto material, el entorno construido, de la ciudad, por la vivienda y el urbanismo, como factores de producción de relaciones sociales. Para este último, desde sus primeros escritos, el concepto clave es el de morfología. El estudio de la ciudad es el estudio de su forma espacial y la Sociología debe ocuparse de estudiar las relaciones entre dicha forma y los procesos sociales que tienen lugar en su interior, analizando los condicionamientos recíprocos entre ambas”.¹⁸

Encaminado más a conocer y explorar los procesos *socio-espaciales*, Halbwachs es considerado como el intelectual que da *en el clavo*, respecto a la cuestión identitaria de la sociología urbana de cara a otros enfoques –como los ya señalados– que buscaban de igual forma estudiar a la ciudad. En su texto *Historia de la sociología urbana: de Marx y Engels a las escuelas posmodernas*, donde hace un estudio minucioso sobre una gran cantidad de escuelas y disciplinas, Ullán de la Rosa cita lo siguiente sobre el aporte de Halbwachs:

¹⁷ María Lilia Pérez Franco, “La noción de “espíritu” en las sociologías de Werner Sombart y Max Weber”, *Sociológica*, año 20, número 59, Revista del departamento de sociología, septiembre-diciembre, Universidad Autónoma Metropolitana, Ciudad de México, 2005, p. 30.

¹⁸ Francisco Javier Ullán de la Rosa, *Historia de la sociología urbana: de Marx y Engels a las escuelas posmodernas*, Madrid, España, Centro de Investigaciones Sociológicas, 2014, p. 4.

“Y es por ello por lo que es necesario reclamarlo como uno de los candidatos con más méritos a ser considerado pionero de la sociología urbana junto con George Herbert Mead, Charles Cooley y William Thomas, algunos de los exponentes de la primera generación de la Universidad de Chicago, previa a la fundación de la Escuela de la Ecología Humana o Escuela de Chicago”.¹⁹

1.3 La escuela de Chicago

El gran impacto en Estados Unidos dentro de los estudios urbanos de la escuela de Chicago se da a partir de la segunda y tercera generación con Robert E. Park²⁰ y Louis Wirth que vinculan en los años 20 y 30 del siglo pasado, la creación y gestión de las ciudades a las relaciones sociales y a su medio ambiente.

Es la propuesta de Park la que centra su análisis en la ciudad a través de una adaptación de conceptos retomados de la ecología y aplicados a estudios de naturaleza social.

“La sociedad va a ser vista como un ecosistema más, de naturaleza antrópica, cuyas relaciones vienen determinadas por la adaptación al ambiente y las leyes de la selección natural. Cada ciudad constituye, en esta lógica, un subsistema ecológico, sus barrios otros tantos nichos. El objeto de los estudios urbanos es, pues, dicho ecosistema, entendido como un espacio delimitado físicamente (el entorno antrópico construido) y las relaciones sociales que establecen entre sí los que en él habitan. Relaciones que no son meros productos del sistema social en su conjunto [...] sino que están condicionados en buena medida por las características y las lógicas del ecosistema local, de la ciudad. Y, a su vez, lo modifican”.²¹

Bajo esta lógica y de forma un cuanto más genérica, Louis Wirth considera que la ciudad puede ser definida como un asentamiento relativamente grande, denso y permanente de individuos socialmente heterogéneos que comparten dentro un mismo entorno distintos estilos de vida.²² Ambas propuestas siguen

¹⁹ Francisco Javier Ullán de la Rosa, *Historia...*, *Óp. Cit.*, p. 4.

²⁰ Robert E. Park, *La ciudad y otros ensayos de ecología urbana*, Barcelona, Ediciones del Serbal, 1999, p. 49.

²¹ Francisco Javier Ullán de la Rosa, *Historia...*, *Óp. Cit.*, p. 5.

²² Louis Wirth, “Urbanism as a way of life”, United States of America, The University of Chicago, *American Journal of Sociology*, Núm. 1, Vol. 44, 1938, p. 3.

vigentes y una gran cantidad de estudiosos retoman estos conceptos para reformularlos y adecuarlos a contextos urbanos diversos.

Sin embargo y en gran medida por ciertos eventos que son señalados como crisis detonadas por grandes inconformidades y críticas al orden político-económico establecido a nivel global, es que la teoría y el análisis del área social que surgen en Chicago finalmente cedieron el paso durante las décadas de los sesenta y setentas a un poderoso resurgimiento de ideas marxistas en el dominio del análisis urbano.

Esta confianza intelectual cimbró un conjunto de enfoques arraigados en la economía política y el análisis de las relaciones de clase capitalistas y se centró en particular en las divisiones políticas agonistas que impregnan gran parte del espacio intraurbano. La obra de Henri Lefebvre que data de finales de la década de 1960 fue un intento temprano, y aún hoy influyente, de postular una interpretación marxista de la ciudad como un escenario de lucha de clases y el sitio de un proyecto específicamente normativo centrado en la democratización de la ciudad, espacio y el “*derecho a la ciudad*”, concepto acuñado por él y que busca reivindicar algunas de las causas que por estos años son motivo de manifestaciones públicas.²³

1.4 La escuela francesa

Como se acaba de señalar es a partir de los años 60, que la escuela francesa de sociología establecida en Paris en Nanterre, siendo encabezada por Alain Touraine, Michel Crozier, Henri Lefebvre y Fernando Cardoso da cause a cuatro diferentes corrientes de pensamiento.²⁴ Escuela que es financiada por el gobierno francés, con el genuino interés de encontrar respuestas que sean acordes a los tiempos y crisis que rebasan los planteamientos teóricos con los que hasta esos años se estudiaban los problemas de la ciudad.

²³ Allen J. Scott, *The Constitution of the City: economy, society and urbanization in the capitalist era*, Los Angeles, California, USA, University of California, Geography and Public Policy, 2017, p. 13.

²⁴ Manuel Castells, “La sociología urbana en la sociedad de redes: de regreso al futuro” Conferencia en la Community and Urban Sociology Section de la American Sociological Association, en el acto en que Manuel Castells recibió el premio “LyndPrize” por los méritos de su carrera, San Francisco, agosto 22, 1998, p. 2.

En primer lugar, la corriente de pensamiento establecida por Lefebvre hace hincapié en la importancia del *espacio* como constitutivo de las relaciones sociales y el *derecho a la ciudad*. Es importante señalar que después de publicar una serie de estudios que van más encaminados a analizar las ideas de filósofos que fueron dando forma a su pensamiento crítico, hay una serie de textos que se vuelven indispensables para tener una mejor comprensión, de cómo él concibe la cuestión urbana, fueron publicados – originalmente en francés- en el siguiente orden:

- *Le droit a la ville I* (el derecho a la ciudad) en 1968.
- *Du rurale à l'urbain* (de lo rural a lo urbano) en 1970.
- *La révolution urbaine* (la revolución urbana) en 1970.
- *Le droit a la ville - Espace et politique (el derecho a la ciudad II)* en 1972.
- *La pensée marxiste et la ville* (el pensamiento marxista y la ciudad) en 1972.
- *La production de l'espace* (la producción del espacio) en 1974.

Los planteamientos teóricos de Lefebvre, que resultan ser más relevantes para estudiar la cuestión urbana parten generalmente del ya señalado *derecho a la ciudad*, *heterotopía*, *sociedad urbana*, *producción social del espacio*, así como *la crítica de la vida cotidiana*. Son reflexiones de un activista, ex miembro del partido comunista de Francia y profesor universitario que vive de cerca los movimientos estudiantiles de su tiempo. “Lefebvre desde su posición de profesor carismático de la Universidad de Nanterre estuvo muy implicado en los acontecimientos de mayo del 68, al atraer multitudes a cursos como “música y sociedad” y al contar entre sus alumnos con algunos de tendencias radicales como Daniel Cohn-Bendit”.²⁵

En la siguiente corriente a considerar se encuentra el marxismo ortodoxo con Jean Lojkin, Christian Topalov²⁶ y E. Preteceille que parten de la teoría del

²⁵ Kanishka Goonewardena, “Henri Lefebvre and the Revolution of Everyday Life”, *URBAN*, núm. 2, Revista del Departamento de Urbanística y Ordenación del Territorio, Escuela Técnica Superior de Arquitectura, Universidad Politécnica de Madrid, Madrid, España, septiembre 2011 – diciembre 2012, p. 7.

²⁶ Christian Topalov, *La urbanización capitalista: algunos elementos para su análisis*, México, Edicol, 1979.

capitalismo monopolista de Estado. Harvey más adelante lo lleva al análisis de la lógica del capital.

El geógrafo británico David Harvey influenciado por la obra de Lefebvre, retoma con fuerza sus postulados respecto a la reivindicación del derecho a la ciudad, no como un objetivo, sino como una de las vías más propicias a seguir. Comienza su libro *Ciudades Rebeldes: Del derecho a la ciudad a la revolución urbana*, conceptualizando el derecho a la ciudad como "...más que un derecho de acceso individual o colectivo a los recursos que esta almacene o proteje; es un derecho a cambiar y reinventar la ciudad de acuerdo con nuestros deseos...".²⁷

Respecto a Lefebvre, Harvey señala que "el concepto lefebvriano de *heterotopía* (radicalmente diferente del de Foucault) delinea espacios sociales fronterizos de posibilidad donde <<algo diferente>> es no solo posible sino básico para la definición de trayectorias revolucionarias. [...]. En *La révolution urbaine* (1970) mantuvo la idea de la *heterotopía* (prácticas urbanas) en tensión con (más que como alternativa a) la *isotopía* (el orden espacial cumplido y racionalizado del capitalismo y el estado), así como con la *utopía* como deseo expresivo".²⁸

Una tercera corriente de pensamiento surge con Foucault que enfatiza el análisis de la microfísica del poder en las instituciones sociales, que se extiende a la dominación dentro de la vida cotidiana. Sigue vigente en estudios urbanos que se enmarcan en el aparato teórico-conceptual foucaultiano que analiza aspectos como la videovigilancia, el uso y restricción del espacio social dentro de las ciudades, así como los mecanismos que adoptan tanto el Estado como particulares para controlar espacios acotados ya sea públicos o privados.

Por último, el marxismo estructuralista de Nicos Poulantzas y Manuel Castells²⁹ coloca el poder y las relaciones sociales conflictivas, los valores e intereses, en el centro de la dinámica urbana al considerar como vitales a los movimientos sociales para su transformación.

²⁷ David Harvey, *Ciudades rebeldes: Del derecho a la ciudad a la revolución urbana*, Madrid, Ediciones Akal, 2013, p. 20.

²⁸ David Harvey, *Ciudades...*, *Óp. Cit.*, p. 15-16.

²⁹ Manuel Castells, *La Cuestión Urbana*, México, Siglo XXI editores, tercera edición, 1999.

“¿Qué es lo que se entiende por <<problemática urbana>>? Naturalmente no puede ser <<todo cuanto suceda en las ciudades>>, porque, al estar cada vez más urbanizada nuestra sociedad, acabaría por no haber ninguna especificidad en los problemas planteados, y el término se convertiría en inútil, debido a su carácter excesivamente general. Cuando se habla de <<problemas urbanos>> nos referimos más bien, tanto en las <<ciencias sociales>> como en el lenguaje común, a toda una serie de actos y de situaciones de la vida cotidiana, cuyo desarrollo y características dependen estrechamente de la organización social general. Efectivamente, a un primer nivel se trata de las condiciones de vivienda de la población, el acceso a los servicios colectivos (escuelas, hospitales, guarderías, jardines, zonas deportivas, centros culturales, etc.) en una gama de problemas que van desde las condiciones de seguridad en los edificios (en los que se producen cada vez con mayor frecuencia <<accidentes mortales colectivos>> hasta el contenido de las actividades culturales de los centros de jóvenes, reproductoras de la ideología dominante.”³⁰

Tanto el sociólogo Manuel Castells como el geógrafo David Harvey –que continúan vigentes– recibieron una gran influencia de la obra de Lefebvre y también estuvieron a la vanguardia ante el cambio de las ideas predominantes provenientes de la Escuela de Chicago. Los esfuerzos investigativos de Castells y Harvey difieren entre sí en aspectos significativos, pero ambos estaban profundamente preocupados por la política de inversiones públicas en asuntos de consumo colectivo en la ciudad y las dimensiones del conflicto entre clases y etnias alrededor de su localización espacial.³¹

Sobre la producción social del espacio, Lefebvre hace un estudio en lo que se conoce como su obra más acabada, el siguiente apartado ahondará sobre los aspectos de esta teoría que se consideran más importantes para este estudio. Posteriormente se describirá la propuesta de Harvey acerca del desarrollo geográfico desigual que pueden ser de utilidad para cumplir con los objetivos trazados en esta investigación.

³⁰ Manuel Castells, *Movimientos sociales urbanos*, España, Siglo XXI editores de España, 2008, p. 3.

³¹ Allen J. Scott, *The Constitution...*, *Óp. Cit.*, p. 14.

“Gracias a las aportaciones principalmente de Lefebvre, Castells y Harvey, los análisis sociológicos en torno a la ciudad desde una perspectiva marxista -con sus diferentes enfoques- tendrán un nuevo puntual resurgir que tendrá su punto álgido durante las décadas de los 70 y 80 del siglo XX”.³²

1.5 Teoría de la producción social del espacio

El abordar una teoría, que viene circulando desde la década de 1970 gracias a la propuesta de Henri Lefebvre obliga a dirigir la mirada a los trabajos que le anteceden, así como las influencias que fueron llevando al francés con formación académica en filosofía a desarrollar su pensamiento en una línea marxista que es la que más se le reconoce, pero también es imprescindible identificar la influencia de intelectuales del peso que tienen Hegel, Nietzsche y Heidegger para tener una mejor comprensión de sus textos.

Al ser estos autores los principales referentes en la obra de Lefebvre en sus primeros años al formarse como filósofo, hay que reconocer la complejidad de sus propuestas que pueden parecer rebuscadas ya que sus análisis no son de ninguna forma superficiales respecto a los fenómenos que aborda.

Shields afirma que Lefebvre cambia el terreno del materialismo dialéctico del tiempo al espacio.³³ Sugiere que, a través de su refutación de la historicidad hegeliana, Lefebvre coloca al espacio en la dialéctica: por eso el estudio de Shields se subtitula *Dialéctica espacial*.³⁴ “la *práctica espacial* consiste en una proyección <<sobre el terreno>> de todos los aspectos, elementos y momentos de la práctica social, separándolos y sin abandonar durante un solo instante el control global: es decir, realizando la sujeción del conjunto de la sociedad a la *práctica política*, al poder del Estado”.³⁵

³² David Baringo Ezquerra, “La tesis de la producción del espacio en Henri Lefebvre y sus críticos: un enfoque a tomar en consideración”, *Quid 16*, núm. 3, Facultad de Ciencias Sociales, Instituto de Investigaciones Gino Germani, Área de Estudios Urbanos, Universidad de Buenos Aires, Argentina, noviembre de 2013-octubre de 2014, p. 121.

³³ Rob Shields, *Lefebvre, Love and Struggle: Spatial Dialectics*, Londres, Routledge, 1999, p. 119.

³⁴ Stuart Elden, “Politics, philosophy, geography: Henri Lefebvre in recent Anglo-American scholarship”, *Antipode. Radical journal of geography*, vol. 33, núm. 5, United Kingdom, 2001, p. 811.

³⁵ Henri Lefebvre, *La producción...*, *Óp. Cit.*, p. 69.

Dentro de la reflexión de Lefebvre, hay que entender al espacio no como un objeto científico que se descarrile por el influjo ideológico o político. Para él, el espacio siempre ha sido político y estratégico. Aquí una cita textual que da una idea más clara sobre el contenido político del espacio y como lo concibe de esa forma en producto social:

“El espacio ha sido formado, modelado, a partir de elementos históricos o naturales, pero siempre políticamente. El espacio político e ideológico. Es una representación literalmente plagada de ideología. Existe una ideología del espacio, ¿por qué motivo? Porque este espacio que parece homogéneo, hecho de una sola pieza dentro de su objetividad, en su forma pura, tal como lo constatamos, es un producto social”.³⁶

Al notar la importancia de las reflexiones de Heidegger, Lefebvre sugiere una distinción entre el dominio y la apropiación de la naturaleza, con su dominio tecnológico que conduce a su destrucción. Este conflicto tiene lugar en el espacio.³⁷ Por producción, Lefebvre se refiere tanto a la producción estrictamente económica de las cosas como al concepto filosófico más amplio, a la producción de conocimientos, de instituciones, de todo lo que constituye la sociedad en su conjunto.

Este es el entendimiento dual encontrado en Marx, derivado de su lectura de Hegel y cercano al sentido de creación de Nietzsche.³⁸ Un análisis de la producción en el mundo moderno muestra que “hemos pasado de la producción de cosas en el espacio a la producción del espacio mismo”.³⁹ El propio trabajo se convierte en una mercancía, (fuerza de trabajo) con *valor de cambio* (salario) y *valor de uso* (capacidad productiva). También la tierra se hace mercancía. “El valor de cambio es el condotiero (el mercenario, el corsario) del valor de uso que termina conduciendo la guerra por su propia cuenta”.⁴⁰

³⁶ Henri Lefebvre, *Espacio y política. El derecho a la ciudad II*, Barcelona, Ediciones Península, 1976, p. 46.

³⁷ Stuart Elden, “Between Marx and Heidegger: Politics, philosophy and Lefebvre’s the production of space”, *Antipode. Radical journal of geography*, vol. 36, núm. 1, United Kingdom, 2004, p. 93.

³⁸ Stuart Elden, “Between...”, *Óp. Cit.*, p. 94.

³⁹ Henri Lefebvre, *El derecho a la ciudad*, Barcelona, Península, 1975, p. 227.

⁴⁰ Guy Debord, *La sociedad del espectáculo*, Barcelona, Colectivo Editorial Último Recurso, 1967, p. 47.

La producción del espacio, considerada como teoría unitaria por Lefebvre tiene como propósito descubrir o confeccionar la unidad teórica entre campos considerados de forma separada. En primer lugar, del físico (la naturaleza), a continuación, el mental (abstracción formal y lógica), y por último el social (actos sociales).⁴¹ Para él se trata de una triada conceptual que define de la siguiente manera:

- a) La práctica espacial, que engloba la producción y reproducción, lugares específicos y conjuntos espaciales propios de cada formación social.
- b) Las representaciones del espacio, que se vinculan a las relaciones de producción, al orden que imponen y, de ese modo, a los conocimientos, signos, códigos y relaciones frontales.
- c) Los espacios de representación, que expresan simbolismos complejos ligados al lado clandestino y subterráneo de la vida social, pero también al arte.⁴²

En su tesis reciente Adriana Moreno aplica esta teoría para la ciudad de Mazatlán y revisa las ideas de Soja al considerar el pensamiento de Lefebvre.

“Si se quiere analizar un fenómeno como la producción del espacio social resulta insuficiente hacer referencia únicamente al espacio objetivo (o físico). Lefebvre reconoce esta realidad al identificar la dialéctica de la espacialidad humana compuesta por lo físico, lo mental y lo social. Para este autor, en el espacio social (espacio vivido) se fusionan lo objetivo (espacio físico) y lo subjetivo (espacio mental) por lo que propone visualizarlo de dos maneras: Primero, como un campo separado que distingue entre el espacio físico, el espacio mental y el espacio social y segundo como una aproximación a un modo de pensamiento espacial que todo lo abarca”.⁴³

⁴¹ Henri Lefebvre, *La producción...*, *Óp. Cit.*, p. 72.

⁴² *Ibíd*, p. 92.

⁴³ Adriana Moreno Martínez, *La producción...*, *Óp. Cit.*, p. 19.

El análisis que realiza Baringo⁴⁴ para comprender mejor la concepción que tiene Lefebvre sobre estos tres términos que componen la producción social del espacio puede resumirse para su aplicación como vemos a continuación:

- Representación del espacio como un espacio concebido y abstracto que suele representarse en forma de mapas, planos técnicos, memorias, discursos. Es conceptualizado por los “especialistas” -urbanistas, arquitectos, sociólogos, geógrafos o cualquier otra rama de la ciencia- y está directamente ligado con las relaciones de producción existentes en una sociedad y al orden en el que estas relaciones se imponen.
- Espacio de representación como el espacio del “debería ser”, el plenamente vivido. Experimentado directamente por sus habitantes y usuarios a través de una compleja amalgama de símbolos e imágenes. Supera al espacio físico, ya que la gente hace un uso simbólico de los objetos que lo componen.
- Práctica espacial como espacio percibido, integra las relaciones sociales de producción y reproducción, la interacción entre gente de diferentes grupos, la procreación biológica de la familia y la provisión de la futura fuerza de trabajo. Incluye la producción material de las necesidades de la vida cotidiana (casas, ciudades, carreteras) y el conocimiento acumulado por el que las sociedades transforman su ambiente construido.⁴⁵

La matriz teórica propuesta por Lefebvre identifica las tres categorías ya señaladas, Ibarra las sintetiza como dimensiones del espacio tiempo para analizar la realidad social. El espacio percibido que corresponde a una práctica espacial y produce cosas materiales, espacio concebido que corresponde a representaciones del espacio y produce conocimientos, por último, el espacio vivido que

⁴⁴ David Baringo Ezquerro, “La tesis...”, *Óp. Cit.*, p. 124.

⁴⁵ Edward Dimendberg, “Henri Lefebvre on abstract space”, en *Philosophy and Geography II: The Production of Public Space*, coordinado por Andrew Light y Jonathan M. Smith, Boston, Estados Unidos, Rowman & Littlefield Publishers, 1997, p. 20.

corresponde a espacios de representación y produce significados.⁴⁶ Son categorías que se encuentran relacionadas y fluyen a través del tiempo como lo muestra Guillermo Ibarra, no son espacios estáticos ni atemporales:

“Supongamos cualquier de ellas: la producción de cosas materiales. La fabricación de casas de trabajadores. Es una actividad organizada en el territorio utilizando materiales, mano de obra, maquinaria, sobre un lugar en donde esa práctica es acompañada de percepciones del espacio de quienes trabajan en ello, los albañiles que se trasladan de sus casas al sitio de construcción, cómo se mueven en los puntos diferentes del conjunto habitacional si fuese el caso. Se edifica conforme a un modelo, un plano de la casa y el fraccionamiento, sus partes integrantes, ubicación, que corresponde a las representaciones del espacio o las concepciones dominantes y regulaciones estatales de construcción que obedecen a la ideología o la ciencia dominante del deber ser en la construcción de esas casas habitación. Los que las habitan y viven en ellas realizan las actividades preconcebidas, pero a la vez tienen representaciones de su casa, la adornan de cierta manera, la pintan de otra, acomodan al interior de forma específica en los pocos márgenes de libertad que tienen, surgen como espacios de representación (no discutamos de qué tipo) pero pueden ser resultado del agrado, goce, sufrimiento, placer, incomodidad, pero a final de cuentas esos espacios vividos son más que una cosa física o cajón de materiales para protegerse del mundo exterior y tener privacidad para las actividades de sobrevivencia básica. No es solo un espacio percibido, sino que fue concebido y es un espacio de representación a la vez.”⁴⁷

Las interpretaciones teóricas sobre la obra de Lefebvre se pueden encontrar en diferentes latitudes debido a su relevancia para los análisis urbanos, surgen de igual forma opiniones contrarias o disonancias sobre lo que plantea y ópticas que agregan elementos o consideran su obra en términos parciales. Los críticos más importantes de la teoría de la producción social del espacio de Lefebvre son intelectuales que conocen muy de cerca su trabajo. Marxistas que a

⁴⁶ Guillermo Ibarra Escobar y Judith Ramos Valencia (coordinadores), *Economías urbanas y vida cultural: investigaciones transdisciplinarias*, México, Universidad Autónoma de Sinaloa, Juan Pablos Editor, Facultad de Estudios Internacionales y Políticas Públicas, 2019, p. 42

⁴⁷ Guillermo Ibarra Escobar y Judith Ramos Valencia (coordinadores), *Economías...*, *Óp. Cit.*, pp. 41-42.

través de sus textos han trazado sus propias definiciones de la cuestión urbana, en primer lugar –su discípulo– Manuel Castells, que “a diferencia de Lefebvre que atribuía una especificidad a “lo urbano” en la sociedad capitalista, relaciona la problemática urbana con la problemática industrial, y la problemática espacial con la problemática social.”⁴⁸

En palabras de Castells, “lo urbano” nos parece que connota directamente los procesos relativos a la fuerza de trabajo de modo diferente que en su aplicación directa al proceso de producción (pero no sin relaciones, puesto que toda su reproducción está marcada). El espacio urbano se convierte así en el espacio definido por una cierta porción de la fuerza de trabajo, delimitada, a un tiempo, por un mercado de empleo y por una unidad (relativa) de su existencia cotidiana. Se puede pensar, por ejemplo, en la dificultad de establecer la unidad de una región urbana como elemento productivo (pues los flujos económicos forman una red continua), mientras que el mapa de migraciones alternantes sirve, por lo general, para delimitar un área urbana”.⁴⁹

“De este modo puede comenzarse a comprender cómo la ciudad cambia bajo el impulso no de los técnicos de la planificación urbana, sino bajo el proceso contradictorio de los grupos sociales y también cómo las nuevas cuestiones planteadas por la nueva problemática urbana se expresan a través de acciones que renuevan las vías revolucionarias de nuestras sociedades, articulando otras formas de conflicto con aquellas surgidas del sistema productivo y de la lucha política”.⁵⁰

En segundo término y no por eso menos importante se encuentra David Harvey, quien considera que Lefebvre sobrevalora al fenómeno urbano al otorgarle un rango superior en el capitalismo avanzado, incluso al modo de producción.⁵¹ Cita textual tomada de *Urbanismo y desigualdad social* de Harvey:

⁴⁸ David Baringo Ezquerra, “La tesis...”, *Óp. Cit.*, p. 131.

⁴⁹ Manuel Castells, *La Cuestión...*, *Óp. Cit.*, p. 279.

⁵⁰ Manuel Castells, *Movimientos...*, *Óp. Cit.*, p. 115.

⁵¹ David Baringo Ezquerra, “La tesis...”, *Óp. Cit.*, p. 132.

“Lefebvre opina que actualmente el urbanismo domina la sociedad industrial, y ha llegado a esta conclusión por medio de la construcción por negación. La utilización de este instrumento dialéctico proporciona una hipótesis, pero no constituye una prueba. Y yo no creo que esta hipótesis pueda ser mantenida en este punto de la historia.

El urbanismo posee una estructura separada –puede ser concebido como una entidad separada—con una dinámica propia. Pero esta dinámica es moderada por la interacción y contradicción con otras estructuras. El decir que el urbanismo domina actualmente la sociedad industrial significa decir que las contradicciones entre el urbanismo como estructura en el proceso de transformación y la dinámica interna de la anterior sociedad industrial se resuelven normalmente a favor del primero”.⁵²

Para Harvey esta afirmación está alejada de la realidad y plantea que la sociedad industrial y las estructuras que comprende siguen dominando al urbanismo, dentro de su texto hace una amplia explicación sobre los circuitos de circulación de capital planteados por Marx. Donde él considera que la especulación inmobiliaria no está por encima de la inversión industrial en momentos de crisis como señala Lefebvre, de ahí surge su principal discrepancia.

1.6 Desarrollo geográfico desigual

El concepto formulado por Trotsky del *desarrollo desigual y combinado* sigue teniendo cierta injerencia en el espectro de lo que se conoce como economía política marxista. De manera específica en los 70 autores como Samir Amin que aporta las teorías de la dependencia o el caso de Immanuel Wallerstein con su idea de la teoría sistema-mundo. Se dice que con el giro intelectual y la geografía crítica que adopta Harvey por esos años, “el concepto de desarrollo geográfico desigual sería clave para explicar los profundos cambios del capitalismo global y sus lógicas espaciales”.⁵³

⁵² David Harvey, *Urbanismo y desigualdad social*, Siglo XXI España Editores, España, 1977, pp. 326.327.

⁵³ María Antonia Martínez Caldentey e Iván Murray, “Crisis y desarrollo geográfico desigual en la Unión Europea (2009-2015)”, *Revista de Geografía Norte Grande*, núm. 72, Pontificia Universidad Católica de Chile, Santiago de Chile, Chile, 2019, p. 166.

David Harvey inicia definiendo de manera general al desarrollo geográfico desigual como un proceso diferenciado de difusión desde un centro que deja detrás residuos de eras precedentes o se encuentra con áreas de resistencia hacia el progreso y modernización que promueve el capitalismo.⁵⁴ “El enfoque que Marx y Engels adoptaron respecto al problema del desarrollo geográfico desigual y la solución espacial es un tanto ambivalente. Por una parte, en su argumento conceden un lugar señalado a las cuestiones de urbanización, transformación geográfica y <<globalización>>, pero por otro las potenciales ramificaciones de las reestructuraciones geográficas tienden a perderse en un modo retórico que en última instancia prima al tiempo y a la historia sobre el espacio y la geografía”.⁵⁵

En una propuesta reciente, para su tesis de doctorado en geografía Camacho Lomelí aplica la teoría de Harvey para el caso de Cancún-Tulum dentro de lo que se conoce como un corredor turístico, “esta propuesta de análisis delinea un proceso dinámico y en continua transformación, adaptación y creación de espacialidades, en donde los elementos materiales, sociales, políticos y económicos se encuentran en continuo ajuste”.⁵⁶

Los principales elementos y conceptos que ayudan a explicar el desarrollo geográfico desigual, los podemos encontrar a continuación:

- Arraigo material de los procesos de acumulación de capital en la trama socio-ecológica de vida. Entendido como una concordancia entre la sociedad y el medio natural en el que se despliega, por medio de procesos donde existe una influencia que va en ambas direcciones para conformar una realidad que se delimita en el ambiente construido.⁵⁷ “La actividad capitalista está siempre fundada en algún lugar. Diversos procesos materiales (físicos, ecológicos, como también sociales) deben ser

⁵⁴ David Harvey, “Notes towards a theory of uneven geographical development”, *Spaces of global capitalism*, Verso, UK/USA, pp. 69-116, (traducción al castellano: Notas hacia una teoría del Desarrollo Geográfico Desigual), 2006, p. 18.

⁵⁵ David Harvey, *Espacios de esperanza*, Madrid, Espala, Ediciones Akal, 2012, p. 38.

⁵⁶ Rosalía Camacho Lomelí, *Desarrollo geográfico desigual en el corredor turístico Cancún-Tulum*, Ciudad de México, Facultad de Filosofía y Letras, Colegio de Geografía, Universidad Nacional Autónoma de México, [Tesis para obtener el grado de Doctor en Geografía inédita], 2016, p. 11.

⁵⁷ Rosalía Camacho Lomelí, *Desarrollo...*, *Óp. Cit.*, p. 14.

apropiados, usados, para los propósitos y caminos y sendas de la acumulación del capital”.⁵⁸

- Acumulación por desposesión, entendida como la inclusión de territorios a la circulación del capital, en sitios donde hay pobladores no incorporados a los circuitos del capital, para transformarlos en fuerza de trabajo, en consumidores de productos; o bien en territorios ya integrados al circuito capitalista; o en donde se puede llevar a cabo la apropiación y privatización de recursos naturales, lo que incluye el saqueo de residentes locales de sus propiedades y medios de subsistir.⁵⁹ “La desposesión ocurre en una variedad de maneras. La coerción externa por un poder superior (mercaderes, estados, poderes coloniales, multinacionales, etc.) implica la penetración de un orden preexistente”.⁶⁰
- Acumulación de capital en el espacio y en el tiempo, donde es ineludible reparar en lo concerniente al intercambio mercantil, leyes coercitivas de la competencia espacial, el cambio tecnológico y las crisis son inevitables, se caracteriza por la sobreacumulación, si los excedentes no pueden ser absorbidos de alguna manera, entonces se devalúan (amortizados, vendidos con pérdidas o destruidos físicamente).⁶¹ Se da “la aceleración y el aniquilamiento del espacio por el tiempo, infraestructuras físicas para la producción y el consumo, la producción de regionalidad, producción de escala, sistemas territoriales de administración política y la geopolítica del capitalismo”.⁶²
- Lucha de “clases” políticas y sociales en una variedad de escalas geográficas en relación con movimientos sociales y acumulación por desposesión. Los conflictos alrededor de la expansión de la reproducción del capital y los conflictos de la acumulación de capital sobre los procesos sociales en la “red de vida”.⁶³ “La acumulación de capital implica la

⁵⁸ David Harvey, “Notes..., *Óp. Cit.*, p. 23.

⁵⁹ Rosalía Camacho Lomelí, *Desarrollo..., Óp. Cit.*, pp. 15-16.

⁶⁰ David Harvey, “Notes..., *Óp. Cit.*, p. 35.

⁶¹ *Ibid*, pp. 45-48.

⁶² Rosalía Camacho Lomelí, *Desarrollo..., Óp. Cit.*, p. 19.

⁶³ *Ibid*, p. 24-25.

formación de alianzas de clases territoriales, la producción de algún tipo de confrontaciones regionales y geopolíticas”.⁶⁴ Luchas que pueden encontrar su origen en asuntos como política, identidad, autonomía étnica o religiosa.

Como reflexiona Neil Smith, “el <<desarrollo desigual>>, tal y como se usa por lo general, no solo se refiere a la geografía del capitalismo, sino también a las tasas de crecimiento desigual entre diferentes sectores de la economía capitalista. [...] la desigualdad espacial solo tiene sentido si se le entiende como parte del desarrollo contradictorio del capitalismo”.⁶⁵

La perpetua búsqueda de recursos naturales de alta calidad que pueden ser despojados para el excedente y la producción de plusvalía, ha sido un aspecto fundamental para la geografía histórica del capitalismo. El grado en que estos recursos y complejos de recursos están desigualmente distribuidos determina que un cierto tipo de desarrollo geográfico desigual resulta construido alrededor de condiciones de productividad agrícola o la presencia de reservas de petróleo. La tierra, valor de uso que puede ser modificado, las mercancías de dinero (oro), las fuerzas de trabajo (incluyendo las destrezas), los artefactos culturales y las costumbres locales, las redes sociales y otras cosas por el estilo, proveen objetivos más directos para las actividades de apropiación.⁶⁶

Las inversiones físicas fijadas a la tierra forman las precondiciones para los procesos de intercambio, producción y consumo. Condiciones muy específicas regulan la circulación del capital en ambientes construidos (usualmente implica una fuerte confianza en el crédito y en el financiamiento del débito, y también en gastos de estado, en proyectos en los que el capital encontraría un camino difícil, sino imposible, de emprender). El camino de tales inversiones puede ser fácilmente recorrido en contra de la corriente de la circulación estándar de los procesos precisamente porque trabaja en un horizonte *espacio-temporal* diferente en comparación con las formas estándar de circulación de capital. Las inversiones

⁶⁴ David Harvey, “Notes..., *Óp. Cit.*, pp. 48-49.

⁶⁵ Neil Smith, *Desarrollo desigual. Naturaleza, capital y la producción del espacio*, Madrid, Traficantes de Sueños, 2020, p. 141

⁶⁶ David Harvey, “Notes..., *Óp. Cit.*, p. 34.

de este tipo deben unirse de manera que las relaciones de transporte, el alojamiento de la clase trabajadora, las fábricas y las oficinas, los paseos de compra [shopping malls], los lugares de recreación, las instituciones (hospitales, escuelas, etc.) estén unidos en un espacio físico de manera razonablemente coordinada y accesible. El efecto es concentrar estas inversiones geográficamente. Esta concentración implica la producción de la urbanización como un marco físico espacialmente ordenado dentro del cual la acumulación de capital pueda proceder.⁶⁷

Con el propósito de contar con elementos suficientes para conocer y analizar el objeto de esta investigación que es la ciudad, el siguiente apartado metodológico dará luz sobre procesos y conceptos que serán analizados en los siguientes capítulos, abocados a conocer cómo la urbanización de Los Mochis ubicada en esta región del norte de Sinaloa se va constituyendo.

1.7 Apartado Metodológico

La aportación teórica de Lefebvre, con la *producción social del espacio* será el lente analítico que permita una mejor comprensión sobre la conformación de la ciudad de Los Mochis en el periodo establecido. Se utiliza la producción del espacio *concebido*, *percibido* y *vivido* como herramienta conceptual de análisis, el *espacio concebido* se puede observar a través de la planeación técnica y los actores que influyen para su transformación, queda registro ya sea en planos, actas de cabildo, informes y/o proyectos. *El espacio percibido*, deja huella en notas periodísticas o crónicas de la gente que habita la ciudad y sus prácticas habituales o uso que se hace de ciertas calles, avenidas y edificaciones, así como sus relaciones de producción. En cuanto al *espacio vivido* se echa mano de información periodística o relatos sobre el significado que se da a los distintos espacios y su carga simbólica.

Para una mejor comprensión de la región a la que se circunscribe este espacio y su desarrollo Harvey acuña conceptos descritos en el apartado anterior

⁶⁷ *Ibid*, p. 41.

que enriquecen el análisis de los distintos periodos propuestos. La teoría del desarrollo geográfico desigual establece como condición y principios el arraigo material de los procesos de acumulación de capital en la trama socio-ecológica de vida como una referencia al asentamiento e inversión de capital en un territorio delimitado que a su vez aprovecha los recursos dispuestos en el entorno y medio construido, tanto en lo material como en lo humano; la acumulación por desposesión incorpora estos nuevos espacios y recursos a los circuitos del capital, que al no contar el grueso de la población con la capacidad de hacer frente o encabezar estos procesos terminan por ser desposeídos por grupos políticos-empresariales; grupos que a su vez promueven la acumulación de capital en el espacio y en el tiempo por medio del cabildeo y gestiones para reformar leyes e instituciones que mantienen la primacía de sus intereses particulares; y la lucha de “clases” políticas y sociales tanto de trabajadores y sus empleadores, como de los habitantes de la ciudad que buscan la reivindicación de sus derechos desde distintas colonias frente al Estado, una lucha a todas luces desigual por el nivel de injerencia por parte de los distintos estratos sociales para la definición y diseño de políticas.

El principal objetivo en esta investigación es conocer la relación entre el crecimiento agrícola, demográfico y urbano para lo cual se hará uso de la estadística y el cálculo de la tasa de crecimiento de cada variable por periodos, gracias a la información encontrada en censos, archivos y bibliografía consultada.⁶⁸ Este ejercicio se hace para el cálculo del crecimiento de la población, de la mancha urbana y la agricultura en la ciudad de Los Mochis, para contar con elementos que identifiquen la relación que se da a través del tiempo

⁶⁸ La fórmula utilizada para hacer el cálculo de la tasa de crecimiento medio en cada una de las variables señaladas es la siguiente:

$$\begin{aligned} &Va = \text{Valor inicial} \\ &Vf = \text{Valor final} \\ &Tc = \text{Tasa de crecimiento} \\ &Tc = (Vf - Va) / Va * 100 \end{aligned}$$

Por ejemplo, si se desea calcular la tasa de crecimiento en producción de caña de azúcar, tomando en cuenta que en 1904 era de 21,107 toneladas y en 1905 aumentó a 30,325 toneladas. Si los datos los reemplazamos en la fórmula para este periodo de tiempo, la tasa de crecimiento corresponde a un 43.67%.

$$Tc = (Vf - Va) / Va * 100, Tc = (30,325 - 21,107) / 21,107 * 100, \\ \text{nos arroja el siguiente resultado } Tc = (9,218) / 21,107 * 100, Tc = 0,4367 * 100, Tc = 43.67\%.$$

entre estas variables. Sin dejar de considerar a los principales actores, obras y representaciones en el espacio urbano de Los Mochis, de ahí la importancia del aparato teórico de Lefebvre y de Harvey para entender el desarrollo desigual que se produce.

Hay obras públicas que van dejando registro ya sea en documentos oficiales, proyectos, planos, decretos, periódicos o revistas donde se plantea desde la inversión hasta los actores y beneficios que se obtienen al urbanizar o dotar de servicios un sector de la ciudad. Esto permite analizar lo que Lefebvre llamó dentro de su tríada el *espacio concebido* en lo que concierne a planeación y actores involucrados, el *espacio percibido* se desarrolla en la ejecución de las obras y su uso. De igual forma los *espacios vividos* completan esta teoría al abordar los espacios simbólicos dentro de la ciudad y la experiencia que se tiene de estos por parte de la población.

Para el caso de Los Mochis, hay ya varios trabajos enfocados a conocer su historia y su origen, aunque no se vincula el proceso de industrialización con el crecimiento de la población y de su urbanización por medio de la medición de su tasa de crecimiento medio, además se enfocan principalmente a lo referente al ingenio azucarero y su operación. Por lo que a través de las variables y aportes teóricos hasta ahora planteados se busca llenar ese vacío historiográfico que abone a una mirada desde otra perspectiva con la finalidad de enriquecer el conocimiento histórico que se tiene sobre la ciudad y los procesos que la han ido conformando desde los prolegómenos del siglo XX hasta la década de los ochenta.

El reto era grande, ya que no hay un archivo formalmente establecido como en otros municipios del estado, por lo que metodológicamente habrá que sortear algunos obstáculos para poder cumplir con la meta trazada en este proyecto. Se cuenta afortunadamente con el Archivo Histórico General del Congreso del Estado de Sinaloa, así como el Archivo Histórico General del Estado, documentos que se pueden consultar en sitios de internet tanto del Ayuntamiento de Ahome como del IMPLAN, con fuentes secundarias que pueden ser encontradas en la Biblioteca

Morelos de Los Mochis, donde cuentan los ejemplares de El Debate para su consulta en físico. Y archivos personales de cronistas e historiadores dispuestos a aportar con fuentes pertinentes para esta investigación.

En lo que respecta a los orígenes de la ciudad de Los Mochis se dice que Owen fue el precursor de una ciudad que si bien no se materializó como él deseaba con el nombre de *Pacific City* y bajo los preceptos socialistas, si sentó las bases para que Johnston ávido de hacer crecer sus negocios y con los recursos suficientes se apropió de las tierras, el agua y el trabajo que ya se había invertido como fue el caso del canal Los Tastes. Al crecer la ciudad y desarrollarse otras actividades económicas, es posible llegar al punto en que la producción de azúcar pierde su hegemonía y así son otros los intereses que *producen el espacio* de Los Mochis.

Las obras de infraestructura hidráulica, así como el crecimiento de la agricultura comercial dan paso a un nuevo periodo donde se conforman asociaciones de agricultores y se dota de nuevos servicios e infraestructura, aunado al aumento de los pobladores que son necesarios para las actividades que se realizan en el campo. Se da una reconversión agrícola con el crecimiento del cultivo de hortalizas y el cultivo marginal de la caña debido al declive del ingenio azucarero que tiene su impacto en la ciudad.

Dentro de la cuestión urbana es vasta la producción teórica y las escuelas que surgen para su estudio. Se suman en las últimas décadas del siglo XX y ya entrado el XXI la escuela de Los Ángeles, una gran cantidad de estudios que se realizan en México y otras latitudes de América Latina son útiles debido a ciertas similitudes dentro del contexto nacional y continental compartido, su vigencia y las valiosas reflexiones que de ahí se desprenden.

1.8 Estudios urbanos en América Latina y México

En relación con los cambios urbanos de América Latina, a partir de la visión marxista que predominó a finales de los años sesenta fue periodizada de acuerdo con los bloques de poder que condicionaron los estudios de dominación capitalista

como el caso de Manuel Castells en *Imperialismo y urbanización en América Latina* (1973), y por Martha Schteingart en *Urbanización y dependencia en América Latina* (1973).⁶⁹ Desde una mirada bien puesta en los procesos que van surgiendo a partir de estos años Castells manifiesta que, para el caso latinoamericano, denominado tercer mundo era posible encontrar en determinados enclaves funciones y equipamientos globales al servicio de la globalización.⁷⁰

Siendo estos autores pioneros en el estudio de los procesos que constituyen las ciudades en el continente americano, se dará una muestra de las que se consideran más importantes y en línea con este trabajo.

Surgen trabajos pioneros desde El Colegio de México sobre los procesos de urbanización en México como son *El desarrollo urbano de México* de Luis Unikel a finales de los años 60's, en coautoría con Gustavo Garza⁷¹ quien en años recientes aporta teórica y metodológicamente su teoría *de las condiciones y los servicios generales de la producción* que amplía la mirada a la ciudad desde la historia económica, haciendo equipo con Jaime Sobrino quien publica trabajos enfocados a estudiar la urbanización de distintas regiones del país. Estos dos autores publican en 1989⁷² dos textos –que serán de utilidad en los siguientes capítulos– que analizan por medio de tres variables al estado de Sinaloa, su desarrollo agrícola, industrialización y urbanización en las principales ciudades tomando como parámetro la región norte, centro y sur.

⁶⁹ Arturo Almandoz, "Historiografía...", *Óp. Cit.*, p. 130.

⁷⁰ Pedro Martín Martínez Toro, "La producción del espacio en la ciudad latinoamericana. El modelo del impacto del capitalismo global en la metropolización", *Hallazgos*, vol. 12, núm. 23, Bogotá, Universidad Santo Tomás, Colombia, 2015, p. 217.

⁷¹ Gustavo Garza, "Evolución de las ciudades mexicanas en el siglo XX", *Revista de información y análisis*, núm. 19, Instituto Nacional Estadística Geografía e Informática, México, 2002.

Gustavo Garza, "Estado del conocimiento en economía urbana y regional en México", *Documentos de investigación*, no. 2, Centro de Estudios Demográficos Urbanos y Ambientales, El Colegio de México, México D. F., 2010.

Gustavo Garza, *Teoría de las condiciones y los servicios generales de la producción*, en colaboración con Jaime Sobrino, Normand Asaud, Carola Conde y Conrado Jiménez, México, D. F., Centro de Estudios Demográficos Urbanos y Ambientales, El Colegio de México, 2013.

⁷² Gustavo Garza y Jaime Sobrino, *Industrialización periférica en el sistema de ciudades de Sinaloa*, Ciudad de México, El Colegio de México, Centro de Estudios Demográficos y de Desarrollo Urbano, 1989.

Gustavo Garza y Jaime Sobrino, "Desarrollo agrícola, industrialización y urbanización en Sinaloa, México", *Comercio exterior*, vol. 39, núm. 9, Banco Nacional de Comercio Exterior, México, 1989.

Una descripción general que Garza da sobre las condiciones generales de la producción es que “se pueden dividir en *naturales* y *construidas*. Las condiciones naturales son producto de aspectos físico-geográficos, mientras que las construidas son medios de trabajo que el hombre ha producido.”⁷³

En Brasil Milton Santos⁷⁴ es referente obligado que nos invita a reflexionar sobre la estructura de las interrelaciones en el espacio geográfico, en el que se sostienen nuevas formas de conflictos, movimientos y decisiones, lo que da pauta a constituir una forma de defensa o resistencia, pero al mismo tiempo una forma de incorporación o no segregación. Ana Carlos agrega en años recientes que el desarrollo de Brasil es definido por la lógica del proceso de producción de la sociedad capitalista como un país periférico, históricamente desigual, donde sus desigualdades solamente se van profundizando.⁷⁵

Desde finales del siglo XX, Armando Silva⁷⁶ propone en Colombia la utilización de los imaginarios urbanos como herramienta de análisis del paisaje, desde la perspectiva de las representaciones sociales, los imaginarios se ponen en evidencia a través de toda producción tangible e intangible de los grupos sociales, convirtiéndose en parte sustancial de la cultura.

“Si intentamos saber dónde y cómo se produce hoy la forma de la ciudad, muy posiblemente tendríamos que admitir que ya no son solo la arquitectura ni las edificaciones o calles los elementos que marcan esta circunstancia, sino que, cada día, aparecen objetos mucho más etéreos: avisos, productos digitales o señales, y hasta invisibles, desde el punto de vista icónico, como las luces o bits del ciberespacio, lo que significa que va ocurriendo una especie de desmaterialización en los referentes de la urbe, que va a la par con nuevas percepciones ciudadanas, y de este modo, una ciudad del tiempo se va

⁷³ Gustavo Garza y Jaime Sobrino, *Industrialización...*, *Óp. Cit.*, p. 48.

⁷⁴ Celia Hernández Diego, Reseña “La naturaleza del espacio” de Milton Santos, *Economía Sociedad y Territorio*, vol. III, núm. 10, El Colegio Mexiquense A. C., Toluca, México, julio-diciembre, 2001, p. 385.

⁷⁵ Ana Fani Alessandri Carlos, “A metrópole de São Paulo no contexto da urbanização contemporânea” *Estudos Avançados*, vol. 23, núm. 66, Instituto de Estudos Avançados, Universidade de São Paulo, São Paulo, Brazil, 2009, p. 313.

⁷⁶ Alejandro Guzmán-Ramírez, “Los imaginarios urbanos y su utilización como herramienta de análisis de los elementos del paisaje”, *Revista Legado de Arquitectura y Diseño*, núm. 20, Universidad Autónoma del Estado de México, México, 2016.

sobreponiendo a la ciudad del espacio, impregnando así las representaciones ciudadanas de la subjetividad contemporánea”.⁷⁷

Desde el enfoque economicista Luis Mauricio Cuervo al estudiar el caso de Bogotá con el impacto de la globalización señala que no solo se construyen edificaciones comerciales, financieras y hoteleras representativas de esta época económica, sino que se consolidan nuevos ejes y subcentros de actividad económica novedosos respecto de su estructura previa, tomando como base los procesos económicos por los que la ciudad va atravesando.⁷⁸

En Argentina son importantes los aportes de Vecslir y Cicolella ya entrados en el siglo XXI, quienes al estudiar la ciudad de Buenos Aires observan que el proceso de crecimiento y difusión territorial de centros de negocios, hotelería, superficies dedicadas al ocio y el consumo en la parte urbana se relaciona a las diferentes modalidades de reestructuración de las centralidades y subcentralidades metropolitanas, verificándose tendencias tanto hacia la continuidad de dinámicas, morfologías y localizaciones tradicionales.⁷⁹

Para el caso de Chile, dentro de los estudios recientes se dice que el aumento de las formas de agrupar viviendas en torno a espacios de uso común y controlados, empieza a cobrar en los primeros años del siglo XXI aún mayor impulso, lo que se traduce en la aparición de una nueva tipología de espacio residencial cerrado: la ciudad vallada, corresponde a megaproyectos inmobiliarios de barrios cerrados que se ubican en comunas periurbanas.⁸⁰ El trabajo de Blanco aplica conceptos como clases sociales y estratificación dentro de la llamada geografía crítica, retoma el desarrollo geográfico desigual de Harvey para explicar la dinámica territorial y la apropiación dentro de distintas zonas de Chile, “es

⁷⁷ Armando Silva, *Imaginario: el asombro social*, Culiacán, Universidad Autónoma de Sinaloa, 2016, p. 29.

⁷⁸ Luis Mauricio Cuervo G., “Expansión metropolitana y globalización en Bogotá”, *V Encuentro de la Red Iberoamericana de Investigadores sobre Globalización y Territorio*, Toluca, México, 1999, p. 53.

⁷⁹ Lorena Vecslir y Pablo Cicolella, “Relocalización de las actividades terciarias y cambios en la centralidad en la Región Metropolitana de Buenos Aires”, *Revista de Geografía Norte Grande*, núm. 49, Pontificia Universidad de Chile, Instituto de Geografía, Chile, 2011, p. 63.

⁸⁰ Rodrigo Hidalgo Dattwyler, Axel Borsdorf M. y Rafael Sánchez A., “Globalización, neoliberalismo y producción inmobiliaria: hacia la ciudad vallada en las capitales del cono sur. El caso de Santiago de Chile”, *Anais do X Encontro de Geógrafos da América Latina*, Universidade de São Paulo, São Paulo, Brazil, 2005, p. 6914.

posible sostener que, en un capitalismo periférico-dependiente como el chileno, la coexistencia de formas de acumulación centradas en actividades primarias, secundarias y terciarias obliga a asumir la premisa de la variabilidad geográfica de las tipologías de clases sociales”.⁸¹

Los estudios urbanos alrededor del mundo tienen su auge desde la segunda mitad del siglo XX, abren la puerta a hacer uso de distintos enfoques teóricos. En los últimos años se pueden encontrar trabajos que abordan la problemática desde un marxismo Lefebvriano, David Harvey le da continuidad, al igual que Edward Soja quien hace uso de la dialéctica para proponer su concepción de la *postmetropolis*. El mismo Gustavo Garza en su último libro toma en consideración *la producción del espacio* de Lefebvre añadiendo elementos que no fueron considerados por el francés pero que son propuestos para enriquecer el estudio del fenómeno urbano.

En línea con ese pensamiento se pretende abordar el proyecto de investigación ya que la construcción del equipamiento urbano e infraestructura básica (*espacio percibido*) para tener acceso a los servicios públicos municipales es gestionada principalmente por un ayuntamiento, aunque los intereses que predominan son de las elites también entran en dinámicas de confrontación con intereses de los núcleos poblacionales. El municipio atiende problemáticas que surgen en las ciudades y que a través de su administración-regulación buscan solventarse (*espacio concebido*), en ocasiones por medio de la ejecución de obras que involucren a distintos sectores de la sociedad ya sea para obtener un beneficio o en su defecto donde podrían resultar perjudicados.⁸²

Es importante considerar los presupuestos conceptuales conforme al contexto y proceso que se analice ya que la conversión de una actividad industrial o comercial en servicio público, la extensión o establecimiento de este es una

⁸¹ Osvaldo Blanco, “Clases, desarrollo geográfico desigual y capitalismo periférico-dependiente: una aproximación desde el caso chileno”, *Pléyade. Revista de Humanidades y Ciencias Sociales*, núm. 18, Centro de Análisis e Investigación Política, Santiago de Chile, Chile, julio-diciembre, 2016, p. 260.

⁸² José Roberto Leyva Romero, *Crecimiento económico, desarrollo urbano y servicios públicos en Mazatlán 1920-1950*, Culiacán, Facultad de Historia, Universidad Autónoma de Sinaloa, [Tesis para obtener el grado de maestro en historia inédita], 2019, p. 13.

cuestión política, que se refleja en la asignación del presupuesto, que es el límite de capacidad estatal de hacer efectivos los derechos de los individuos siendo esto el reflejo de intereses que pueden entrar en conflicto en marcos normativos y escenarios que se van modificando. “La posibilidad jurídica de exigir al Estado la prestación del servicio público está limitada por el presupuesto, y sólo se proporciona en la medida en que haya recursos disponibles para ello”.⁸³

Una de las contribuciones más importantes de Lefebvre al análisis de la valorización y realización del capital a través del entorno construido es su concepción de la inversión inmobiliaria como un segundo circuito de capital. Los componentes y la dinámica de la inversión en el suelo constituyen un sector de la economía separado del circuito primario de la producción industrial y la comercialización.⁸⁴ “La acumulación del capital en las ciudades promueve la expansión del tejido urbano mediante la construcción inmobiliaria privada y la realización de las grandes obras de infraestructura por parte del Estado, lo cual conlleva una creciente socialización de las fuerzas productivas cristalizadas en la ciudad misma”.⁸⁵

Respecto al entorno construido Gustavo Garza retoma los planteamientos de Marx expuestos en el tomo I de *El Capital* donde hace referencia a las condiciones materiales que él utiliza para su aparato teórico:

“Las fuerzas productivas privadas interactúan con un conjunto de condiciones externas necesarias para la realización del proceso productivo denominado condiciones generales de la producción. Éstas se pueden definir como todas aquellas condiciones materiales que han de concurrir para que el proceso de trabajo se efectúe pero que no forman parte de los medios de producción internos de la empresa”.⁸⁶

⁸³ Sergio A. Valls Hernández, “La noción del servicio público en el estado social de derecho”, México, Biblioteca Jurídica Virtual del Instituto de Investigaciones Jurídicas de la UNAM, p. 431. Consultado 28 de agosto de 2018. Versión en línea: <https://archivos.juridicas.unam.mx/www/bjv/libros/6/2654/17.pdf>.

⁸⁴ Felipe de Jesús Hernández Trejo, “Captación...”, *Óp. Cit.*, p. 5.

⁸⁵ Gustavo Garza, *Teoría...*, *Óp. Cit.*, p. 118.

⁸⁶ Gustavo Garza y Jaime Sobrino, *Industrialización...*, *Óp. Cit.*, p. 48.

Para estudiar y analizar el proceso de industrialización en la Ciudad de México, Garza reconoce la importancia de las condiciones generales de producción y de lo que se conoce como capital fijo socializado por lo que este tipo de inversiones:

“...son aquellas sin las cuales el proceso de trabajo no se puede llevar a cabo o se haría de manera imperfecta. Las condiciones generales de la producción forman parte de los medios de trabajo, pero no son propiedad de la empresa, sino de la sociedad, de ahí que se les denomine también capital fijo socializado”.⁸⁷

Las ideas de Garza⁸⁸ en sus últimas publicaciones hacen hincapié en que el desarrollo conceptual realizado por Lefebvre, Castells, Harvey, Lojkine, Topalov, Soja, entre otros, es que la mayoría de ellos se centran en los tipos de condiciones generales de producción existentes para la reproducción de los trabajadores, desatendiendo a las utilizadas por el aparato productivo, siendo este parte esencial del concepto de ciudad como fuerza productiva.

Además de que sólo visualizan a las condiciones generales de producción como la parte infraestructural externa –equipamiento urbano– a las empresas, sin considerar que representan también el capital fijo de un servicio complejo. Son un elemento de un servicio (electricidad, dotación de agua, comunicaciones, etc.) que requiere para hacer uso de instalaciones de tipo administrativo, además de equipo de transporte y, por supuesto los trabajadores, técnicos, gerentes y administradores de cada empresa.

El crecimiento del *tejido urbano* proporciona una manera de realizar incrementos en el valor de la renta o en el valor del capital fijo mientras que proporciona de modo simultáneo un campo para la distribución del *plusproducto*. Se espera que no sólo en la periferia y en el centro, sino a lo largo y a lo ancho del sistema urbano, los valores del suelo y de la propiedad aumenten y que se utilice la capacidad productiva de las inversiones de capital fijo. Para Harvey, el modo más seguro de conseguir todo esto es estimular el crecimiento urbano. El

⁸⁷ Gustavo Garza, *El proceso de industrialización en la ciudad de México (1821-1970)*, Distrito Federal, México, Centro de Estudios Demográficos y de Desarrollo Urbano, El Colegio de México, 1985, p. 205.

⁸⁸ Gustavo Garza, *Teoría..., Óp. Cit.*, p. 119.

crecimiento puede ser moderado, pero si controlamos el crecimiento físico sin controlar nada más que eso, el resultado será el de exacerbar la escasez.⁸⁹

1.9 Recuento historiográfico urbano local y regional

Hacer un esbozo general de la producción historiográfica sobre la ciudad de Los Mochis, conlleva una revisión de los textos que se han acercado a explicar y abordar los acontecimientos históricos que se *perciben* como más importantes, así como los personajes que han sido clave tanto para su fundación como su desarrollo.

La historia del urbanismo estudia los procesos urbanos desde distintas relaciones (bajo la óptica marxista las *relaciones de producción* y la *división social del trabajo* son las que prevalecen) y por la distinción de los acontecimientos sucedidos en lo urbano, siempre fundamenta la reflexión entre sus interacciones. Esta historia, al margen de su postura epistémica, se ha dado por un continuo encadenamiento dialógico entre dos grandes ramas disciplinares: desde las ciencias sociales, la economía, la ciencia política, la demografía, la sociología, la antropología, la etnografía y la geografía: hasta las humanidades, como el arte y la arquitectura.⁹⁰ Este encadenamiento dialógico que procede de estas dos grandes ramas se encuentra presente en los textos que estudian a Los Mochis, principalmente desde la crónica, literatura y textos académicos.

Hay aspectos conocidos por muchos, como la llegada de los colonos estadounidenses influenciados por las ideas de Albert K. Owen a finales del siglo XIX y de Benjamín F. Johnston al fundar el ingenio de Los Mochis. Algunos libros editados por la Universidad de Occidente contienen relatos de las convivencias que se daban en esos primeros años. La experiencia del socialismo utópico en el libro de Mario Gill titulado *La Conquista del Valle de El Fuerte*, más una serie de artículos que publicó sobre esta incursión del imperialismo yanqui. El libro sobre la fundación de Los Mochis, *Orígenes Históricos de Los Mochis* escrito por el Arq.

⁸⁹ David Harvey, *Urbanismo... Óp. Cit.*, p. 201.

⁹⁰ Raymundo Ramos Delgado, Carlos E. Flores Rodríguez y José Salvador Zepeda López, "Genealogía...", *Óp. Cit.*, p. 5

Arturo Villaseñor exregidor en el cabildo municipal, donde hace uso de fuentes primarias y secundarias, describe los primeros trazos que van dando un sentido a la morfología de la ciudad. Las crónicas de Ora Scally Jordan titulada *Un Sueño en el Paraíso*, *Breve historia de Los Mochis* de Teófilo Leyson Pérez y Cipriano Obezo Camargo con su libro *Los viejos barrios de Los Mochis viejos*, abordan desde su experiencia personal, así como por parte de vivencias de otros pobladores, el tipo de sociedad y actividades comunes que se realizaban en esas primeras décadas de un espacio que surge entre prácticas rurales y urbanas.

Otros textos más recientes nos describen la vida de ciudadanos notables de la talla de los ya señalados Johnston y Owen, así como las imágenes que a través del siglo XX han quedado sobre la ciudad de Los Mochis, Víctor Gutiérrez Román con su crónica hace alusión a relatos, notas periodísticas y documentos oficiales. El trabajo coordinado para conmemorar el centenario de Los Mochis por Evaristo Fregoso Ureña retrata la vida de distintos personajes de la política, así como empresarios mochitenses, documentos de distinta índole y temáticas que van desde la vida cotidiana de la ciudad, obras literarias y acontecimientos de gran relevancia. Así como otro texto del mismo autor titulado *Historia gráfica de los Mochis* que aporta datos relevantes sobre la ciudad y su conformación.

Es importante considerar mi tesis de licenciatura, para conocer el diseño de las políticas del IMPLAN en el municipio de Ahome, por medio de entrevistas a funcionarios públicos y actores que son clave para la planeación de la ciudad, así como habitantes de distintas colonias.⁹¹ Desde la parte técnica que aporta la ingeniería, la tesis de Calderón hace un estudio riguroso sobre la recolección de desechos en Los Mochis, proponiendo formas de optimizar las rutas, tipo de

⁹¹ José Roberto Leyva Romero, *Organismos descentralizados en la administración pública municipal: El implan en el diseño de las Políticas Públicas en Ahome; 2011-2013*, Los Mochis, Unidad Académica de Derecho y Ciencia Política, Universidad Autónoma de Sinaloa, [Tesis para obtener el grado de licenciado en ciencia política inédita], 2015.

camiones, de insumos y capacitación del personal con una mirada que busca cuidar tanto la salud pública municipal como la armonía visual de la ciudad.⁹²

El texto de G. Aguilar, B. Graizbord y A. Sánchez⁹³ donde se estudian las características de las políticas económicas tomando como caso de estudio seis ciudades medias de México, entre ellas Los Mochis y sus actividades productivas, así como el papel que juega en la región norte de Sinaloa. Los trabajos de María Eugenia Romero⁹⁴ sobre la industrialización de Los Mochis, además de la influencia que tiene el ingenio azucarero en la ciudad debido a la inversión y prestación de servicios públicos por medio de empresas asociadas a la *United Sugar Companies*.

En un capítulo de libro escrito por Luis Alonso De Armiño-Pérez, Gonzalo Vicente-Almazán y Juan Cano Forrat, que lleva por título Ciudad Compacta versus Ciudad Difusa, editado por la Universidad Politécnica de Valencia y publicado el año 2020, se analizan algunas características de la estructura y tejido urbano residencial de Los Mochis, además de elementos como densidad y uso residencial, entre otras actividades como es la movilidad y subutilización del equipamiento urbano.⁹⁵ Dentro de la producción académica de corte reciente se encuentra un trabajo publicado por Norma Aglaé Miranda Soto sobre el ingenio azucarero instalado en Los Mochis, visto desde el concepto de patrimonio

⁹² David Omar Calderón Hallal, *Desarrollo Urbano Municipal Los Mochis Sinaloa*, México D. F., Facultad de Ingeniería, Universidad Nacional Autónoma de México, [Tesis para obtener el grado de Ingeniero Civil inédita], 1996.

⁹³ Adrián Guillermo Aguilar, Boris Graizbord Ed y Álvaro Sánchez-Crispín, *Política pública y base económica en seis ciudades medias de México*, México, El Colegio de México, Centro de Estudios Demográficos y de Desarrollo Urbano, 1997.

⁹⁴ María Eugenia Romero Ibarra, "Azúcar y empresa en el noroeste de México: La United Sugar Company, S. A. 1900-1940", *Associação Brasileira de Pesquisadores em História Econômica*, Brazil, 2003.

María Eugenia Romero Ibarra, "La reforma agraria de Cárdenas y la agroindustria azucarera de México, 1930-1960", *Historia agraria: revista de agricultura e historia rural*, núm. 52, España, 2010, pp. 103-127.

María Eugenia Romero Ibarra, "Una empresa azucarera frente a la explotación del gobierno cardenista. El antes y el después. La USCO, S. A., 1920-1940", Facultad de Economía, UNAM, México, en *Memorias del Segundo Congreso de Historia Económica*, Asociación Mexicana de Historia Económica A. C., 2004.

⁹⁵ Luis Alonso De Armiño-Pérez, Gonzalo Vicente-Almazán y Juan Cano Forrat, "La manzana en Los Mochis, Sinaloa: Apuntes sobre densidad habitacional, parcelación y forma de vivienda", Guadalajara, México, III Congreso Internacional ISUF-h 2019 – CIUDAD COMPATA VERSUS CIUDAD DIFUSA, Departamento de Urbanismo, Universitat Politècnica de València, Editorial Universitat Politècnica de València, 2020.

industrial y como puede ser un modelo de gestión del espacio de fábricas o complejos industriales abandonados por entrar en desuso.⁹⁶

Respecto a otras ciudades importantes dentro del estado de Sinaloa, tenemos a Mazatlán que ha sido objeto de una gran cantidad de estudios. José Luis Beraud⁹⁷ hizo lo propio estudiando su conformación desde una óptica sociológica y el impacto del puerto en el medio ambiente. Román desde la historia económica abona con una extensa producción dedicada a las actividades económicas de Mazatlán y su desarrollo en el siglo XIX a partir de la instalación de la aduana marítima y las características de su economía en el XX.⁹⁸ Se agrega a sus estudios recientes mi tesis sobre el desarrollo urbano de Mazatlán para la maestría en historia, donde se hace uso de fuentes como son informes de gobierno y actas de cabildo, así como aspectos de su economía y la prestación de servicios públicos por parte del ayuntamiento.⁹⁹

En Culiacán hay trabajos como el de Guillermo Ibarra¹⁰⁰ donde haciendo uso de conceptos que describen la construcción de ciudadanía, gobernanza empresarial, la violencia y sus efectos dentro de un contexto global-neoliberal que apunta a una urbanización de lo que denomina ciudad del miedo, señala patrones de edificación de viviendas segregadas por las condiciones materiales de cada familia, buscando la seguridad bajo las bardas de las privadas y fraccionamientos,

⁹⁶ Norma Aglaé, Miranda Soto, "Patrimonio industrial. De la corrosión al desarrollo social como nuevo modelo de gestión. Caso Ingenio Azucarero de Los Mochis, Sinaloa", *El Artista*, núm. 18, Universidad de Guanajuato, México, 2021.

⁹⁷ José Luis Beraud Lozano, "Orígenes del monopolio de terrenos urbanos en la ciudad de Mazatlán en el siglo XIX", *Clio*, No. 9, México, Facultad de Historia-Universidad Autónoma de Sinaloa, No. 9, 1993.

José Luis Beraud Lozano, *Los movimientos sociales en la conformación territorial*, México, Universidad Autónoma de Sinaloa, 1995.

José Luis Beraud Lozano, *Actores históricos de la urbanización mazatleca*, México, Dirección de Investigación y Fomento Cultural Regional, 1996.

⁹⁸ Rigoberto Arturo Román Alarcón, *La economía del sur de Sinaloa*, México, Instituto Municipal de Cultura, Turismo y Arte de Mazatlán, DIFOCUR, 2006.

Rigoberto Arturo Román Alarcón, *Mazatlán en el siglo XIX*, México, Universidad Autónoma de Sinaloa, Juan Pablos Editor, 2009.

⁹⁹ José Roberto Leyva Romero, *Crecimiento económico, desarrollo urbano y servicios públicos en Mazatlán 1920-1950*, Culiacán, Facultad de Historia, Universidad Autónoma de Sinaloa, [Tesis para obtener el grado de maestro en historia inédita], 2019.

¹⁰⁰ Guillermo Ibarra Escobar, *Culiacán, ciudad del miedo: Urbanización, economía, violencia*, México, Jorale Editores, 2015.

así como el estatus social. La tesis de maestría de Daniel Chiquete se mueve en la lógica de demostrar que los cambios urbano-arquitectónicos en Culiacán durante el porfiriato fueron el resultado de la interacción de diversas fuerzas sociales y culturales, siendo importantes las reflexiones que retoma de Milton Santos sobre la dimensión cultural del espacio para la explicación que hace en esta investigación.¹⁰¹

Son fundamentales los trabajos de Ricardo Carvajal que estudia en su tesis de maestría la vivienda de interés social y planeación urbana en Culiacán 1972-1980 desde la teoría neoinstitucional, donde analiza la introducción de programas como INFONAVIT y FOVISSSTE para solventar el problema de la vivienda.¹⁰² Así como el de Román¹⁰³ que busca conocer la relación entre urbanización, población y agricultura en Culiacán durante el periodo de 1910 a 1970 que representa metodológicamente un aporte primordial para esta investigación por la similitud con las variables señaladas.

Sobre Guamúchil, Rafael Chávez con su tesis de doctorado titulada *Del Campo a la ciudad en Sinaloa. Historia Económica y Social de Guamúchil durante el siglo XX*, de donde se desprenden textos publicados posteriormente que se inscriben en la historia económica-urbana que se producen en el programa al que está adscrita esta investigación.¹⁰⁴ De igual forma Jesús Bojórquez Luque presenta su tesis doctoral *Cabo San Lucas. Historia de su urbanización, 1970-2011* y artículos sobre Los Cabos utilizando conceptos que nos remiten desde

¹⁰¹ José Daniel Chiquete Beltrán, *Factores socioculturales incidentes en los cambios urbano-arquitectónicos de Culiacán durante el porfiriato (1877-1911)*, Culiacán, Facultad de Historia, Universidad Autónoma de Sinaloa, [Tesis para obtener el grado de maestro en historia inédita], 2014.

¹⁰² Ricardo Carvajal Morales, *Vivienda de interés social y planeación urbana en Culiacán 1972-1980*, Culiacán, Facultad de Historia, Universidad Autónoma de Sinaloa, [Tesis para obtener el grado de maestro en historia inédita], 2019.

¹⁰³ Rigoberto Arturo Román Alarcón, "Agricultura, población y urbanización en la ciudad de Culiacán, 1910-1970", en *Factores del desarrollo agrícola territorial en el norte de México: historia, contemporaneidad y diversidad regional*, coordinado por Gustavo Aguilar Aguilar, Arturo Carrillo Rojas y Eva Luisa Rivas Sada, Culiacán, Sinaloa, México, Universidad Autónoma de Sinaloa, Andraval Ediciones, 2018, p. 77-100.

¹⁰⁴ Jesús Rafael Chávez Rodríguez, *Del campo a la ciudad en Sinaloa: Historia económica y social de Guamúchil durante el siglo XX*, Culiacán, Facultad de Historia, Universidad Autónoma de Sinaloa, [Tesis para obtener el grado de doctor en historia inédita], 2015.

Lefebvre a Foucault para estudiar procesos urbanos.¹⁰⁵ Sumando en su producción académica un artículo sobre la ciudad de Culiacán que analiza la criminalización y representaciones sociales en la juventud debido a eventos que acontecieron de manera particular en 1994 publicado por Bojórquez, teniendo como coautor a quien aquí escribe.¹⁰⁶

Desde la Facultad de Estudios Internacionales y Políticas Públicas de la Universidad Autónoma de Sinaloa hay una vasta producción que van desde la economía urbana a aspectos de migración, gastronomía, economía terciaria e historia de las ciudades. Con estudios que abonan al conocimiento de estas temáticas y del desarrollo académico nacional y regional pudiendo mencionar a Guillermo Ibarra¹⁰⁷, Adriana Moreno¹⁰⁸, y Yasser Espinoza¹⁰⁹ con sus investigaciones que brindan una mejor comprensión de las dinámicas urbanas en el estado de Sinaloa. Es preciso señalar también a los investigadores Servando Rojo Quintero¹¹⁰ y Horacio Roldán¹¹¹ de la Facultad de Arquitectura, sus trabajos van en línea con en el diseño urbano como el paisaje, la vivienda y los asentamientos humanos. Así como la tesis de Mariana Landeros Morales¹¹² arquitecta egresada del doctorado en historia de la UAS, con su tesis publicada como libro sobre la transformación del espacio urbano en Culiacán, en los tiempos

¹⁰⁵ Jesús Bojórquez Luque, *Cabo San Lucas. Historia de su Urbanización, 1970-2011*, Culiacán, Facultad de Historia, Universidad Autónoma de Sinaloa, [Tesis para obtener el grado de doctor en historia inédita], 2019.

¹⁰⁶ Jesús Bojórquez Luque y José Roberto Leyva Romero, "Representaciones sociales y criminalización de la juventud en Culiacán, México. 1994", *Revista de Ciencias Sociales*, núm. 168, Universidad de Costa Rica, Costa Rica, 2020.

¹⁰⁷ Guillermo Ibarra Escobar, *Economía terciaria y desarrollo regional en México. El caso de Sinaloa*, Culiacán, Sinaloa, México, Universidad Autónoma de Sinaloa, Instituto de Estudios Urbanos de Nuevo León, 1995.

¹⁰⁸ Adriana Moreno Martínez, *La producción social del espacio urbano en ciudades turísticas. El caso de Mazatlán, Sinaloa*, Facultad de Estudios Internacionales y Políticas Públicas-Universidad Autónoma de Sinaloa, [Tesis de Doctorado en Estudios Regionales con énfasis en América del Norte inédita], 2017.

¹⁰⁹ Yasser Orlando Espinoza García, *La competitividad de Mazatlán como destino turístico frente al mercado norteamericano, 1945-1987*, Culiacán, Facultad de Historia, Universidad Autónoma de Sinaloa, [Tesis para obtener el grado de maestro en historia inédita], 2010.

¹¹⁰ Servando Rojo Quintero, *Las Transformaciones del Patrón de los Asentamientos Humanos en Sinaloa del siglo XVII al XIX*, Culiacán, México, Universidad Autónoma de Sinaloa, Instituto de Apoyo a la Investigación e Innovación, 2018.

¹¹¹ Horacio Roldán López, *La urbanización metropolitana de Culiacán*, Culiacán, México, Universidad Autónoma de Sinaloa, 2006.

¹¹² Mariana Landeros Morales, *Transformación del espacio urbano de la ciudad de Culiacán, Sinaloa de 1877 a 1900*, Culiacán, Sinaloa, editorial Astra, 2022.

del gobernador Cañedo hace uso de la *producción del espacio* de Henri Lefebvre para su análisis.

Los siguientes capítulos, hacen uso del aparato teórico propuesto por Lefebvre como lente que permite observar el desarrollo urbano de la ciudad de Los Mochis, tomando en consideración en algunos momentos el planteamiento de Harvey y de Garza. La estructura como ya se comentó en la introducción de este trabajo va en el sentido de explicar y analizar por periodos de tiempo, se inicia con un segundo capítulo que aborda aspectos generales respecto a la planeación urbana en México y Sinaloa, así como los orígenes de Los Mochis para entrar en un tercer capítulo al periodo de 1903 a 1940, de 1940 a 1960 en un cuarto capítulo y de 1960 a 1980 en el quinto capítulo. Con un primer apartado en cada capítulo que describa las características del crecimiento agrícola, otro para el crecimiento demográfico y un último apartado para el desarrollo urbano, así como entender la correlación que existe entre estas tres variables.

Si bien hay una idea generalizada sobre ese socialismo utópico que da origen a los primeros asentamientos de colonos norteamericanos, y se hace un bosquejo general en los antecedentes de este trabajo, la llegada del ingenio como se muestra en las siguientes páginas es un parteaguas en todo sentido. Nace una industria, que va acompañada con oportunidades de trabajo, un despegue en el crecimiento de la población, inversiones en infraestructura y varias décadas donde está organización creada por intereses capitalistas provee de los más indispensables servicios públicos a los habitantes de la nueva ciudad.

CAPÍTULO 2

PLANEACIÓN URBANA Y ORIGEN DE LA CIUDAD DE LOS MOCHIS

Este segundo capítulo describe el marco normativo que establece las bases para la planeación de las ciudades en México y en Sinaloa, para el caso particular de Los Mochis la prestación de servicios públicos se vincula con su origen, ya que, con la llegada de colonos norteamericanos al norte del estado en las últimas décadas del siglo XIX, se dan los primeros asentamientos y obras.

Los primeros años del siglo XX surge una mayor demanda con la industria azucarera, así como las primeras edificaciones, el poder económico-político da muestra de la influencia que tiene en la ciudad, ya sea por parte de actores que forman elites empresariales y políticas, así como de movimientos sociales que luchan por transformar el espacio que habitan.

2.1 Antecedentes de la planeación urbana

2.1.1 Planeación urbana y ordenamiento territorial en México

Comprender en términos de planeación y ordenamiento territorial la lógica con la cual se gestiona la conformación de las ciudades, prestación de servicios y el tema de la infraestructura urbana desde la administración pública federal nos remite a disposiciones generales que actúan como un marco en el que se deben suscribir las regulaciones de cada estado y municipio.

Se considera a la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos (CPEUM) promulgada el 5 de febrero de 1917¹¹³ en la ciudad de Querétaro, la carta magna, que da las bases para que el Estado administre los espacios urbanos y rurales con la finalidad de contar con medios ambientes sanos para que sus habitantes puedan desarrollarse.

Desde el artículo 4to en la CPEUM se establece el derecho de toda persona a un medio ambiente sano para su desarrollo y bienestar, así como el acceso,

¹¹³ Incluye gran parte de los ordenamientos de la Constitución Política de 1857, aunque sufrió numerosas modificaciones y adiciones.

disposición y saneamiento de agua para consumo personal y doméstico en forma suficiente, salubre, aceptable y asequible. El derecho a disfrutar de una vivienda digna y decorosa, así como los instrumentos necesarios para alcanzar tal objetivo.

Se sabe que en la práctica la ley no se cumple al pie de la letra y se dan situaciones que, aunque se encuentran previstas por diversas cuestiones o intereses no se cumple. Ya que los servicios suelen ser deficientes en algunas colonias y la vivienda dista mucho de ser digna para todos los mexicanos.

En cuanto a lo que concierne a la planeación del desarrollo nacional el artículo 26 de la CPEUM, dicta que el Estado está obligado a organizar un sistema de planeación democrática del desarrollo nacional, con la finalidad de que el crecimiento económico sea equitativo, solido, dinámico, competitivo y permanente para lograr la independencia y democratización política, social y cultural de la nación.

Para que la planeación democrática se ligue al crecimiento económico se crean instituciones como el Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica para calcular el valor de Unidad de Medida y Actualización (UMA) que se utiliza como unidad de cuenta, índice, base, medida o referencia para determinar la cuantía del pago de las obligaciones y supuestos previstos en las leyes federales de las entidades federativas, así como un Consejo Nacional de Evaluación de la Política de Desarrollo Social para medir la pobreza y evaluar los programas, objetivos, metas y acciones de la política de desarrollo social.

De aquí se deriva la Ley de Planeación que tiene como base la integración y funcionamiento del Sistema Nacional de Planeación Democrática dispuesto en la constitución federal. Según su artículo segundo debe llevarse a cabo como un medio para el eficaz desempeño de la responsabilidad del Estado sobre el desarrollo equitativo, incluyente, integral, sustentable y sostenible del país. La Ley General de Asentamientos Humanos LGAH surge en los años setenta debido a que el crecimiento poblacional, así como la migración del campo a la ciudad obliga al Estado a atender la problemática de la vivienda y los servicios públicos con el

objetivo de coadyuvar en la aplicación del Sistema Nacional de Planeación Democrática para el logro del plan nacional, los estatales y los municipales.¹¹⁴

Tabla 1. Estructura del Sistema Nacional de Planeación Democrática y los planes competentes.

SISTEMA NACIONAL DE PLANEACIÓN DEMOCRÁTICA								
PLAN NACIONAL DE DESARROLLO								
PROGRAMA SECTORIAL DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO								
PROGRAMA NACIONAL DE DESARROLLO URBANO								
PLAN ESTATAL DE DESARROLLO					PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO			
PROGRAMA ESTATAL DE DESARROLLO URBANO			PROGRAMA DE ORDENACIÓN DE ZONAS CONURBADAS		PROGRAMA MUNICIPAL DE DESARROLLO URBANO		PROGRAMA DE DESARROLLO URBANO DE CENTROS DE POBLACIÓN	
PLAN ESTATAL DE DESARROLLO URBANO	PROGRAMA ESTATAL DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL	PLAN REGIONAL DE DESARROLLO URBANO	CONURBACIÓN CON ESTADOS	CONURBACIÓN ENTRE MUNICIPIOS	PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO URBANO	PROGRAMA MUNICIPAL DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL	PLAN DIRECTOR DE DESARROLLO URBANO	PLAN PARCIAL DE DESARROLLO URBANO

Fuente: Mauricio Martínez Paulino, Limitantes y condicionantes del ordenamiento territorial en el municipio de Culiacán, Estado de México, Facultad de Planeación Urbana y Regional, Universidad Autónoma del Estado de México, [Tesis para obtener el grado de licenciado en planeación territorial inédita], 2019, p. 82.

Sobre la actuación de los municipios, el artículo 115 en la CPEUM los faculta en conformidad con las leyes estatales y regulaciones municipales para formular, aprobar y administrar planes de desarrollo urbano, movilidad y seguridad vial, la creación y administración de reservas territoriales, formulación de planes de desarrollo regional, gestión del uso de suelo, tenencia urbana, permisos para construcciones, creación y administración de zonas de reservas ecológicas, programas de transporte público. Además de la administración de los servicios públicos que a su ámbito corresponden con base a lo establecido en leyes generales y reglamentaciones particulares.¹¹⁵

¹¹⁴ Mauricio Martínez Paulino, Limitantes y condicionantes del ordenamiento territorial en el municipio de Culiacán, Estado de México, Facultad de Planeación Urbana y Regional, Universidad Autónoma del Estado de México, [Tesis para obtener el grado de licenciado en planeación territorial inédita], 2019, pp. 78-80.

¹¹⁵ José Roberto Leyva Romero, *Organismos...*, Óp. Cit. p. 33.

Se puede observar como en la actualidad se cuenta con un Sistema Nacional de Planeación Democrática que entre todos los factores que considera, se desprenden de la Constitución Política federal vigente. Es de vital importancia considerar que, aunque la CPEUM toma en cuenta los factores ya señalados, las leyes generales y secundarias empiezan a aparecer a partir de los sesenta, de ahí se desprenden una gran serie de modificaciones que van obedeciendo a la realidad que se vive en el país y mejoras en cuanto a la lógica de su aplicación.

Se puntualiza lo más importante para el caso de Sinaloa sin hacer una revisión detallada de todas las reformas que han sufrido las leyes en la materia ya que no es el objetivo de este apartado, pero si se da una breve explicación de las leyes y artículos que tienen un impacto mayor.

2.1.2 Planeación urbana y servicios públicos en Sinaloa

Durante el siglo XIX, en Sinaloa operaba la figura del distrito, antes de la creación del municipio cumplía las funciones administrativas con respecto a la ciudad y a las decisiones en cuanto a uso del suelo, servicios y obras públicas, así como el crecimiento de la mancha urbana.¹¹⁶ Un hecho que señala Landeros en su tesis de doctorado es que, a partir de las leyes de desamortización y nacionalización, se produjeron cambios importantes en el sector propietario y en el régimen de propiedad, se convirtió el espacio urbano y rural en una mercancía de cambio, que a través de su venta, permitió a los gobiernos locales hacerse de capital.¹¹⁷ Práctica que durante el siglo XX sigue vigente en la ciudad de Los Mochis ya sea para dotar de vivienda a la clase trabajadora, clubes deportivos y/o sociales, o hacer modificaciones en el ensanchamiento de bulevares o traza de colonias y fraccionamientos, se ve a partir del tercer capítulo una serie de datos e información que corroboran este planteamiento.

En 1916 una transformación que incide en el estudio de las ciudades es la creación del municipio en Sinaloa y lo que conlleva esto en términos de planeación que si bien no existía la profesionalización ni las herramientas y técnicas actuales,

¹¹⁶ Mariana Landeros Morales, *Transformación...*, Óp. Cit., p. 94.

¹¹⁷ *Ibid*, p. 95.

si hay una autonomía y una responsabilidad directa para la administración de los problemas urbanos que se presentan, incluso se adopta como forma de gobierno para Sinaloa en la Constitución de 1917 según su artículo 12 el sistema republicano, representativo, popular, con el municipio libre como base de su división territorial y de su organización política y administrativa.

Las posibilidades de actuación que se reservan al municipio de conformidad con el marco jurídico señalan servicios dentro de sus competencias, no solo para realizar obras dentro del territorio que administran, sino también para normar el uso que se hace del espacio por particulares, dentro de las actividades que cotidianamente se llevan a cabo. Desde la óptica de la producción social del espacio que se describe en el primer capítulo, el *espacio concebido* se ve plasmado en este artículo que establece las funciones del gobierno local en gestión de servicios públicos Estos servicios de manera general son:¹¹⁸

- a) Agua potable y alcantarillado.
- b) Alumbrado público.
- c) Limpia.
- d) Mercados y centrales de abasto.
- e) Panteones.
- f) Rastro.
- g) Calles, parques y jardines.
- h) Seguridad pública y tránsito.

En lo que respecta a obra pública, inversiones en infraestructura, que se conoce como capital fijo o *espacio percibido* material y tangible, también es necesario comprender cuál es la responsabilidad que se le asigna al municipio y la lógica detrás de ello, aunque jurídicamente al dotar de autonomía no solo va implícita su tarea de normar y regular la planeación urbana, sino que la constitución política del estado de Sinaloa de 1922 lo hace patente en el artículo

¹¹⁸ Héctor Vázquez, El nuevo municipio mexicano, México D. F., Consejo Nacional de Fomento Educativo, Secretaría de Educación Pública, 1986, p. 181.

125, capítulo V con sujeción a las leyes federales y estatales relativas, éstos podrán:

- a) Formular, aprobar y administrar la zonificación y planes de desarrollo urbano y municipal.
- b) Participar en la creación y administrar sus reservas territoriales.
- c) Controlar y vigilar la utilización del suelo en sus jurisdicciones territoriales.
- d) Intervenir en la regularización de la tenencia de la tierra urbana.
- e) Otorgar licencias y permisos para construcciones.
- f) Participar en la creación y administrar sus zonas de reservas ecológicas.

Bajo esta tesis Alberto Reborá reflexiona sobre estas cuestiones — dándole mayor importancia al primer inciso que señala la zonificación y los planes de desarrollo urbano— como se puede observar en la siguiente cita textual:

“En lo que respecta al ordenamiento urbano —entendido éste como la acción gubernamental tendiente a orientar el proceso de crecimiento y cambio de la estructura física de las ciudades— el elemento clave es aquel que podría denominarse “acciones de desarrollo urbano”. Este concepto incluye las construcciones, tanto de infraestructura como de edificios o instalaciones, la ampliación o modificación de las mismas, así como las modificaciones o cambios en su uso o densidad de uso, realizadas por agentes públicos o privados, del desarrollo urbano [...]. Dicha concertación debe hacerse en torno a los planes o estrategias locales, puesto que el ordenamiento urbano compete por definición tanto a los gobiernos estatales como a los municipales. De no hacerse así, si dicha concertación se basara en estrategias de desarrollo urbano definidas por el gobierno federal, se correría el riesgo de que las acciones previstas fuesen obstaculizadas o incluso rechazadas por los intereses locales”.¹¹⁹

Al llegar a los años cuarenta, respondiendo a la necesidad de contar con políticas de planeación urbana en Sinaloa, surge una normatividad concreta sobre lo urbano: la Ley de Cooperación, Urbanización y Obras Públicas en 1941, la Ley de Protección, Reconstrucción y Reparación de Fincas Urbanas en 1945, luego la

¹¹⁹ Alberto Reborá, “El ordenamiento territorial y urbano en México, problemas y perspectivas”, México, *Comercio exterior*, vol. 28, núm. 10, octubre de 1978, p. 1186.

Ley de Planeación, Urbanización y Cooperación de 1954, tres años después la Ley de Planeación del Estado y su Reglamento en 1957, la Ley General de Planeación del Estado de Sinaloa en 1958, la Ley de Planeación Urbanística del Estado de Sinaloa en el mismo año. Posteriormente y debido a los cambios drásticos que mostraba la mancha urbana en la capital del estado, la necesidad de mejores servicios públicos, resolver problemas de inundaciones, vialidades y vigilancia, el gobernador Alfredo Valdez Montoya impulsó un proyecto de reforma urbana. Por lo que el 26 de agosto de 1969 se aprueba en el congreso la Ley de Planeación y Desarrollo de Centros Poblados del Estado de Sinaloa.¹²⁰

En 2004 más de treinta años después, entra en vigor la Ley de Desarrollo Urbano del Estado de Sinaloa que abroga la ley con el mismo nombre publicada en 1977 y la Ley de Desarrollo de Centros Poblados del Estado de Sinaloa de 1970. Ley que atiende lo dispuesto por la Constitución Política federal, además de crear un Sistema Estatal de Planeación Urbana, en línea con los Programas Municipales de Desarrollo Urbano, así como las reglamentaciones y organismos descentralizados de la administración municipal que se deriven, como es el caso del Instituto Municipal de Planeación (IMPLAN).

Al llegar a 2018 se expide la Ley de Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano de Sinaloa que deja sin efecto la Ley de Desarrollo Urbano del Estado de Sinaloa, gracias a la iniciativa presentada por el entonces gobernador Quirino Ordaz Coppel ante el H. Congreso del Estado debido a que considera que “la aplicación de instrumentos de planeación carecen de mecanismos financieros, de capacidades administrativas y de los marcos normativos e institucionales adecuados, para conducir y controlar los procesos de uso y ocupación del espacio urbano, sus niveles de actuación son ampliamente rebasados por las presiones políticas, económicas y sociales de los diversos agentes que influyen en la toma de decisiones sobre el territorio”.¹²¹

¹²⁰ Guillermo Ibarra Escobar, *Culiacán...*, *Óp. Cit.*, pp. 204-205.

¹²¹ Iniciativa de Ley de Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano del Estado de Sinaloa, Poder Ejecutivo, Gobierno del estado de Sinaloa, Gobernador Constitucional del estado de Sinaloa Quirino Ordaz Coppel, 2017, p. 2.

“Esta iniciativa de Ley, representa una fase evolutiva dentro del marco regulatorio para Sinaloa. Se adecuan los procesos de gestión del territorio acorde a la Ley General de Asentamientos Humanos, Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano, y plantea transformar el actual modelo de urbanización de crecimiento desordenado y desigual, por uno que ordene, regule y racionalice el uso, ocupación y aprovechamiento del suelo y sus vocaciones, permitiendo construir ciudades sustentables, resilientes, equitativas, incluyentes, democráticas y seguras, de acuerdo a los preceptos que promueve la Nueva Agenda Urbana y los Objetivos del Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030. Se incluyen temas y aspectos urbanos que fueron visualizados y analizados de manera integral, para lograr una planeación holística que incidirán en mejores resultados para los territorios y las ciudades en un horizonte proyectado con visión en largo plazo”.¹²²

El presente proyecto de investigación se enmarca en un periodo que abarca hasta la década de los ochenta por lo que no todas las leyes enunciadas en este apartado aplican para los procesos analizados, solo se mencionan dentro de una evolución discursiva y regulatoria. En años recientes y de acuerdo con el Centro Nacional de Estudios Municipales que depende de la Secretaría de Gobernación¹²³ se pueden clasificar los servicios públicos municipales como se indica:

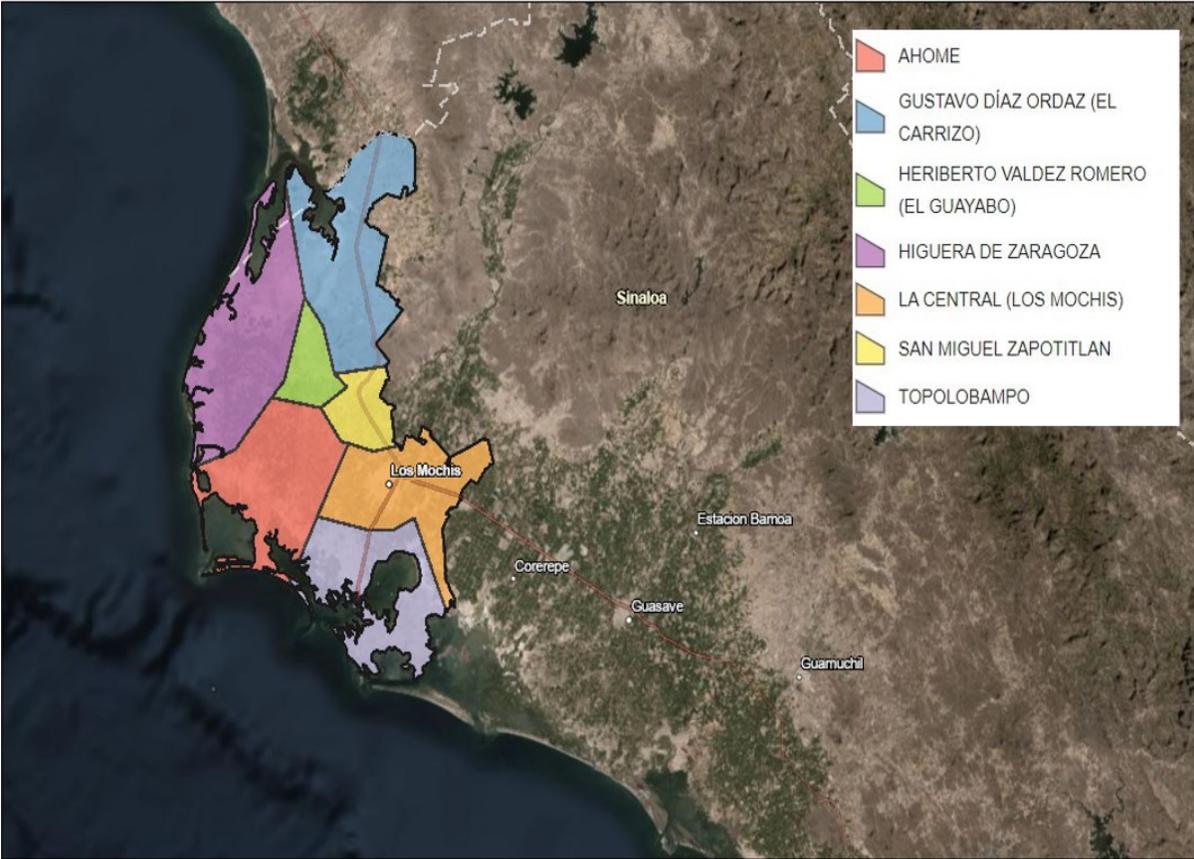
- Básicos: corresponden al agua potable, drenaje, alcantarillado, calles, banquetas y alumbrado público.
- Básicos complementarios: servicio de limpia, mercados, centrales de abastos, educación, rastro y panteones.
- Seguridad: seguridad pública, tránsito y bomberos.
- Protección a la comunidad y bienestar social: servicios de salud, prevención de accidentes, protección contra la contaminación, comunicación social, patrimonio histórico, artístico y cultural y acción deportiva.

¹²² *Ibid.*

¹²³ Mauricio Yanome Yesaki, “El concepto de servicio público y su régimen jurídico en México” en *Actualidad de los servicios públicos en Iberoamérica*, coordinado por David Cienfuegos y Luis Gerardo Rodríguez Lazcano, España, Instituto de Investigaciones Jurídicas, Universidad Nacional Autónoma de México, 2008, p. 702.

El territorio que administra el municipio de Ahome se muestra en el siguiente mapa dividido en sindicaturas, temas como planeación y servicios que se han descrito corresponden a Cabildo hacer las gestiones correspondientes que señalan las distintas leyes. La ciudad de Los Mochis pertenece a la sindicatura marcada como La Central, siendo en gran medida donde se concentra la población del municipio, los procesos de urbanización y prestación de servicios públicos que se examinan en las siguientes páginas.

Mapa 1. Sindicaturas del Municipio de Ahome en la actualidad.



August 9, 2022

1:1,155,581
0 5 10 20 mi
0 12.5 25 50 km
CONANP, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, FAO, METI/NASA, USGS, EPA, NPS. Source: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES

Elaboración propia. Fuente: Plan Director de Desarrollo Urbano de Los Mochis, IMPLAN, 2022.

La situación geográfica que se observa en el mapa anterior permite localizar espacialmente la región norte de Sinaloa a la que se circunscribe esta investigación, sigue determinar los momentos fundacionales y procesos que dejan

registro en documentos oficiales o textos académicos, tanto de gobierno como cronistas, investigadores e intelectuales que dan un marco lógico-temporal de intenciones de diversos actores y los desenlaces que sus acciones plasmaron en Los Mochis.

La ciudad de Los Mochis se encuentra sobre la llanura costera del noroeste de México. En los años noventa para Guillermo Aguilar et al, Sinaloa se divide en tres regiones geográfico-económicas: región sur, donde la localidad más importante es Mazatlán; región centro que contiene a la capital estatal, Culiacán, centro de actividad económica más importante en Sinaloa, y región norte, donde Los Mochis es la más importante de la jerarquía urbana regional.¹²⁴

En la actualidad se toma como referencia la división regional que hace el Consejo para el Desarrollo Económico de Sinaloa (CODESIN), organismo instituido para hacer tareas de cabildeo con la finalidad de tener injerencia en el diseño de políticas públicas que impulsen la competitividad y el desarrollo económico en el estado. Cuenta con participación de actores del sector público y privado y conforma cuatro comités regionales de promoción económica, estas divisiones regionales están plasmadas en el mapa 2, la región norte está compuesta por los municipios de Ahome, El Fuerte y Choix; la región centro-norte por Angostura, Guasave, Mocorito, Salvador Alvarado y Sinaloa de Leyva; la región centro por Badiraguato, Cosalá, Culiacán, Elota y Navolato; y la región sur por Concordia, El Rosario, Escuinapa, Mazatlán y San Ignacio.¹²⁵ Dichas divisiones suelen utilizarse en distintos ámbitos tanto en lo académico como en operaciones comerciales y de instituciones de gobierno.

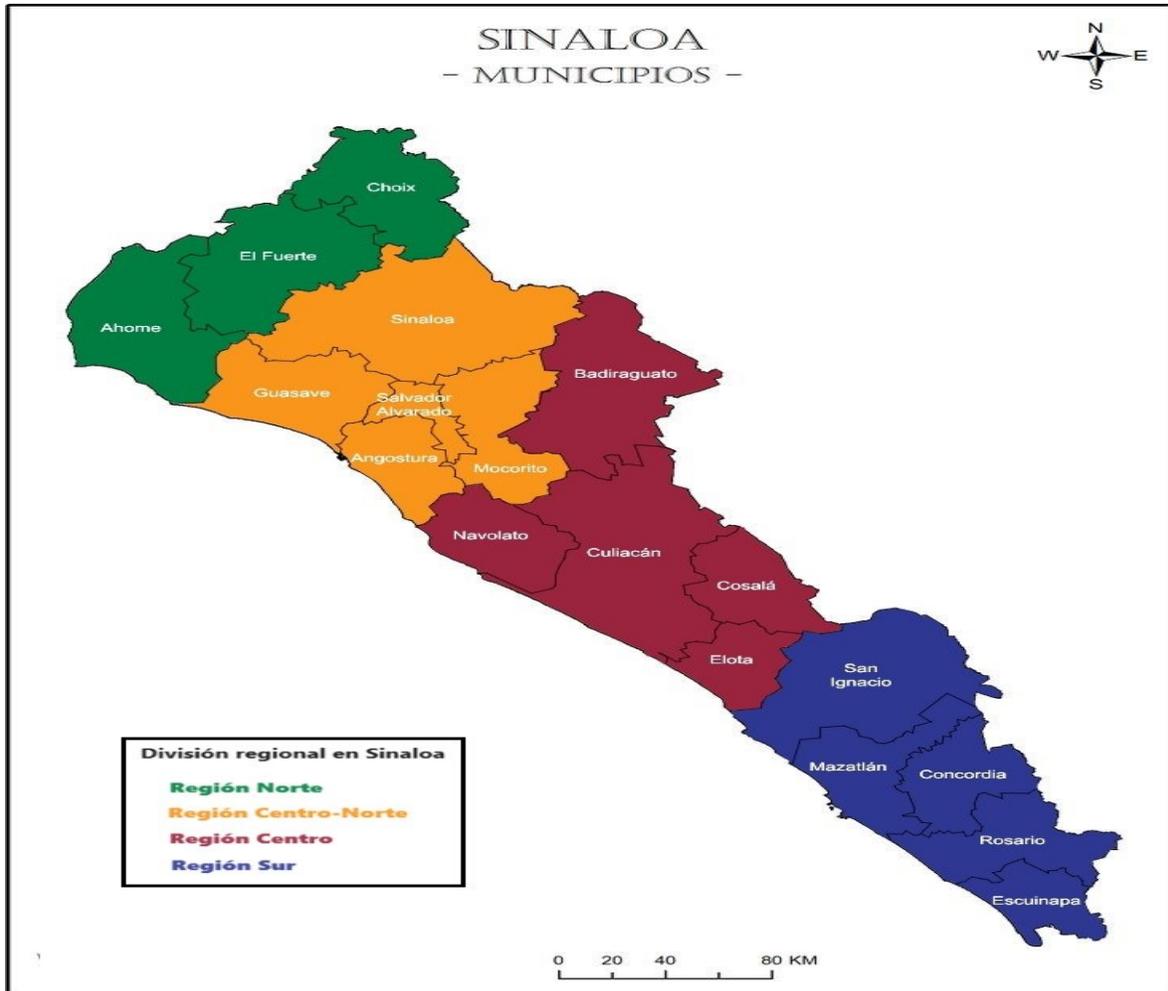
Los cabildos municipales juegan un papel muy importante para la gestión de recursos y obras públicas que deben atender consensos entre autoridades y ciudadanos, siendo en este sentido mayor la influencia de intereses particulares ya sea por contar con poder económico y/o político. A diferencia de la gran mayoría de habitantes que no inciden de forma directa en la toma de decisiones respecto al

¹²⁴ Adrián Guillermo Aguilar, Boris Graizbord Ed y Álvaro Sánchez-Crispín, *Política...*, Óp. Cit., p. 63.

¹²⁵ Consejo para el Desarrollo Económico de Sinaloa. Consultado el 22 de enero de 2024. Versión en línea: <https://www.codesin.mx/sinaloatalent>

desarrollo de su localidad, aunque aportan también de otras formas y desde otros *espacios vividos*.

Mapa 2. División regional en Sinaloa.



Elaboración propia. Fuente: 4 aspectos para desarrollar la economía Sinaloense: (CODESIN), 10 de julio del 2018. Consultado el 22 de enero de 2024. Versión en línea: <https://www.tusbuenasnoticias.com/noticias/2018/07/10/2722-4-aspectos-para-desarrollar-la-economia-sinaloense-codesin>.

2.2 La colonización norteamericana en el valle de El Fuerte

Para cumplir con los objetivos establecidos es importante conocer los principales actores que promovieron el surgimiento de la ciudad, como es el caso de los colonos americanos y la anuencia de algunas autoridades, así como comprender el contexto en el que se integra esta ciudad a la esfera internacional, nacional, estatal y regional con la creación del ingenio azucarero y su influencia en el desarrollo urbano local.

En el último cuarto del siglo XIX, el modo de producción capitalista entró en una fase de consolidación y expansión mundial a través de la incorporación subordinada de regiones como América, Asia o África. Estas zonas representaban fuentes de materias primas indispensables para las industrias de los países desarrollados, así como una oportunidad de inversiones lucrativas.¹²⁶

Un factor para tomar en cuenta es la influencia que se recibe del exterior, Carton de Grammont señala la abolición del esclavismo en los Estados Unidos, que provocó una grave crisis económica en las plantaciones del sureste de este país, afectó la producción algodonera y azucarera ocasionando que en las últimas décadas del siglo XIX muchos ingenios dejaran de funcionar.

“Esta crisis facilitó el crecimiento de la producción azucarera en Sinaloa, en donde existían buenas condiciones para crear nuevos negocios agroindustriales. Había tierra y agua en abundancia; aunque en pequeñas cantidades, la caña de azúcar ya se cultivaba desde la colonia. A fines del siglo XIX había capital disponible en la región para ser invertido en nuevos negocios. Las compañías mineras y comerciales, instaladas esencialmente en Mazatlán, buscaban ampliar su campo de inversión; y hemos visto que buena parte de este capital era norteamericano. También directamente desde los Estados Unidos muchos inversionistas se interesaban por crear negocios en el estado.”¹²⁷

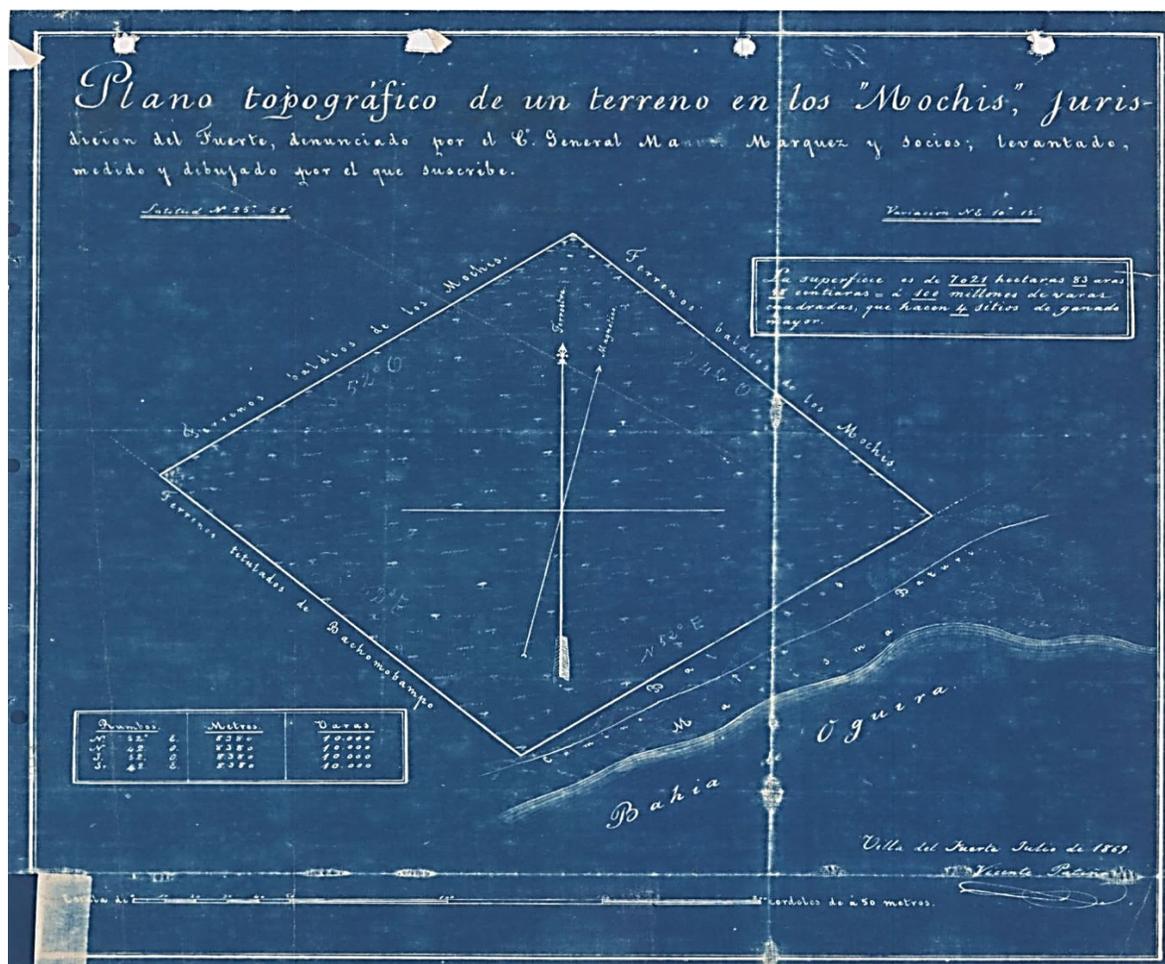
Siendo un factor de dominio público en esa época, Johnston no sería ajeno a este escenario que en las postrimerías del siglo XIX apuntan a su favor para la inversión primero en La Florida y posteriormente en la incipiente población de lo que se convertiría en la ciudad de Los Mochis. Otro factor a considerar que es parte de un contexto nacional, son las leyes de desamortización de 1856 que expropiaban los bienes a la Iglesia y de las comunidades indígenas; con ello se pretendía crear pequeños agricultores propietarios, provocando de hecho la

¹²⁶ Jorge Quintana Navarrete, “La utopía está en otra parte: Albert K. Owen y la colonización de Topolobampo”, Ciudad de México, *Horizontal*, 20 de octubre de 2015. Consultado el 12 de enero de 2020. Versión en línea: <https://horizontal.mx/la-utopia-y-topolobampo/>

¹²⁷ Hubert Carton de Grammont, “La presencia norteamericana en el agro sinaloense en la primera mitad del siglo XX”, *Estudios Fronterizos*, año IV, vol. IV, núm. 10-11, mayo-agosto/septiembre-diciembre de 1986, p. 52.

concentración latifundista y lanzando la tierra al mercado capitalista.¹²⁸ La finalidad de estas leyes estaba basada en el capital o en el mercado, pero sobre todo en el desarrollo del campo, en la creación de una clase rural media; esto con el fin de ayudar a las finanzas públicas del Estado, revivir la economía.¹²⁹

Plano 1. Plano Topográfico de un terreno en Los Mochis, 1869.



Fuente: Mapoteca Orozco y Berra, Terreno en Los Mochis, Autor: Vicente Patiño, 1869. Consultado el 21 de enero de 2019. Versión en línea: <https://mapoteca.siap.gob.mx/index.php/cgf-sin-m18-v8-0899/>

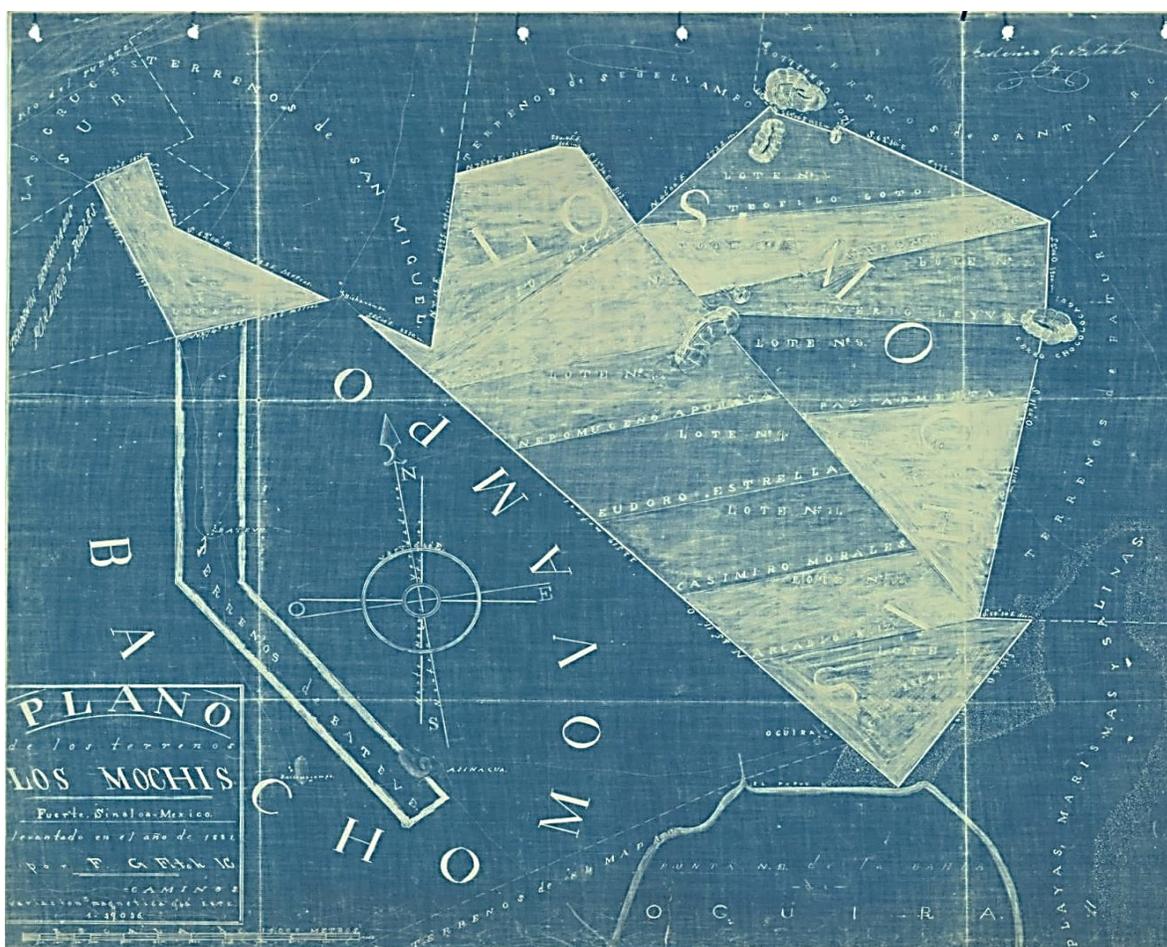
También las leyes referentes a colonización y deslinde de terrenos baldíos, propiciaron en nuestro país y en el estado de Sinaloa la concentración de grandes

¹²⁸ Roger Bartra, *Estructura agraria y clases sociales en México*, México, UNAM-ERA, 1980, p. 20.

¹²⁹ Omar Patiño Carapia, *La producción del espacio a partir del desarrollo geográfico desigual en la ciudad de México con la llegada del estado neoliberal*, Ciudad de México, Facultad de Filosofía y Letras, Colegio de Geografía, Universidad Nacional Autónoma de México, [Tesis para obtener el grado de licenciado en geografía], 2013, p. 24.

extensiones de tierra en unas cuantas manos.¹³⁰ Respecto a la concentración de la tierra en el estado, hay un plano topográfico (Plano 1) del año 1869, de un terreno perteneciente a la jurisdicción del Fuerte que abarca 7 mil 21 hectáreas con el nombre de Los Mochis, denunciado por el C. Gral. Manuel Márquez¹³¹ y socios señalando como referencia en la parte inferior a la Bahía de Ohuira. El plano muestra un terreno colindante al sureste con terrenos titulados de Bachomobampo, al noreste y noroeste con terrenos baldíos de Los Mochis y al suroeste con el camino a Baturi cerca de la costa de la Bahía de Ohuira.

Plano 2. Terreno de Los Mochis.



Fuente: Mapoteca Orozco y Berra, Terreno de Los Mochis, Autor: F. G. Fitch, 1881.
Consultado el 21 de enero de 2019. Versión en línea:
<https://mapoteca.siap.gob.mx/index.php/cgf-sin-m18-v8-0960/>

¹³⁰ Eric Wolf, *Las luchas campesinas del siglo XX*, México, XXI, 1974, p. 63.

¹³¹ En 1869, Márquez siendo originario de Baja California y adherido a los intereses de Porfirio Díaz resultó electo como diputado federal de un distrito de Sinaloa donde llegó a ser gobernador en 1871. Ver: Leonardo Reyes Silva, *3 Hombres Ilustres de SudCalifornia*, La Paz, H. XIII Ayuntamiento de la Paz, 2008, p. 25.

Se agrega el factor de que, al iniciar el porfiriato, la expansión del mercado exterior se combinó con la creciente explotación minera y con el desarrollo de los puertos y los ferrocarriles nacionales, también se dio cabida al surgimiento de amplios mercados regionales en centros urbanos en el norte y en el interior del país.¹³² De igual forma está ampliamente documentado como durante la presidencia de Díaz, los personajes políticos vinculados a su figura gozaban de grandes privilegios como es la apropiación de recursos y grandes extensiones de tierra.

Al parecer el Gral. Márquez no fue favorecido con su solicitud ya que de acuerdo con Sergio Ortega la primera operación de traslado de dominio sobre el predio Los Mochis data del año 1879, año en que 14 vecinos del distrito de El Fuerte por medio de una asociación y los recursos legales disponibles en esa época adquirieron el predio por denuncia y adjudicación.¹³³

Firmado por F. G. Fitch hay otro plano (Plano 2) del año de 1881 que establece ya divisiones de terrenos por lo que se podría entender que para estos años ya había pobladores o personas encargadas de cuidar los intereses de los dueños de las tierras que se marcan en el plano con un número de lote y el nombre presumiblemente del propietario.

Es durante estos años que, las leyes de aguas y las concesiones otorgadas por los estados a compañías y particulares para el aprovechamiento de las corrientes de los ríos y arroyos en el regadío de tierras, permitió el florecimiento de obras hidráulicas en Sinaloa y el surgimiento de empresas de tipo agroindustrial.¹³⁴ Para el centro del estado surgen los ingenios de La Aurora y La Primavera, comenzando a operar el primero en 1878 y el otro en 1893. Cabe señalar que la apertura de La Primavera coincide con el año en que las obras promocionadas por el gobierno estatal para dar impulso a la agricultura gracias a

¹³² Servando Rojo Quintero, *Las Transformaciones...*, Óp. Cit., p. 52.

¹³³ Sergio Ortega Noriega, *El edén subvertido, la colonización de Topolobampo, 1886-1896*, México, Siglo Veintiuno Editores, El Colegio de Sinaloa, DIFOCUR, Universidad de Occidente, H. Ayuntamiento de Ahome, 2003, pp. 56-68.

¹³⁴ Gustavo Aguilar Aguilar, *Sinaloa, la industria del Azúcar*, Culiacán, México, Dirección de Investigación y Fomento de la Cultura Regional, 1993, p. 25.

la apertura de canales (como ya se señaló) para aprovechamiento de los ríos más caudalosos que desembocan al extremo oriente de la ciudad de Culiacán con el objetivo de dotar del vital líquido al ingenio La Aurora¹³⁵, por lo que la cantidad disponible de recursos da paso a una mayor cantidad de empresas para aprovecharlos.

Los ingenios restantes que comienzan a operar en estos años se ubicarían en la región norte en lo que se conocía como distrito de El Fuerte y se verá más a detalle adelante. Para el caso de Sinaloa es “a mediados de la década de 1880-90 que empieza a notarse un cambio en las condiciones tecnológicas, con la introducción del riego por bombeo y la participación extranjera en los negocios de las haciendas. También las políticas de colonización y fomento del gobierno, así como las concesiones para el uso del agua y múltiples exenciones de impuestos coincidieron para el despegue agroindustrial”.¹³⁶

Bajo ese contexto y para 1886 fue otorgada la primera concesión para aprovechar las aguas del río Fuerte al ingeniero y visionario estadounidense Albert K. Owen por parte del gobierno federal. Este permiso, se relacionaba con un amplio proyecto derivado del auge económico estadounidense y de la expansión de sus capitales para apoyar su comercio internacional, y tenía que ver con la construcción de una línea de ferrocarril internacional, que partía de Kansas, EUA y concluía en las costas de la bahía de Topolobampo, México, y con la colonización de las tierras del valle de río Fuerte.¹³⁷

En cuanto a la colonización que se da en la región, es gracias a las ideas de Owen sobre fundar un asentamiento que opera bajo la lógica socialista, – revisar plano 3– llegó a publicar en diversos medios sus aspiraciones al encontrar la bahía de Topolobampo, así como el valle que perteneció a El Fuerte. Fue consciente de la riqueza en recursos naturales que ahí se encontraban, aunque el

¹³⁵ Mariana Landeros Morales, *Transformación...*, *Óp. Cit*, p. 91.

¹³⁶ Guillermo Ibarra Escobar, *Sinaloa: tres siglos de economía. De la minería a los servicios*, Culiacán, Dirección de Investigación y Fomento de la Cultura Regional, 1993, p. 49.

¹³⁷ Cesar Aguilar Soto, “Sistemas de regadío y empresarios agrícolas en el norte de Sinaloa, México, 1900-1960”, (Axe III, Symposium 14), *Independencias-Dependencias-Interdependencias*, Toulouse, Francia, VI Congreso CEISAL, 2010, p. 2.

resultado de la colonización norteamericana no fue lo que Owen esperó y muchos colonos terminaron por desistir y los que ahí continuaron terminaron divididos y fueron rebasados con la llegada a Los Mochis de Benjamín F. Johnston que se apropió de sus tierras y obras de riego.

Plano 3. Pacific City.

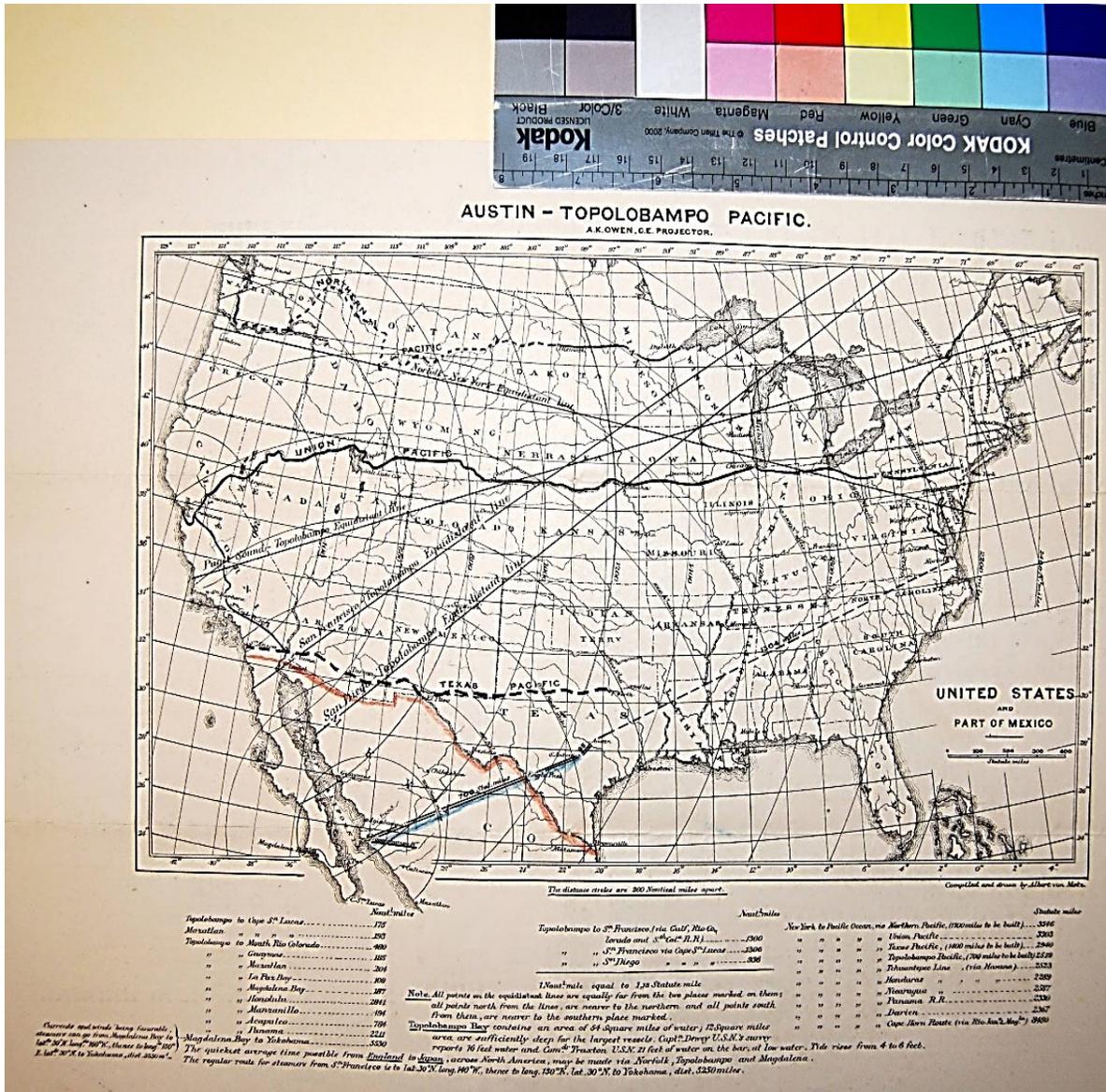


Fuente: Huntington Digital Library, Maps, Title: Plan of Pacific City, Sinaloa-Mexico, Author: Albert K. Owen, 1890. Consultado el 8 de febrero de 2019. Versión en línea: <https://hdl.huntington.org/digital/collection/p15150coll4/id/3766/>

Así Valadés resume la idea de Owen antes de la migración estadounidense, “geográficamente, el puerto sería conocido con el nombre de Topolobampo; pero la colonia que en el correr de los tiempos habría de adquirir el título de ciudad,

sería llamada la Ciudad de la Paz. Simbólico nombre éste, que anunciaba cuáles y cuántas eran las aspiraciones de su fundador”.¹³⁸

Plano 4. Ruta de Austin Texas a Topolobampo por tierra.



Fuente: Huntington Digital Library, Maps, Title: Austin-Topolobampo Pacific
 Author: Albert K. Owen, (s.f.). Consultado el 8 de febrero de 2019. Versión en línea:
<https://hdl.huntington.org/digital/collection/p15150coll4/id/3763/rec/2>

El proyecto del ferrocarril de Owen se puede ver plasmado en el plano 4 que establece con una línea recta –remarcada en azul– la ruta que él consideró como óptima de Austin Texas a Topolobampo para traslado de mercancías o

¹³⁸ José C. Valadés, “Topolobampo, la metrópoli socialista de occidente”, *El Trimestre Económico*, vol. 6, núm. 23, Fondo de Cultura Económica, Ciudad de México, México, octubre-diciembre, 1939, p. 386.

personas. A razón de conocer un poco más sobre esta concesión otorgada por las autoridades mexicanas y lo que contempla, el periódico *La Voz de México* publica en 1886 textualmente que la *Compañía de Ferrocarriles y Telégrafos de Texas, Topolobampo y el Pacífico*:

“...ha obtenido la concesión para el establecimiento de una colonia y deslinde de los terrenos baldíos que se encuentren en el Estado de Sinaloa en torno de los terrenos que ya posee en la bahía de Topolobampo y en los Mochis a lo largo de la línea troncal y ramales del ferrocarril que parte de dicha bahía en una zona de sesenta kilómetros por lado”¹³⁹

Owen describe la bahía de Topolobampo¹⁴⁰ como potencialmente extraordinaria, contando con una extensión de 54 millas cuadradas además de sus magníficas condiciones geográficas y sus condiciones portuarias naturales. Esta bahía se compone de tres bahías situadas una a continuación de la otra, de suroeste a noreste, que son: la de Copas, a la entrada; la de San Carlos en medio y la de *Ohuira*, la más interior.¹⁴¹

En el plano 5 se observa claramente el espacio que Owen *concibió* como *city site* –presumiblemente donde pretendía establecer la ciudad de *Pacific City*– y que formaba parte de las propiedades de la *Compañía de Ferrocarriles y Telégrafos de Texas, Topolobampo y el Pacífico* muy cerca de la bahía, estableciendo en calidad de propiedad de la misma empresa la mitad de una cantidad de 80,000 acres en lo que ya viene marcado como terrenos de Los Mochis próximo a lo que viene ya señalado como cerro de la memoria.

Tres años después y gracias en gran medida a Christian Hoffman quien fundó en 1889 la empresa *The Kansas-Sinaloa Investment Company* (KSICo), cuya carta consultiva la establecía como una empresa mercantil destinada a

¹³⁹ *La voz de México*, Diario político y religioso, órgano de los católicos mexicanos, Hemeroteca Nacional Digital de México, 31 de agosto de 1886. Consultado el 2 de julio de 2021 en:

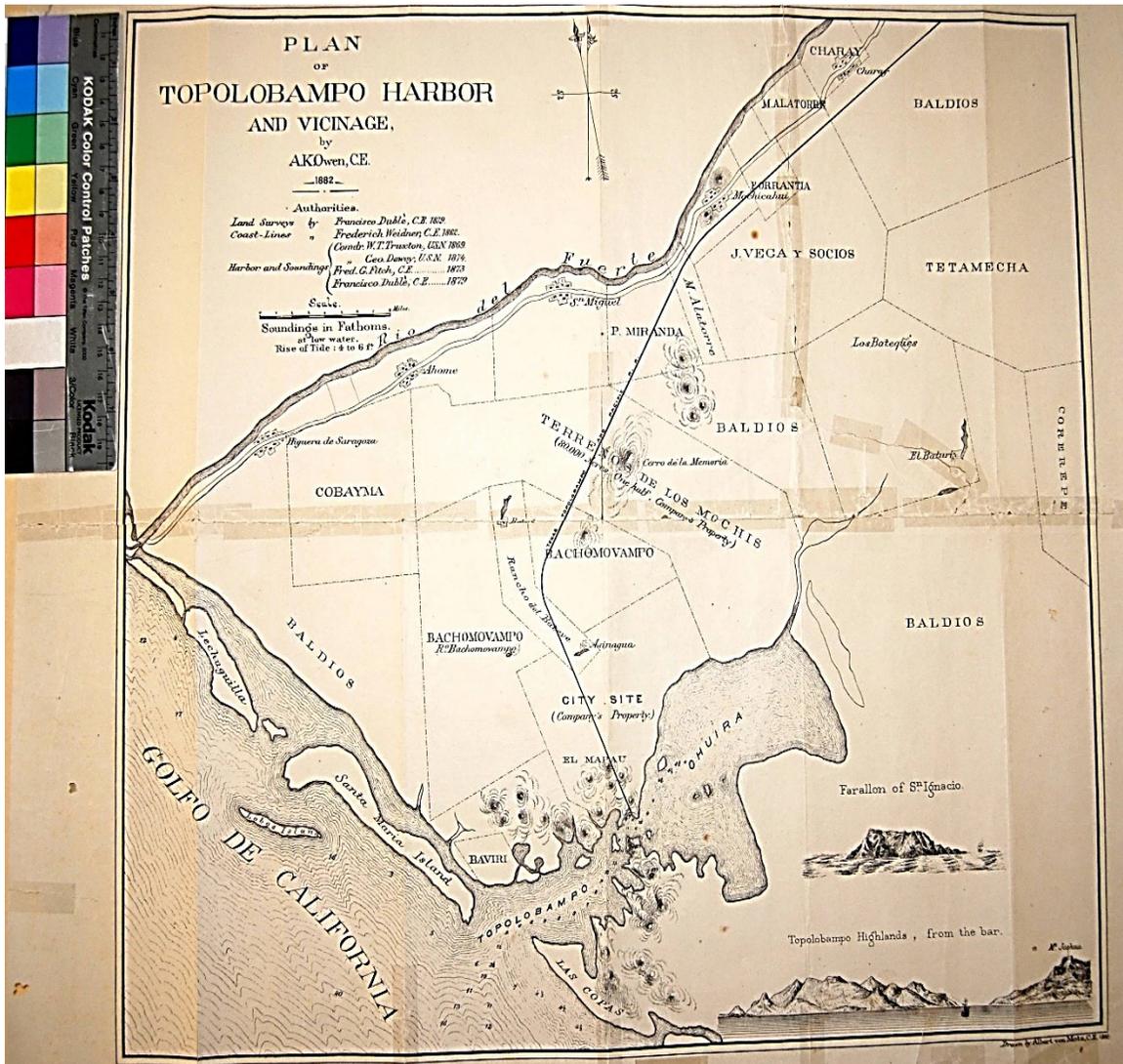
<http://www.hndm.unam.mx/consulta/resultados/visualizar/558a376a7d1ed64f16d7ff69?resultado=3&tipo=pagina&intPagina=3&palabras=los+mochis>.

¹⁴⁰ Ubicada 23.8 kilómetros de distancia de Los Mochis.

¹⁴¹ Filiberto Leandro Quintero, *Historia integral de la región del río fuerte*, H. Ayuntamiento de El Fuerte 2005-2007, 2007, p. 101.

adquirir tierras en Sinaloa. En tres meses logró adquirir 10 mil 520 hectáreas, luego Owen le transfirió los derechos de su convenio con John Rice, fideicomisario del predio Los Mochis, para que estas tierras fueran adquiridas por la KS/Co.¹⁴²

Plano 5. Plan del puerto de Topolobampo y alrededores. 1882.



Fuente: Huntington Digital Library, Maps, Title: Plan of Topolobampo harbor and vicinage, Author: Albert K. Owen, 1882. Consultado el 8 de febrero de 2019. Versión en línea: <https://hdl.huntington.org/digital/collection/p15150coll4/id/3765/rec/1>

La concentración de la tierra a nivel nacional en unas cuantas manos alcanzó niveles sin precedentes, y el despojo de sus tierras a los pueblos y comunidades indígenas, adquirió mayor dramatismo, ya que en 1889 y 1890,

¹⁴² Pedro Cazarez Aboytes, "La propiedad de la tierra y su evolución en el norte de Sinaloa: El caso de El Fuerte", Culiacán, Sinaloa, *Clío*, Nueva Época vol. 4, núm. 32, 2004, p. 148.

nuevas leyes obligaban a las comunidades indígenas a dividir sus tierras y establecer títulos de propiedad privada.¹⁴³ En cuanto al despojo más adelante se verá que fue principalmente a los colonos que ya estaban asentados en El Plat y El Público.

Como ya se señaló, en la región norte de Sinaloa se produjo un fenómeno social *sui generis*: la colonización, por parte de idealistas estadounidenses, de los terrenos cercanos a Topolobampo, quienes llegaron con el propósito de abrir tierras para poblarlas, trabajarlas y conservarlas bajo los preceptos de una ideología basada en una concepción socialista del mundo.

Uno de los elementos más importantes que rescata Mario Gill para llevar a cabo las tareas de abrir las tierras es que fue vital la coordinación brindada por la *KSICo*. La compañía se hizo cargo de pagar tres dólares en certificados de esta, que emitió su papel moneda para la construcción de este tipo de obras de riego. “Todas las fuerzas de la colonia se concentraron en el canal de Los Tastes. Hombres, mujeres y niños trabajaron allí, alegremente, recibiendo el mismo salario”.¹⁴⁴

Sobre los colonos, que contribuyen para poblar y explotar estas tierras, se encuentra plasmada la declaración del ingeniero Eugene A. H. Tays¹⁴⁵ en calidad de director de la obra del canal de Los Tastes al finalizar su construcción el 12 de julio de 1892.

“Abría las compuertas de un canal de once kilómetros de longitud por seis metros de profundidad y cuatro de ancho, que llevó por primera vez las aguas del río Fuerte a las planicies de Mochis. El canal Tastes fue el triunfo máximo de la colonia y, paradójicamente, el principio y cause de su disolución. Al subir de valor las tierras con la introducción del agua, apareció el germen del capitalismo, el deseo de poseer privadamente la tierra. La colonia se dividió en dos grupos: los

¹⁴³ Gustavo Aguilar Aguilar, *Sinaloa...*, *Óp. Cit.*, p. 20.

¹⁴⁴ Mario Gill, “Mochis, fruto de un sueño imperialista”, México D. F., *Historia Mexicana*, El Colegio de México, vol. 5, núm. 2, 1955, p. 308

¹⁴⁵ Cabe señalar que el ingeniero Tays llegó inicialmente con Owen no como colono, sino para brindar sus servicios profesionales, situación que continua con la llegada de Johnston.

ortodoxos, fieles al ideal colectivista de Owen, y los individualistas, partidarios de Hoffman y de la propiedad privada. Éstos aplicaron a los primeros el mote de saints, y los “santos”, a su vez, pusieron a los disidentes el apodo de kickers (“coceadores”).”¹⁴⁶

La propiedad de los terrenos del predio Los Mochis fueron motivo de controversia o de especulación ya que como quedó registrado en nota del 6 de septiembre de 1896 se hace mención del fallo del amparo promovido por la *Compañía de Ferrocarriles y Telégrafos de Texas, Topolobampo y el Pacífico* por el pleito que seguía contra la de Inversiones de Kansas. “En tal virtud, la primera compañía, representada por el Lic. Iriarte, recibirá 43,000 oro como precio de una parte del terreno “Los Mochis” Sinaloa, por haber ganado en todas sus partes el amparo”.¹⁴⁷

Aunque hay que considerar lo que Teófilo Leyson señala sobre el primer núcleo de población que “se integró con un reducido número de chozas habitadas por indígenas, años 1875-1876, diseminadas entre el punto conocido como “Lo puentes cuates y “El Público”¹⁴⁸. Siendo al parecer los primeros asentamientos que existieron con viviendas y habitantes suficientes para ser considerados en el censo de 1900.¹⁴⁹

Como se puede ver hasta aquí y se mostrará en los siguientes apartados durante los años de 1890 a 1914 ocurrieron una gran cantidad de cambios en la organización de las empresas, las formas de acumulación y en las relaciones internacionales.¹⁵⁰ La creación de nuevas tecnologías, la búsqueda de materias primas y de expansión del comercio, llevar productos a otros países, la inversión de capital y la explotación de recursos humanos y materiales. En muchas partes

¹⁴⁶ Mario Gill, “Mochis...”, *Óp. Cit.*, p. 308.

¹⁴⁷ *La voz de México*, Diario político y religioso, órgano de los católicos mexicanos, Hemeroteca Nacional Digital de México, 6 de septiembre de 1896. Consultado el 2 de julio de 2021 en: http://www.hndm.unam.mx/consulta/resultados/visualizar/558a37b77d1ed64f16dd1173?resultado=1&tip_o=pagina&intPagina=3&palabras=los+mochis.

¹⁴⁸ Teófilo Leyson Pérez, *Breve historia de Los Mochis*, Archivo Histórico General del Estado de Sinaloa, Gobierno del Estado de Sinaloa, 1969, p. 16.

¹⁴⁹ Arturo Villaseñor Atwood, *Orígenes Históricos de Los Mochis*, Universidad de Occidente, 2001, p. 43.

¹⁵⁰ Gustavo Aguilar Aguilar, *Sinaloa...*, *Óp. Cit.*, p. 17.

del mundo las relaciones económicas internacionales se indican como consecuencia de la expansión imperialista, reflejada particularmente en la inversión de capital estadounidense en la región norte de Sinaloa donde se encuentra la ciudad de Los Mochis que surge dentro de este periodo y contexto.

La explotación de los recursos que Owen vislumbró como es el ambiente natural favorable para la cosecha, la cercanía de fuentes hídricas, la relativa proximidad con el mercado norteamericano fueron características propias del valle en el que Johnston con su sagacidad para los negocios amasaría una gran fortuna en alrededor de tres décadas gracias a la producción de azúcar y las condiciones favorables de su tiempo.

“Pueblos enteros quedaron inmersos dentro de los dominios de la hacienda, numerosos campesinos, despojados de sus tierras, se alquilaron como peones en las labores agrícolas o emigraron a las ciudades y zonas mineras, encontrando trabajo en las recién creadas industrias en el sector servicios o en las minas. La mayor parte de la población, sin embargo, siguió viviendo en el campo.”¹⁵¹

Dentro del periodo conocido como cañedismo que da inicio en 1877 “al igual que otras regiones del país, Sinaloa y sus ciudades entran en una nueva dinámica económica y demográfica. Al reinsertarse México en la nueva época de desarrollo del mercado mundial, las relaciones económicas externas se fortalecieron más con Estados Unidos que con Europa. Es así como llega afluencia de inversión extranjera, se construyen caminos, ferrocarriles, se modernizan los puertos, se introduce el servicio de energía eléctrica, teléfono, telégrafo, se expanden los servicios públicos de educación y salud, la banca y, entre otras cosas, la ciudad de México y la región central recuperan rápidamente una primacía que se había desdibujado después de la guerra de independencia en el siglo XIX”.¹⁵²

Solo para ubicar el contexto a nivel nacional, la inversión norteamericana que ascendía al 38% de las inversiones extranjeras estando por encima de Gran

¹⁵¹ *Ibid*, p. 20.

¹⁵² Guillermo Ibarra Escobar, *Culiacán...*, *Óp. Cit.*, p. 159.

Bretaña, Francia, Alemania y Holanda, rondaba la cantidad de 3,400.8 millones de pesos para 1910.¹⁵³ Este capital se distribuía en el año de 1902 por estados de la república como se muestra en la siguiente tabla:

Tabla 2. Distribución de inversión norteamericana por estados de la república mexicana.

Estado	Porcentaje invertido
Distrito Federal	62.8%
Coahuila	9.5%
Sonora	7.3%
Chihuahua	6.3%
Oaxaca	2.3%
Nuevo León	2.2%
Sinaloa	1.4%
Durango	1.4%

Elaboración propia. Fuente: Gustavo Garza, *El proceso de industrialización en la ciudad de México (1821-1970)*, Distrito Federal, México, Centro de Estudios Demográficos y de Desarrollo Urbano, El Colegio de México, 1985, p. 132.

A finales del siglo XIX la producción de azúcar se volvió un negocio lucrativo en Sinaloa, esto generó un *boom* para esta actividad, el primer ingenio del que se tiene registro estaba ubicado en 1878 en una finca denominada La Aurora que se encontraba “equipado con la maquinaria más moderna, contaba con un tacho de doble efecto para la manufactura de azúcar”.¹⁵⁴

Se conjugaron varios factores que crearon un contexto comercial interesante por el aumento de la demanda de azúcar y otros productos agrícolas y hortalizas, tanto en el mercado internacional como el nacional. El contexto institucional era acogedor para la actividad empresarial y se superó, en buena medida, el problema de las comunicaciones con la construcción del ferrocarril, integrándose de esa manera, nuevos espacios económicos internos y externos.¹⁵⁵ Es de gran ayuda como ya se señaló la concesión para aprovechamiento del agua en los ríos que atraviesan el estado y es un recurso necesario para el cultivo de la caña que es esencial para los ingenios que inician operaciones por estos años.

¹⁵³ Gustavo Garza, *El proceso...*, *Óp. Cit.*, p. 132.

¹⁵⁴ J. R. Southworth, *Sinaloa ilustrado: El estado de Sinaloa sus industrias comerciales, mineras y manufactureras*, 1898, Edición del Gobierno del Estado de Sinaloa, 1980, p. 67.

¹⁵⁵ María Eugenia Romero Ibarra, “Azúcar...”, *Óp. Cit.*, p. 3.

Tabla 3. Fundación de ingenios azucareros en Sinaloa 1878-1902.

Constitución	Ingenio	Ubicación	Capital	Socios
1878	La Aurora	Culiacán	n. d.	Joaquín Redo y Balmaceda
1884	La Constancia	El Fuerte	n. d.	Francisco Orrantia y Sarmiento
1888	La Florida	El Fuerte	n. d.	Esteban Zakany
1890	La Primavera y The Almada Sugar Refineries Co. (1902)	Culiacán (Navolato)	\$50,000 (1890)	Los hermanos Almada Salido
1893	The Sinaloa Sugar Company	El Fuerte	\$500,000	Zacarías Ochoa ¹⁵⁶
1893	<i>The Aguila Sugar Refining Company.</i> Cía. Azucarera El Águila, S. A (1902) <i>United Sugar Company (USCO)</i> (1905)	El Fuerte	\$1'000,000 (1893)	Zacarías Ochoa y Benjamín F. Johnston
1902	Redo y Cía.	Eldorado Culiacán	\$210,000	Joaquín Redo y sus hijos Diego y Alejandro

Fuente: Gustavo Aguilar Aguilar, *Sinaloa, la industria del Azúcar*, Culiacán, México, Dirección de Investigación y Fomento de la Cultura Regional, 1993, pp. 28-32. Rigoberto Arturo Román Alarcón y Arturo Carrillo Rojas, *La agricultura comercial en Sinaloa en el siglo XX. Diversificación, reconversión y cambio tecnológico*, Monterrey, Nuevo León, Centro de Estudios Humanísticos, Universidad Autónoma de Nuevo León, NortEstudios, núm. 4, 2021, p. 22.

En 1884, Francisco Orrantia y Sarmiento, establece en su hacienda La Constancia localizada en el distrito de El Fuerte, el segundo ingenio sinaloense.¹⁵⁷ En 1888 inicia su primera zafra el ingenio denominado La Florida, localizado muy cerca de la villa de Ahome y se puede ver representado en la imagen que recrea Ira Kneeland en el Anexo 1. En 1893 comenzó a operar otro ingenio de azúcar ubicado en Navolato llamado La Primavera, durante ese mismo año *The Águila Sugar-Refining Company* instalado en la hacienda El Águila propiedad de

¹⁵⁶ Dueño hasta 1902 que Johnston aparece como el dueño absoluto del ingenio y su hacienda.

¹⁵⁷ Gustavo Aguilar Aguilar, *Óp. Cit.*, p. 28.

Zacarías Ochoa arranca su producción y en el año 1900 empezó la construcción de los edificios donde sería instalada la maquinaria del ingenio Eldorado ¹⁵⁸

Se pretende contribuir al análisis e interpretación de los cambios que se dieron en gran medida en su urbanización la primera mitad del siglo XX, tomando en cuenta el papel que juegan empresarios agrícolas y gobierno en este proceso. Visto a través de variables como es el crecimiento agrícola, demográficos y su desarrollo urbano que recibe influencia por parte de distintos actores.

Johnston quien ya se hacía cargo de la operación del ingenio ubicado a 24 kilómetros de distancia en el ejido el Águila, al apropiarse de propiedades y del capital suficiente inicia la construcción del ingenio de Los Mochis en 1902. Al año siguiente, se presenta el 13 de abril ante el Congreso del estado de Sinaloa el proyecto de ley número 46 que hace mención del aumento de la población en las celadurías del puerto de Topolobampo y de Los Mochis que pertenecen al Distrito del Fuerte. Esto debido en gran medida al desarrollo de negocios e industrias que se encuentran establecidas y que seguirán estableciéndose con motivo de la construcción del ferrocarril lo que exige que en estos pueblos se cuente con la presencia de autoridades de mayor categoría, que puedan atender asuntos administrativos y judiciales sin tener la necesidad de trasladarse a lugares lejanos lo cual puede ser molesto y dificultar incluso la labor de las autoridades y particulares.¹⁵⁹

Se conjugan distintos factores, como se puede ver, en el contexto internacional, nacional y regional que sentaron las bases del desarrollo de la región en el valle de El Fuerte. De entrada, la instalación de la vía ferroviaria, el aprovechamiento de los recursos hídricos, la expansión del mercado exterior y la incursión de colonos atraídos por el pensamiento de Owen que facilitó la llegada de Johnston a construir su fábrica en lo que se convertiría en la ciudad de Los Mochis que se estudiará a partir del tercer capítulo.

¹⁵⁸ Servando Rojo Quintero, *Óp. Cit.*, p. 214-215.

¹⁵⁹ Archivo Histórico General del Congreso del Estado de Sinaloa (en adelante AHGCES), Congreso del Estado de Sinaloa, Proyecto de Ley número 24, 13 de abril de 1903.

CAPÍTULO 3

LA USCO Y EL DESARROLLO DE LA CIUDAD DE LOS MOCHIS 1903-1940

La dinámica en la que se inserta la región norte del estado de Sinaloa tal y como se señala en el capítulo anterior va ligada a procesos que se generan tanto en el exterior de México como a actores políticos y económicos que habitan en dicho espacio.

En Sinaloa el *boom* de las fábricas de azúcar que se da tanto en centro como en el norte hace que la economía tenga un impacto directo en el crecimiento de la población y del tejido urbano, por lo que las autoridades, empresarios y ciudadanos entran en una sinergia que busca cubrir necesidades propias del desarrollo mismo. Este capítulo versa sobre procesos que van conformando la ciudad, desde la creación del ingenio azucarero y otras actividades productivas, las características del crecimiento demográfico, las primeras obras de infraestructura urbana y servicios públicos que en los primeros años son prestados por empresas creadas por los mismos dueños del ingenio como se ve a detalle más adelante.

3.1 La creación del ingenio azucarero y el crecimiento agrícola de Los Mochis

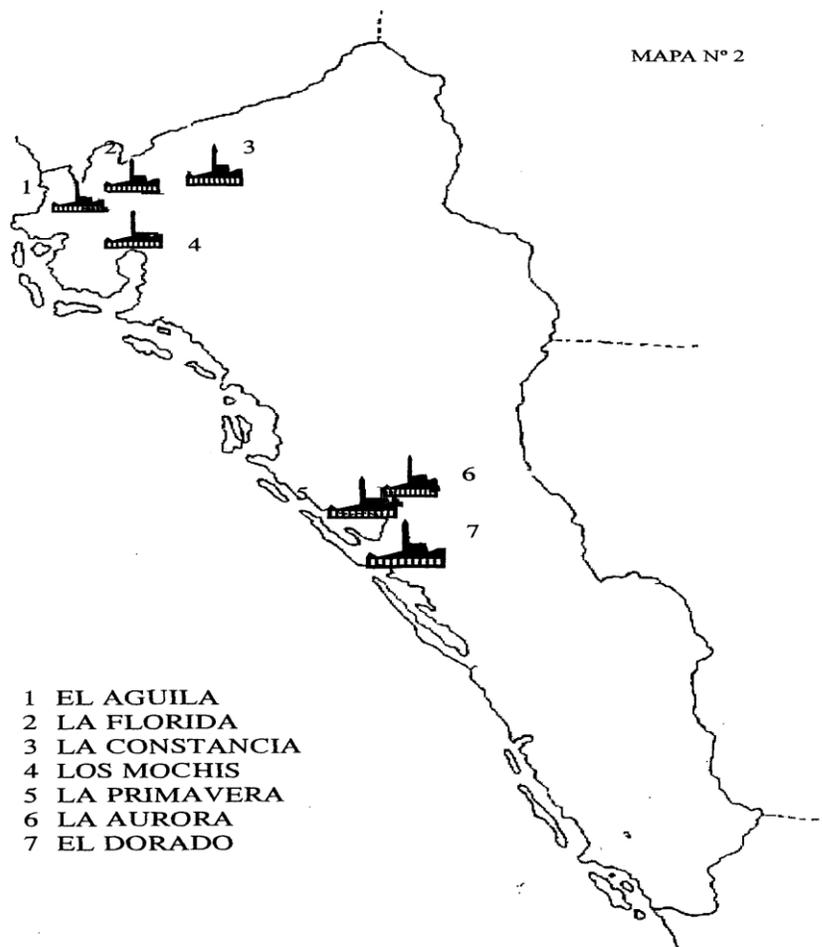
A inicios del siglo XX se pueden contabilizar 7 ingenios en el estado, ubicados geográficamente en el plano 6, esto debido a las dinámicas descritas en al inicio de esta investigación. El proceso de fabricación del azúcar inserta actividades agrícolas, comerciales y de servicios, que empuja el crecimiento de ciudades y poblaciones encauzadas a realizar estas tareas.

Bajo esta tesitura el día 20 de abril de 1903 se fundan por decreto del General Francisco Cañedo, las alcaldías de Topolobampo y Los Mochis, así se impuso en forma oficial el nombre de Los Mochis a la antigua población de Plat donde habitaban los colonos.¹⁶⁰ Año en el que según Mario Gill se realiza la

¹⁶⁰ David Omar Calderón Hallal, *Desarrollo...*, Óp. Cit., p. 33.

primera zafra en Mochis, pero no se tiene registro de su producción.¹⁶¹ Según Filiberto Quintero¹⁶² la primera zafra se terminó en 1904 y fue del orden de 21,107 toneladas de caña y 1,352 toneladas de azúcar. Para la zafra de 1905 la cantidad de caña ascendió a 30,325 toneladas.¹⁶³

Plano 6. Ingenios azucareros en Sinaloa: 1905.



Fuente: Mario Alberto Lamas Lizárraga, *Origen e influencia del ferrocarril Sud Pacífico en Sinaloa: 1905-1917*, El Colegio de Sonora, Maestría en Ciencias Sociales, 1995, p. 43.

En ese mismo año se organizó la *United Sugar Companies, S. A.* con oficina principal en Los Mochis, asociada a la *Sinaloa Sugar Co.*, la *Compañía Azucarera del Águila, S. A.* y la *Compañía Destiladora La Victoria, S. A.* En el primer momento era una oficina central que gestionaba y administraba a todas las compañías mencionadas y se abocó en especial a la resolución de problemas

¹⁶¹ Mario Gill, *La Conquista...*, *Óp. Cit.*, p. 69.

¹⁶² Filiberto Leandro Quintero, *Historia...*, *Óp. Cit.*, p. 392.

¹⁶³ María Eugenia Romero Ibarra, "Azúcar...", *Óp. Cit.*, p. 8.

urgentes que obstaculizaban el incremento de la productividad, según sus directivos, el transporte, el riego y el financiamiento. Para su resolución se crearon nuevas empresas, por ejemplo, la *Compañía Explotadora de Aguas del Río del Fuerte, S. A.*, que concentró y administró todas las concesiones de agua obtenidas del gobierno federal, con un sistema de riego muy adelantado para su época.¹⁶⁴

Tabla 4. Volumen de la producción agrícola y agroindustrial en Sinaloa, 1881-1907 (toneladas y barriles de mezcal).

Producto	1881	1895	1902	1907
Maíz	39,570	57,580	74,157	53,612
Frijol	2,317	3,019	3,526	3,940
Trigo	n. d.	1,365	641	n. d.
Garbanzo	283	619	1,181	1,536
Algodón	924	244	246	n. d.
Tabaco	129	49	43	n. d.
Panocha (*)	n. d.	1,663 (12,169 ton. Caña)	2,700 (24,107 ton. Caña)	n. d.
Azúcar (*)	n. d.	1,076 (9,607 ton caña)	5,120 (45,714 ton. Caña)	44,788 (399,892 ton. Caña)
Mezcal (**)	n. d.	9,398 (5,488 ton agave)	22,685 (13,248 ton agave)	n. d.

Fuente: Rigoberto Arturo Román Alarcón y Arturo Carrillo Rojas, *La agricultura comercial en Sinaloa en el siglo XX. Diversificación, reconversión y cambio tecnológico*, Monterrey, Nuevo León, Centro de Estudios Humanísticos, Universidad Autónoma de Nuevo León, NortEstudios, núm. 4, 2021, p. 17.

*Estimado conforme a una tonelada de caña de azúcar produce 112 kilogramos de azúcar o de panocha.

**Estimado acorde a una tonelada de agave produce 125 litros de mezcal y el barril tiene 73 litros.

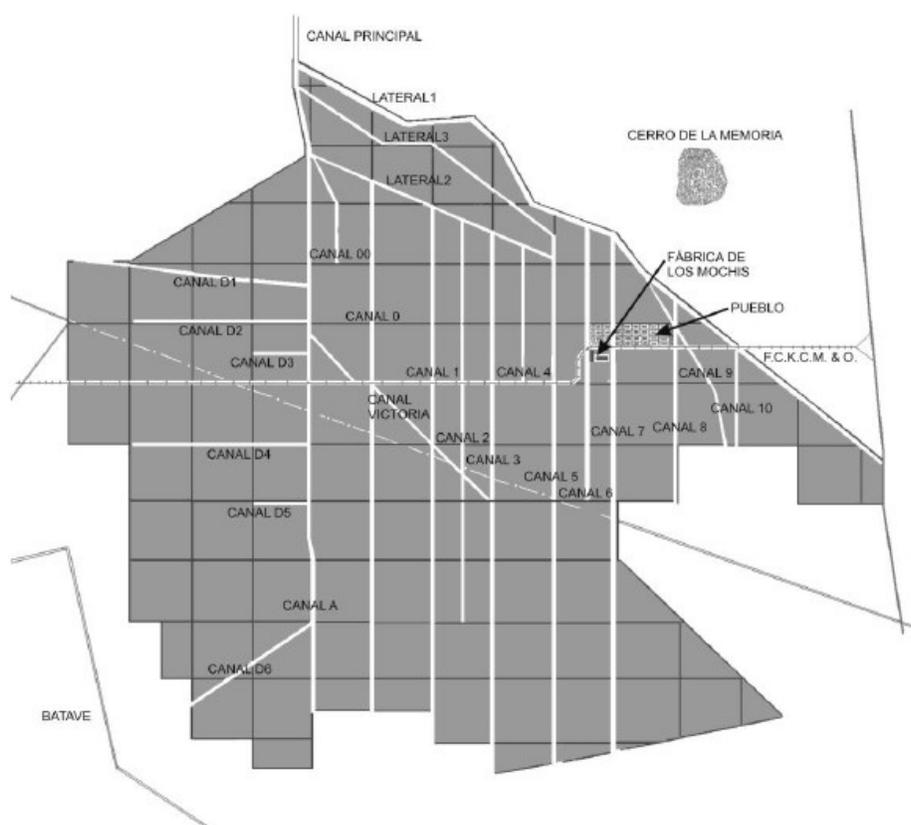
Como se puede observar en la tabla 4 en 1895 la producción de azúcar era del orden de 1,076 toneladas y 9,607 toneladas de caña en todo el estado. Aunque se contaba desde 1878 con La Aurora en Culiacán, no se llevaba registro ni de la caña ni del azúcar, es a inicios del siglo XX cuando la industria azucarera despegó en Sinaloa, Johnston hace una fuerte inversión que genera una producción de más de 21,000 toneladas de caña de azúcar solamente en el ingenio de Los Mochis en 1904, más la instalación de los ingenios antes señalados que permite llegar a la cantidad de 399,892 toneladas de caña de

¹⁶⁴ María Eugenia Romero Ibarra, "La reforma...", *Óp. Cit.*, p. 110.

azúcar en 1907 producidos en el centro y norte del estado que representa un aumento del 240% con respecto a 1895.

El plano 7 nos muestra la ubicación geográfica y estratégica de la fábrica de azúcar de Los Mochis por la cercanía con la incipiente población, así como los canales de riego y tierras que son aprovechados para su uso. Se encuentra trazado el sistema de irrigación por medio de canales con los que cuenta y su nombre, siendo el límite del pueblo desde el canal 6 al canal 8. Los asentamientos humanos que se producen posteriormente rodearán este primer centro como se verá en años posteriores para dar paso a espacios comerciales, vivienda, servicios y actividades productivas.

Plano 7. Terrenos y sistema de irrigación de la USCO, 1905.¹⁶⁵



Fuente: Cesar Aguilar Soto, "Sistemas de regadío y empresarios agrícolas en el norte de Sinaloa, México, 1900-1960", (Axe III, Symposium 14), Independencias-Dependencias-Interdependencias, Toulouse, Francia, VI Congreso CEISAL, 2010, p. 4.

¹⁶⁵ Cesar Aguilar Soto, "Sistemas..., *Óp. Cit.*, p. 4.

Lo que se ve representado en este tipo de planos, como se describe a través de Lefebvre en el primer capítulo de este trabajo es un espacio *concebido* o *concepción del espacio*, que ayuda a tomar decisiones técnicas a ingenieros y empresarios, así como a agentes que pertenecen a la administración pública. “Este espacio *concebido* es pensado por aquellos que se sirven de él como espacio *verdadero*, pese a ser –o quizá por ser– geométrico: medio de objetos, objeto en sí mismo y lugar de objetivación de los proyectos”¹⁶⁶ debido a la importancia de tener ubicadas las obras de irrigación que como ya se hizo mención trazan los límites de lo que por aquellos años era apenas el pueblo de Los Mochis, así como las actividades que son más propicias para este tipo de espacios, su explotación y administración.

Uno de los espacios cañeros más dinámicos de México, que inicia su actividad durante el Porfiriato, se encuentra situado en el noroeste, en el estado de Sinaloa. Esta región transitó desde la producción tradicional de piloncillo (panocha) y alcohol a la gran industria azucarera en pocos años. Atrajo fuertes inversiones que permitieron la modernización y creación de grandes ingenios modernos y eficientes, uno de ellos fue el ingenio de Los Mochis, propiedad de la *United Sugar Companies, S. A.*, a tal punto que Los Mochis era, en la zafra de 1911-1912, el mayor ingenio de México con sus 62,700 toneladas de producción.¹⁶⁷ De los dos modelos vigentes en la producción azucarera de la época: hacienda azucarera y campo cañero-ingenio o central azucarera, que se presentarán en estos espacios productivos, fue el segundo el que prevaleció en el caso de Los Mochis.¹⁶⁸

El escenario que se da en la región norte de Sinaloa, en Los Mochis contrasta con las escasas estadísticas y datos existentes a nivel nacional durante el periodo revolucionario, ya que indican una vertiginosa caída de la vida económica de 1910 a 1915, en todos sus aspectos. En el sector de la minería la producción nacional sufrió un descenso sumamente brusco. La explotación de oro

¹⁶⁶ Henri Lefebvre, *La producción...*, *Óp. Cit.*, p. 394.

¹⁶⁷ María Eugenia Romero Ibarra, “Una empresa...”, *Óp. Cit.*, p. 2.

¹⁶⁸ María Eugenia Romero Ibarra, “Una empresa...”, *Óp. Cit.*, p. 3.

descendió de 41,420 kg en 1910 a 7,358 en 1915; la de plata bajó de 2,417 a 1,231 toneladas en los mismos años; y la de plomo experimentó un fuerte decremento, habiendo pasado de 124.3 a 5.7 toneladas en el mismo lapso. Toda vez que los minerales constituyen importantes productos de exportación, el descenso de las ventas al exterior fue especialmente severo en 1914 y 1915, años en que su valor representó aproximadamente un séptimo de los 294 millones de pesos exportados en 1910.¹⁶⁹

Sin embargo, una vez derrotado el ejército federal, y con el auge de la demanda externa en México ocasionado por la primera guerra mundial, el valor en dólares de las exportaciones totales se recuperó rápidamente en 1916 y 1917, y pronto excedió los niveles de finales del Porfiriato, pese a que las exportaciones de productos agropecuarios y mineros descendieron de 31.6% y 5.2% del total en 1910-1911, a 3.3% y 0.1% en 1920; las exportaciones del sector petrolero pasaron de 0.2 millones de pesos en 1910-1911 a 516.8 millones en 1920, para significar el 60.4% de las exportaciones totales. No fue hasta 1923 cuando la minería recuperó el valor producido en 1910. En cambio, el petróleo tuvo un crecimiento extraordinario, 43.0% anual, de 1910 a 1921. Después de producir un valor agregado casi insignificante, 33 millones en el primero de esos años, ascendió a un máximo de 1,773 millones en el último, o sea tres veces el valor del producto de la minería a nivel nacional en el mismo año.¹⁷⁰

Para Sinaloa, es en marzo de 1920 cuando inicia operaciones la empresa agroindustrial con mayor inversión en los años veinte, la *Compañía Industrial de Sinaloa, S. A.*, ubicada en la ciudad de Los Mochis, con un monto de 500,000 dólares fungiendo como fundadores Ignacio I. Gastélum, Rosario Grijalva, Francisco Villareal, Florencio Anderes, Mead H. Lewis y Harold F. Jones, siendo por varias décadas grandes empresarios en la región norte del estado.¹⁷¹ En la tabla 5, se observan otras empresas que estuvieron bajo el control de Benjamín F.

¹⁶⁹ Leopoldo Solís, "La evolución económica de México a partir de la Revolución de 1910", El Colegio de México, *Estudios Demográficos y Urbanos*, vol. 3, núm. 1, 1969, p. 2.

¹⁷⁰ *Ibid.*

¹⁷¹ Arturo Carrillo Rojas, *Agua, agricultura y agroindustria. Sinaloa en el siglo XX*, Culiacán, Sinaloa, México, Universidad Autónoma de Sinaloa, Universidad Autónoma de Nuevo León, 2013, p. 102.

Johnston, lo que le permitió concentrar un gran poder económico y político (en el anexo 2 se observa una fotografía de la *United Sugar Companies* operando en 1924).

A nivel nacional, los productos agrícolas más importantes no muestran un amplio número de cambios considerables de nivel de producción entre 1910 y 1925. Tal es el caso del maíz, el frijol, la caña de azúcar, el chile seco, el café y el henequén. Un número reducido de productos acusó en 1925 volúmenes de producción inferiores a los del Porfiriato, niveles que sólo fueron alcanzados nuevamente después de la gran depresión de 1929-1933; tales fueron los casos del cacao y el tabaco.¹⁷²

Tabla 5. Empresas y sociedades controladas por Johnston, 1924-1928.

Año	Sociedad	Agregado
1924	Compañía del Sufragio	Adquiere 8.7 mil ha
1924	Compañía Agrícola de Los Mochis	Adquiere 16 mil ha
1926	Sonora Comission Company	
1927	Compañía Realizadora de Productos Mexicanos SCL	México, D. F.
1927	Compañía Agrícola del Río Fuerte	Posee 4.3 mil ha
1927	Compañía Agrícola de La Constancia	Posee 57.8 mil ha
1928	Almacenadora y Realizadora de Azúcar SCL	México, D. F.
ND	Hotel Bienestar	
ND	Port Silwell Townsite Co.	Posee casi 2 mil ha

Fuente: María Eugenia Romero Ibarra, "Azúcar y empresa en el noroeste de México: La United Sugar Company, S. A. 1900-1940", Brazil, *Associação Brasileira de Pesquisadores em História Econômica*, 2003, pp. 14-15.

Resulta interesante señalar además que en México toda la actividad industrial (manufacturas, construcción y electricidad) producía, tanto en 1910 como en 1921, un valor agregado inferior (aproximadamente la mitad) al sector agropecuario en las mismas fechas, y al de la minería y el petróleo; pero su crecimiento en la década de los veinte fue bastante acelerado y en 1929 superaba a las industrias extractivas, aunque su valor resultaba bastante inferior aún al del sector agropecuario.¹⁷³

¹⁷² Leopoldo Solís, "La evolución, *Óp. Cit.*, p. 6.

¹⁷³ *Ibid.*

El volumen de la producción agrícola en Ahome para el año de 1926 se muestra en la tabla 6, con 301,000 toneladas de caña, si se compara con las toneladas producidas para 1904 y 1097 en la tabla 4, que corresponde para todo el estado de Sinaloa en el orden de las 45,714 toneladas y las 399,892 toneladas de caña se observa un aumento significativo con relación a la producción estatal que asciende a 616,637 en 1930 y 802,097 en 1940 como se puede observar en la tabla 7. Al no contar con el dato de la producción agrícola para Ahome en 1930, se toma de referencia lo producido en 1926 que representa un 48.8% con relación a la producción de caña para todo el estado en 1930 y como al llegar a 1940 se alcanza la producción de 385,000 (tabla 8) solamente en el municipio, lo que representa un 47.9% de la producción de caña de azúcar en todo Sinaloa.

Tabla 6. Volumen de la producción agrícola en Ahome (toneladas), 1926.

Maíz	Frijol	Caña	Tomate	Garbanzo	Total
756	550	301,000	15,033	2,044	319,383

Fuente: Rigoberto Arturo Román Alarcón y Arturo Carrillo Rojas, *La agricultura comercial en Sinaloa en el siglo XX. Diversificación, reconversión y cambio tecnológico*, Monterrey, Nuevo León, Centro de Estudios Humanísticos, Universidad Autónoma de Nuevo León, NortEstudios, núm. 4, 2021, p. 33.

El capital norteamericano fue predominante en los negocios del azúcar y el tomate. En la fabricación del azúcar el capital de Benjamín F. Johnston y para el tomate dos corporaciones: La *Mexican Arizona Trading Co.* (MATCO), fundada por Thomas Boyd, que empieza a operar en gran escala en 1917, proporcionaba tierras, arados, semillas, crédito a los pequeños agricultores y distribuía sus cosechas en mercados extranjeros, y la *Mier Darling and Hinton Co.*, enfrentaba a la MATCO por el control del tomate. Ambas llegaron a monopolizar el 60% de la producción tomatera de Sinaloa. En 1927 la *Miers* promovió la industrialización del tomate ante las dificultades de la cosecha y el mercado del producto, y surge después la empacadora del Fuerte.¹⁷⁴

Es posible observar cuales son las principales poblaciones que fueron beneficiadas por las obras hidráulicas desarrolladas en las primeras tres décadas

¹⁷⁴ Guillermo Ibarra Escobar, *Economía...*, Óp. Cit., p. 215.

del siglo XX, el plano 8 muestra cómo se *concibe* además la distribución de los terrenos propiedad de la *USCO*. Esta empresa no sólo concentró tierras y aguas en el Fuerte, sino que implementó nuevas formas de gestión empresarial, renovó la tecnología para la producción y transformación del azúcar, propició la entrada a otros mercados, contribuyó –como ya se señaló– a articular la *Compañía Explotadora de las Aguas del Río Fuerte* y expandió entre sus arrendatarios el cultivo estrella de Sinaloa en el siglo XX: el tomate.¹⁷⁵

Plano 8. Ahome, Sinaloa, 1930.



Fuente: Cesar Aguilar Soto, “Sistemas de regadío y empresarios agrícolas en el norte de Sinaloa, México, 1900-1960”, (Axe III, Symposium 14), *Independencias-Dependencias-Interdependencias*, Toulouse, Francia, *VI Congreso CEISAL*, 2010, p. 6.

El cultivo de hortalizas en Sinaloa, como es el caso del tomate, no es representativo para los primeros años del siglo XX, ya que no aparece en la tabla

¹⁷⁵ María Eugenia Romero Ibarra, “Azúcar y tomate. El despegue empresarial del valle del río Fuerte (1880-1930)”, en *Agricultura comercial, empresa y desarrollo regional en el noroeste de México*, coordinado por Arturo Carrillo y Mario Cerutti, Culiacán, México, Universidad Autónoma de Sinaloa/Universidad Autónoma de Nuevo León, 2006, pp.55-58.

4 que corresponde al periodo de 1881-1907 esto debido a que su producción era mínima o se consideraba solamente para autoconsumo, a diferencia del garbanzo que si se producía una cantidad importante (en lo que a hortalizas corresponde). En cuanto a la producción de tomate para el municipio de Ahome en 1926 se registra una producción de 15,033 toneladas, cuatro años después en 1930 se embolsó un millón 600 mil cajas con 15 kilogramos cada una, alrededor de 60 por ciento de lo que se producía en todo Sinaloa.¹⁷⁶ A nivel estatal se da una producción de 31,598 en 1930 que va perfilando al tomate en uno de los cultivos más lucrativos para los empresarios agrícolas.

Tabla 7. Producción agrícola en Sinaloa, 1930-1940
(toneladas, kilogramos y pesos corrientes).

Cultivo	1930 (vol/ton)	1930 (valor)	1940 (vol/ton)	1940 (valor)	Superficie cosechada	Rendimiento por hectárea
Maíz	78,355	\$6,269,299	23,945	\$1,915,626	44,069	543 kg.
Frijol	4,273	\$1,038,762	2,194	\$439,920	5,163	425 kg.
Tomate	31,598	\$4,399,843	18,126	\$3,987,720	3,585	5 ton.
Caña	616,637	\$5,380,123	802,097	\$8,678,695	15,890	53 ton.
Garbanzo	25,758	\$4,938,915	19,900	\$4,976,000	15,640	1.3 ton.
Algodón	151	\$91,555	2,490	\$3,050,600	8,900	280 kg.
Alfalfa	35,278	\$1,348,220	75,500	\$860,700	1,510	50 ton.
Ajonjolí	110	\$22,030	3,730	\$1,007,127	7,605	490 kg.
Mango	1,363	\$110,590	3,435	\$309,186		
Otros		\$1,564,775		\$2,359,592	4,530	
Totales		\$25,164,112		\$27,585,141	106,892	

Fuente: Rigoberto Arturo Román Alarcón y Arturo Carrillo Rojas, *La agricultura comercial en Sinaloa en el siglo XX. Diversificación, reconversión y cambio tecnológico*, Monterrey, Nuevo León, Centro de Estudios Humanísticos, Universidad Autónoma de Nuevo León, NortEstudios, núm. 4, 2021, p. 49.

Hay que puntualizar que la superficie beneficiada con sistemas de canales se aproximaba a las 25 mil hectáreas en los municipios de Ahome y El Fuerte, ampliación “impulsada por la industria azucarera, aunque pequeños agricultores también establecieron bombas en las márgenes del río Fuerte”.¹⁷⁷ Entre estos últimos destacaban quienes avanzaban hacia una nueva trayectoria productiva: la

¹⁷⁶ Eduardo Frías Sarmiento, *El oro rojo de Sinaloa: el desarrollo de la agricultura del tomate para la exportación, 1920-1956*, Universidad de Guadalajara, 2008, p. 306.

¹⁷⁷ María Eugenia Romero Ibarra, “Azúcar..., *Óp. Cit.*, p. 15.

encarrilada por el cultivo de hortalizas. Frutos como el tomate prometían una riesgosa pero muy atractiva rentabilidad.¹⁷⁸

Nada más en las inmediaciones de Los Mochis durante la zafra 1930-1931, estaban operando 60 empresas para recibir, empacar y embarcar legumbres de exportación; siendo estos empaques, desde los más modestos hasta los mejores por su construcción y presentación, teniendo también algunos de ellos acceso a tramos del ferrocarril para tener mayor facilidad en la logística de los productos.¹⁷⁹

Al concentrarse por estos años una gran cantidad de empresas para explotar la agricultura del norte de Sinaloa, concretamente en la ciudad de Los Mochis se hacen las gestiones para que en 1935 se declare esta ciudad cabecera de la municipalidad de Ahome,¹⁸⁰ esto conforme al decreto número 295 con fecha del 10 de mayo presentado por la XXXV legislatura del estado de Sinaloa siendo la Villa de Ahome donde se encontraba instalado el ayuntamiento se traslada a la ciudad de Los Mochis convirtiéndose en la cabecera municipal.¹⁸¹

Esta decisión se sustenta en el decreto municipal número 6 que argumenta en primer lugar hacer eco de la solicitud expresa de distintas organizaciones gremiales como la Cámara Nacional de Comercio del Valle del Fuerte, Unión de Obreros y Campesinos del Norte de Sinaloa, Cámara Regional de Trabajo del Valle del Fuerte, Sindicato Industrial y de Oficios Varios de Los Mochis, Sindicato Revolucionario de Empleados de la *United Sugar Cíes, S. A.* y del común sentir de la gran mayoría de ciudadanos del municipio de Ahome. Otros elementos para tomar en consideración son las oficinas con las que ya en estos años se cuenta en Los Mochis que tienen que ver con la recaudación de rentas y de justicia, así como los servicios que se prestan desde la administración de correos y telégrafos,

¹⁷⁸ Mario Cerutti, "El noroeste agrícola hacia 1950. La nueva trayectoria del desarrollo regional", en *Inversiones, colonización y desarrollo económico en el noroeste de México, 1870-1940*, coordinado por José Alfredo Gómez Estrada y Araceli Almaraz, México, El Colegio de México, UABC, 2011, p. 322.

¹⁷⁹ Evaristo Fregoso Ureña, *Centenario de Los Mochis*, Los Mochis, Sinaloa, México, División impresos comerciales DebArte, 2003, p. 189.

¹⁸⁰ María Eugenia Romero Ibarra, "Azúcar...", *Óp. Cit.*, p. 15.

¹⁸¹ AHGCES, XXXV Legislatura del Congreso del Estado de Sinaloa, Decreto número 295, 10 de mayo de 1935.

un puerto aéreo, ferrocarriles, hoteles y sucursales bancarias lo que la convierten en la principal ciudad en todo el norte del estado.¹⁸²

Se cuenta que la decisión de trasladar la cabecera municipal de la Villa de Ahome a Los Mochis fue por orden del general Plutarco Elías Calles durante su periodo como presidente de la república (1924-1928) y visitó la ciudad, al ser atendido por Modesto G. Castro le da la indicación de que se postule a la presidencia municipal por el partido oficial además de llevar a cabo este cambio que según sus palabras: “Los Mochis es una población que en menos de veinte años será la más importante de Sinaloa y ya debemos empezar a proporcionarle los medios legales para su desarrollo”.¹⁸³

Ya siendo Los Mochis cabecera municipal y durante la presidencia de Lázaro Cárdenas (1934-1940), la expropiación a que se vieron sujetas las compañías azucareras, separó ambas partes del proceso de producción del azúcar, pero al conservarse el control del crédito por parte de los industriales, se produjo lo que Horacio Crespo, denominó una asociación subordinada entre ambos procesos.¹⁸⁴

La entrega formal de las tierras expropiadas se hizo el 9 de diciembre de 1938. Fueron entregadas 83,442 hectáreas a 4,663 jefes de familia en la zona de Los Mochis, todas en calidad de ejido colectivo para trabajarlas. Para tal fin se decidió la organización de la Sociedad de Interés Colectivo Agrícola Ejidal “Emancipación Proletaria” (SICAE). Esto fue necesario ya que para acceder a los créditos del Banco Nacional de Crédito Ejidal se requería que se formasen varias sociedades de crédito para operar con los nuevos ejidatarios. Así fue como Vicente Lombardo sugirió la explotación colectiva de la tierra, conformándose así, la Sociedad de Interés Colectivo Agrícola Ejidal (SICAE) “Emancipación Proletaria”, de R. S. que comenzó a funcionar el 11 de febrero de 1939 integrada por todos y cada uno de los 34 ejidos convertidos en “Sociedades Locales

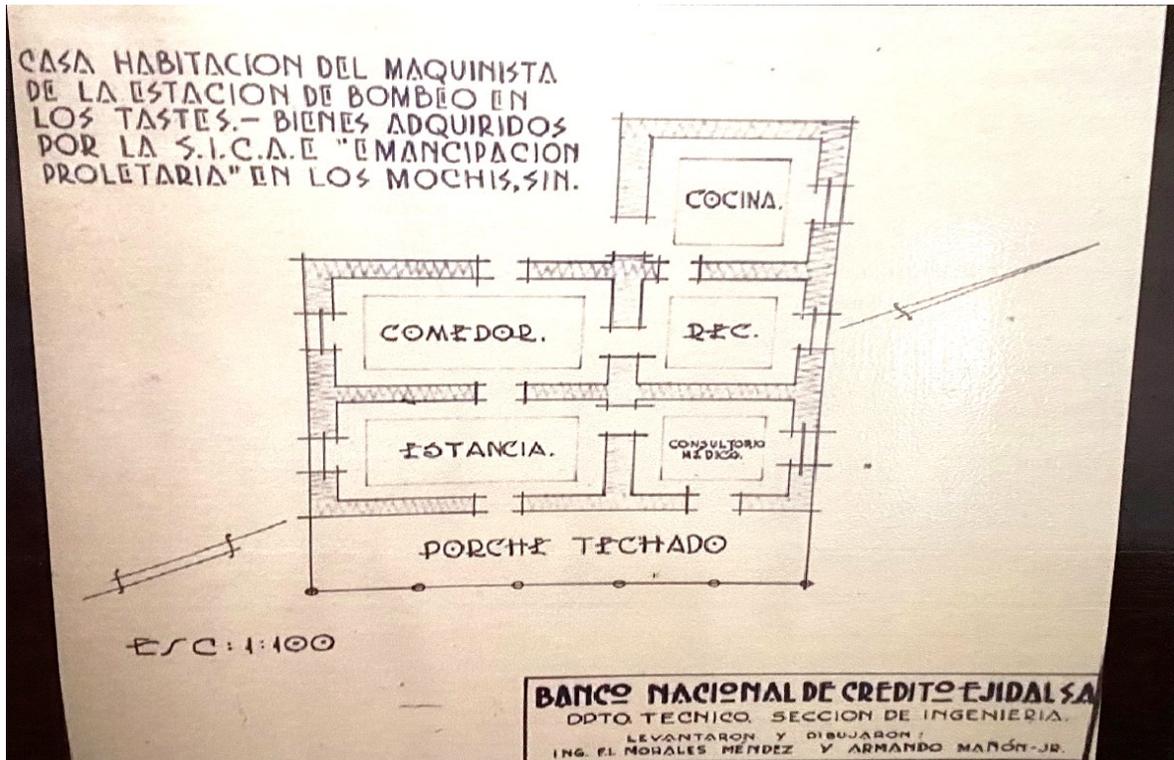
¹⁸² AHGCEs, Salón de Sesiones del H. Ayuntamiento de Ahome, Decreto número 6, 1 de abril de 1935.

¹⁸³ Evaristo Fregoso Ureña, *Centenario...*, *Óp. Cit.*, p. 125.

¹⁸⁴ María Eugenia Romero Ibarra, “Una empresa...”, *Óp. Cit.*, p. 3.

colectivas de Crédito Ejidal que fueron favorecidos con la dotación de tierras cañeras” de la *United Sugar Companies, S. A.*¹⁸⁵

Imagen 2. Casa habitación de maquinista de estación de bombeo en Los Tastes como bien adquirido por la SICACE (s.f.).



Fuente: Fotografía propia. Tomada en el Museo Regional del Valle de El Fuerte, febrero de 2021.

Al estar conformada la SICAE y contar con tierras para cultivo, así como para el establecimiento de fincas, se hace uso del crédito obtenido por el Banco Nacional de Crédito Ejidal para compra de una Casa Habitación del maquinista de la estación de bombeo Los Tastes (imagen 2) y se hace la gestión por medio de su gerente Carlos Ramon García ante el Congreso del estado de Sinaloa con la finalidad de recibir una condonación por concepto de pagos de impuesto predial al no estar conformes, llegando a un acuerdo con los recaudadores del estado de hacer un pago por 54,551.76 pesos que corresponde al 50% del monto antes solicitado, esto debido a que la sociedad colectiva atraviesa un periodo difícil que sustentan en el cambio reciente en el proceso de producción y la afectación que

¹⁸⁵ María Eugenia Romero Ibarra, “Una empresa...”, *Óp. Cit.*, p. 20.

genera, así como el tiempo que llega adaptarse.¹⁸⁶ Por consiguiente se publica en el Periódico Oficial del Estado de Sinaloa el decreto número 57 que estipula el pago del adeudo conforme a la condonación ya mencionada que comprende desde el primer bimestre de 1939 al cuarto bimestre de 1940.¹⁸⁷

Al consolidarse el cambio, durante los primeros años de producción colectiva, la SICAE consiguió buenos resultados, el ciclo 1940-1941 tuvieron la zafra más alta en la historia de la *United*. Se molieron 490,000 toneladas de caña, con un rendimiento de 99 kg. por tonelada.¹⁸⁸ Esta altísima producción colocó a la empresa azucarera en primer lugar entre los ingenios de México, una fotografía de sus oficinas generales en 1940 se puede apreciar en el anexo 3, rodeadas por sus características palmeras.

Al ver el esquema de manera general para para la economía mexicana y al final de la gran depresión se inicia una fase de desarrollo impulsado por el crecimiento de la agricultura, la cual, al producir más rápidamente que los cambios de la demanda interna, aumentó en forma considerable las exportaciones de productos agrícolas. En efecto, de 1935 a 1956 estas ventas aumentaron a una tasa media anual de 8.9%, habiendo pasado de significar el 31.6% de las exportaciones totales en 1910-1911, al 3.3% en 1920, al 7.6% en 1935 y al 20.3% en 1945.¹⁸⁹

En sintonía con esto, el reparto de tierras es entre 1935 y 1950 para Sinaloa de 619,105 hectáreas, de las cuales son 78,840 para Ahome que corresponde un 12.7% con respecto a los demás municipios. Siendo los principales afectados la *Cía. Agrícola de Los Mochis*, *Cía. Agrícola Río Fuerte* y *Johnston* y *Cía.* El municipio más favorecido fue El Fuerte con un total de 107,828 hectáreas que representa un 17.4%.¹⁹⁰

¹⁸⁶ AHGCES, Oficio número 1209 de la Sociedad de Interés Colectivo Agrícola Ejidal "Emancipación proletaria" de R. S., 15 de noviembre de 1940.

¹⁸⁷ AHGCES, *Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Sinaloa*, Tomo XXXII, número 154, 26 de diciembre de 1940.

¹⁸⁸ María Eugenia Romero Ibarra, "Una empresa...", *Óp. Cit.*, p. 24.

¹⁸⁹ Leopoldo Solís, "La evolución", *Óp. Cit.*, p. 18.

¹⁹⁰ Rigoberto Arturo Román Alarcón y Arturo Carrillo Rojas, *La agricultura...*, *Óp. Cit.*, p. 62.

Debido a la falta de censos económicos en las primeras décadas del siglo XX, es una tarea difícil determinar de manera precisa el crecimiento agrícola total en el municipio de Ahome para el periodo dentro de este apartado, aunque es posible rescatar la producción de la caña de azúcar, trazar una tendencia y considerar que debido a la importancia de este cultivo en la región norte y su impacto en la ciudad de Los Mochis los demás cultivos aunque sin dejar de ser importantes no tenían aún la repercusión que si alcanzarían con el incremento en la producción de hortalizas y la creación de infraestructura hidráulica a partir de la década de los cuarenta para todo el estado.

Tabla 8. Producción de caña de azúcar en el municipio de Ahome anual, 1904-1940.

Año	Toneladas cultivadas	Tasa de crecimiento anual
1904	21,107	No aplica
1905	30,325	43.67%
1906	60,000	97.86%
1907	25,000	39.53%
1908	22,000	27.53%
1909	17,000	4.8%
1910	42,000	147.06%
1911	60,000	42.86%
1912	62,700	4.50%
1913	80,000	27.59%
1914	61,000	3.84%
1915	120,000	96.72%
1916	118,000	95.05%
1917	58,000	44.2%
1918	81,000	39.66%
1919	81,500	0.62%
1926	301,000	20.52%
1938	310,000	0.25%
1939	460,000	48.39%
1940	385,000	32.09%

Elaboración propia. Fuente: María Eugenia Romero Ibarra, "Azúcar y empresa en el noroeste de México: La United Sugar Company, S. A. 1900-1940", Brazil, *Associação Brasileira de Pesquisadores em História Econômica*, 2003. "Una empresa azucarera frente a la explotación del gobierno cardenista. El antes y el después. La USCO, S. A., 1920-1940", Facultad de Economía, UNAM, México, en *Memorias del Segundo Congreso de Historia Económica*, Asociación Mexicana de Historia Económica A. C., 2004.

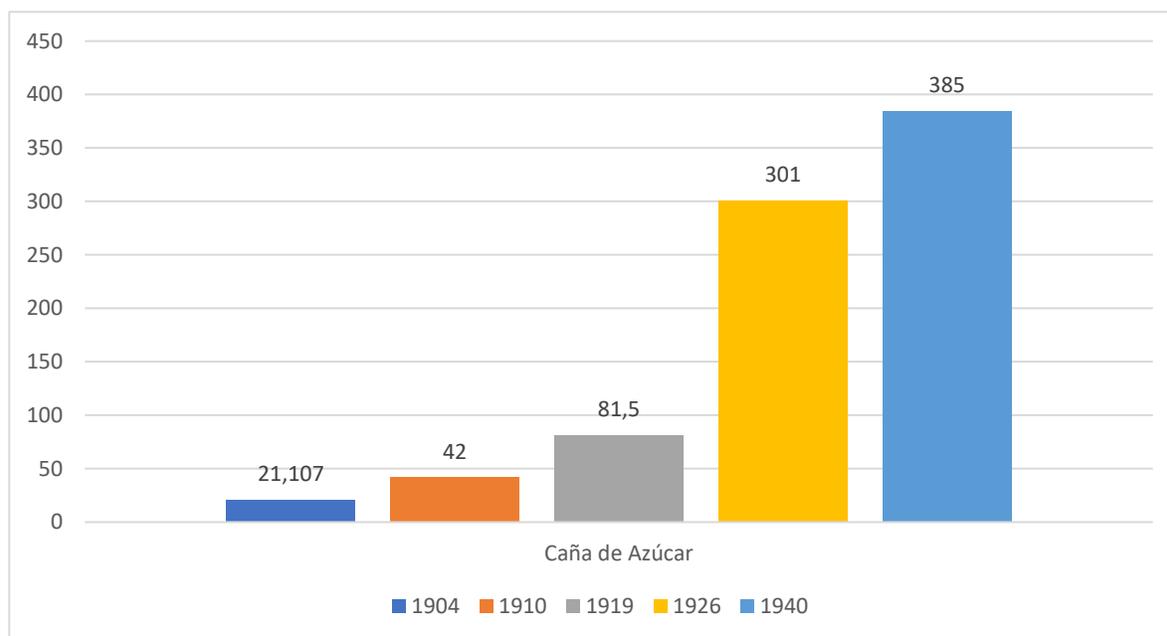
Tabla 9. Producción de caña de azúcar en el municipio de Ahome, 1904-1940.

Periodo	Toneladas cultivadas (periodo)	Tasa de crecimiento medio anual
1904-1910	63,107	12,15%
1910-1919	123,5	7,64%
1919-1926	382,5	20,52%
1926-1940	686	1,77%
1904-1940	-	6.85%

Elaboración propia. Fuente: Información tomada de la Tabla 8.

El crecimiento de la producción de caña de azúcar en el municipio de Ahome tiene una relación directa como se describe a través de este texto en primer lugar con la instalación del ingenio azucarero por parte de Benjamín F. Johnston que de manera hábil supo aprovechar los recursos que tuvo a su alcance, el canal de Los Tastes que hicieron los colonos norteamericanos con el valioso recurso hídrico. Posteriormente con la creación de la SICAE y el reparto ejidal se sostiene ese impulso por fortalecer la agricultura que mantiene un crecimiento sostenido durante todo el periodo como lo muestra la tabla 9.

Gráfica 1. Crecimiento en la producción de caña de azúcar en Ahome 1904-1940.



Elaboración propia. Información tomada de la tabla 9.

3.2 Crecimiento demográfico acelerado

Particularmente el fenómeno de crecimiento demográfico en las ciudades ha sido documentado por estudiosos como Luis Unikel¹⁹¹ que plantea una relación directa con procesos de modernización agrícola, industrialización y urbanización en algunas regiones bien localizadas del país, lo que atrae fuerza de trabajo a las ciudades que es donde se concentran en gran medida los centros de trabajo. Dando como consecuencia un crecimiento demográfico endógeno y exógeno que deja registro en censos oficiales.

En lo que respecta al crecimiento natural y social en México, Unikel señala que es posible deducir que en el periodo 1900-1940, en vista de los incrementos medios anuales de la población urbana se superaron sistemáticamente los de la población total, el crecimiento de la población urbana fue mayor que su crecimiento natural y, por tanto, existió un proceso migratorio rural-urbano continuo, siendo considerable el ocurrido de 1910 a 1930.

“En contrapartida, la tasa de migración rural-urbana sufrió una baja significativa de 1930 a 1940, y el ritmo de crecimiento de la población urbana disminuyó. Esto puede atribuirse en parte al efecto de retención que sobre la población rural tuvieron las medidas tomadas durante el régimen cardenista, relacionadas con el extenso programa de reforma agraria y la mayor repartición de tierras a campesinos, la construcción de las primeras obras de gran irrigación, que incrementaron la generación de fuentes de trabajo en determinadas zonas agrícolas del norte del país y mayor apego a la tierra por parte de los campesinos. Asimismo, parte de la migración campesina no se dirigió a las ciudades, sino que se desplazó de zonas pobres de agricultura tradicional a otras que estaban experimentando un proceso de mecanización y modernización agrícola en cultivos de exportación, como las del Pacífico Norte (Sinaloa y Sonora) y Norte (Coahuila y

¹⁹¹ Luis Unikel en colaboración con Crescencio Ruiz Chiapetto y Gustavo Garza Villareal, *El desarrollo urbano de México: diagnóstico e implicaciones futuras*, México, D. F., El Colegio de México, Centro de Estudios Económicos y Demográficos, 1976.

Tamaulipas). También hay que consignar la existencia de programas de colonización que tuvieron moderado éxito”.¹⁹²

Para el caso de Sinaloa, la región sur fue la más relevante durante el porfiriato, sin embargo, en 1910 presentó la menor concentración de habitantes, concentró sólo el 28.4% de la población estatal frente a 33.1% del centro y 38.5% del norte, lo que indica que la agricultura provocó un impacto acelerado en la redistribución de los pobladores, marginando al sur.¹⁹³ En el primer apartado de este capítulo, se enuncian los diferentes procesos por los que la ciudad de Los Mochis atraviesa en cuanto al crecimiento de la agricultura (gráfica 1), con la instalación de la fábrica de azúcar, la creación del canal SICAE, así como la importancia que alcanza a tener el cultivo de la caña, la relación con otras actividades productivas que de manera natural influye en el crecimiento demográfico al tener una demanda creciente por mano de obra.

Para la capital del estado, durante el periodo de 1910-1940 la población de la ciudad de Culiacán se incrementó en un 62% a una tasa de crecimiento medio anual de 1.5%, superior a la observada en Sinaloa. A diferencia de la ciudad, en el municipio de Culiacán el aumento fue mayor, con el 80.5% y una tasa de crecimiento medio anual de 1.8%. Los incrementos de la población, tanto de la ciudad como del municipio de Culiacán, fueron resultado del crecimiento natural de la misma y sobre todo de la población proveniente de otros estados de la república mexicana, que en 1940 era de 8,756 personas, que corresponde el 9.3% del total municipal.¹⁹⁴

Con base a los datos contenidos en la tabla 10 se puede observar en Los Mochis una tasa de crecimiento de 1900 a 1910 del 8.7% pasando de 517 habitantes a 1,188. Este crecimiento se sigue dando de manera exponencial en la década siguiente respecto a la población que tiene Los Mochis en 1910, ya que llega a las 6,649 personas en 1920 siendo la tasa de crecimiento más alta durante

¹⁹² Luis Unikel en colaboración con Crescencio Ruiz Chiapetto y Gustavo Garza Villareal, *El desarrollo...*, *Óp. Cit.*, p. 43.

¹⁹³ Guillermo Ibarra Escobar, *Economía...*, *Óp. Cit.*, p. 208.

¹⁹⁴ Rigoberto Arturo Román Alarcón, *"Agricultura..."*, *Óp. Cit.*, pp. 86-87.

todo el siglo XX y corresponde al 18.8% esto debido a la consolidación de las actividades productivas dentro de la ciudad y en gran medida como ya se señaló del ingenio azucarero. Esto contrasta con el total general ya que, si se comparan las regiones centro, norte y sur del estado al llegar a 1921, la que participaba con el porcentaje más bajo era la región norte con un 30.3%, estando por encima la región centro con el 36.3% y con el 33.4% la región sur ocupando el segundo lugar.¹⁹⁵ Hay que señalar que estos incrementos iban en relación con la posición que obtendría Los Mochis en la siguiente década.

Con un crecimiento demográfico acelerado, la ciudad alcanza para 1930 poco más de 10,000 habitantes, lo cual la colocó como la tercera ciudad más importante del estado y un centro comercial e industrial de apoyo al crecimiento agrícola de los municipios del norte de la entidad. La ausencia de instituciones de crédito en tan dinámica zona agrícola motivó a los directivos del *Banco Mercantil y Agrícola Refaccionario, S. A.*, cuya casa matriz se encontraba en Hermosillo, Sonora a abrir una sucursal en Los Mochis el 25 de febrero de 1931, siendo ésta la primera institución de crédito establecida en dicha población.¹⁹⁶

Tabla 10. Crecimiento demográfico de Los Mochis 1900-1940.

Año	Habitantes	Tasa de Crecimiento
1900	517	No aplica
1910	1,188	8.7%
1920	6,649	18.8%
1930	10,004	4.2%
1940	12,937	2.6%
1900-1940	-	8,38%

Elaboración propia. Fuente: Censos y conteos de Población y Vivienda hasta 2005, Consejo Nacional de Población, Consejo para el Desarrollo Económico de Sinaloa, versión en línea: <http://sinaloaennumeros.com/wp-content/uploads/2015/11/Población-de-las-principales-localidades-de-Sinaloa.xls>

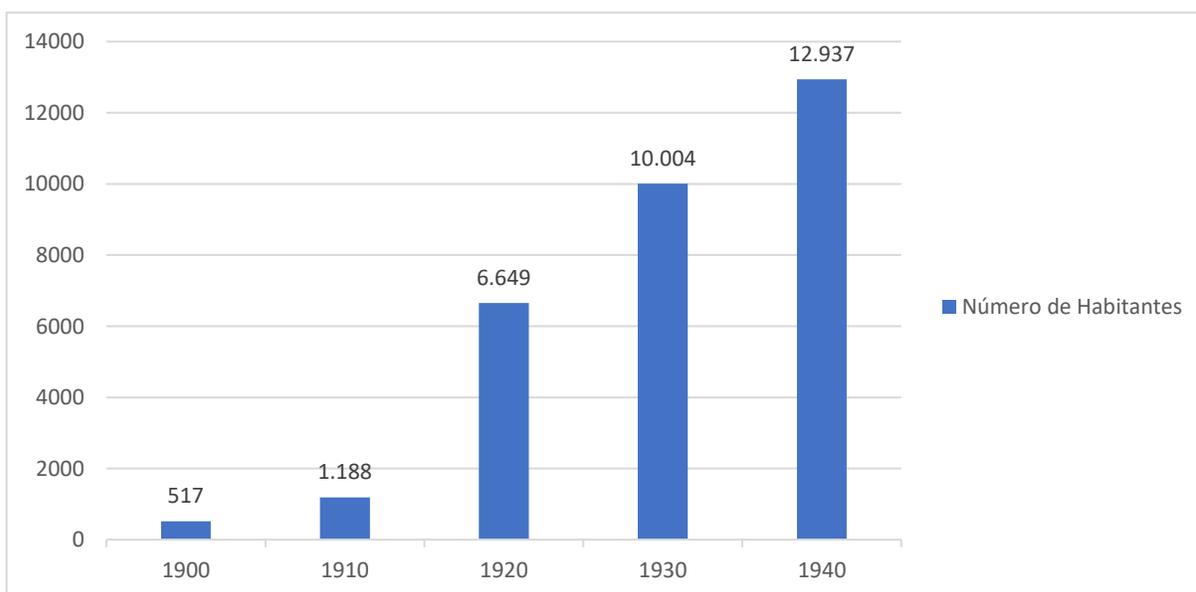
¹⁹⁵ Jorge Luis, Bojórquez Zepeda, *Desarrollo agrícola y transformaciones en los patrones de poblamiento en el norte de Sinaloa, 1950-1980*, Distrito Federal, México, El Colegio de México, Centro de Estudios Demográficos y de Desarrollo Urbano, [Tesis para obtener el grado de maestría en demografía inédita], 1991, pp. 75-76.

¹⁹⁶ Gustavo Aguilar Aguilar, *Banca y desarrollo regional en Sinaloa, 1910-1994*, México, Universidad Autónoma de Sinaloa, Dirección de Investigación y Fomento a la Cultura Regional, Plaza y Valdés, S. A. de C. V., 2001, p. 158.

Al llegar la década de los cuarenta, el crecimiento de la población es sostenido (como se verá a detalle en el siguiente capítulo), aunque hay una reducción considerable con respecto al crecimiento que se observa en los años anteriores como se puede observar en la gráfica 2 de este documento. Se puede decir que Los Mochis ya se encuentra consolidado por lo que representa en términos económicos, por su alta producción de caña de azúcar y el tamaño de su asentamiento con casi 13,000 habitantes que generan necesidades en cuanto a infraestructura urbana y de servicios. Sobre estas cuestiones es el siguiente apartado que considera el periodo hasta aquí analizado.

El crecimiento del tejido urbano ubica como eje central de la ciudad la fábrica de azúcar, donde se van asentando las primeras colonias. Son varias hectáreas de las que se apropia en su momento la *USCO*, para que en años posteriores por medio de licitaciones del gobierno pasen a ser colonias populares, aunque en la parte más céntrica se van formando negocios que en su mayoría se encaminan al comercio y servicios que ofrecen particulares.

Gráfica 2. Evolución del crecimiento poblacional de Los Mochis 1900-1940.



Elaboración propia con datos tomados de la tabla 10.

3.3 La influencia norteamericana y el incipiente desarrollo urbano de Los Mochis, 1903-1940

La planeación de Los Mochis, los principales actores y las obras más importantes dentro del periodo de 1903 a 1940, se abordan en los siguientes apartados de este capítulo. Con la intención de abonar a una explicación sobre su fundación y cómo se va desarrollando, qué motivaciones impulsaron a los primeros gestores de la ciudad a llevar a cabo inversiones privadas o públicas que fueron ampliando el tejido urbano debido a la necesidad de vivienda, servicios, comercios y actividades culturales.

Para comprender la influencia que tuvieron los colonos norteamericanos en la morfología de la ciudad y su desarrollo es necesario remitirse como lo señala el arquitecto Arturo Villaseñor, al trazado de las calles a finales del siglo XIX, como obras necesarias en concordancia con la funcionalidad del nuevo asentamiento.

Este trazado da inicio en 1892 y se considera un asentamiento formal en 1893 debido a que se da la ruptura con la ideología socialista, así como la separación física de los colonos –como ya se señaló en el segundo capítulo– en “*saints*” y “*kickers*” con la construcción de viviendas en terrenos de distinta superficie, cuyos habitantes eran la mayoría colonos.¹⁹⁷

Villaseñor puntualiza, en primer lugar, se hace el trazado de las que hoy en día se conocen como las calles Ángel Flores y Vicente Guerrero que corren de sur a norte, partiendo de la vía del ferrocarril. Estas dos calles con una distancia de 200 metros terminan por la hoy avenida Miguel Hidalgo.¹⁹⁸ Se toma como punto de referencia el cruce para edificación de viviendas y tiendas comerciales que sacan ventaja por la afluencia que generó el ingenio azucarero.

Este trazado ortogonal en la actualidad se observa en el primer cuadro de Los Mochis dio inicio con las grandes cuadras que se organizan al centro de la

¹⁹⁷ Arturo Villaseñor Atwood, *Orígenes...*, *Óp. Cit.*, p. 46.

¹⁹⁸ *Ibid.*

ciudad y se mantiene durante todo el siglo XX como podrá observarse durante el desarrollo de esta investigación.

3.3.1 Los primeros trazos, calles y asentamientos *concebidos* de la ciudad

Aunque la colonización norteamericana no prosperó en la zona, la actividad económica que se despliega por estos colonos, en particular la agrícola significó el despegue de la organización territorial de la economía que actualmente presenta la ciudad, aún antes de que esta fuera fundada.¹⁹⁹

Como se detalló en el segundo capítulo, a finales del siglo XIX Benjamín F. Johnston llegó a la región –al ejido El Águila, colindante a la villa de Ahome– y tras apropiarse del ingenio azucarero de Zacarías Ochoa, coloca la primera piedra del edificio que sería la compañía azucarera de Los Mochis que opera todo el siglo XX y genera desde su fundación la necesidad de un canal de riego que se gestiona ante el gobierno del estado y las autoridades locales.²⁰⁰

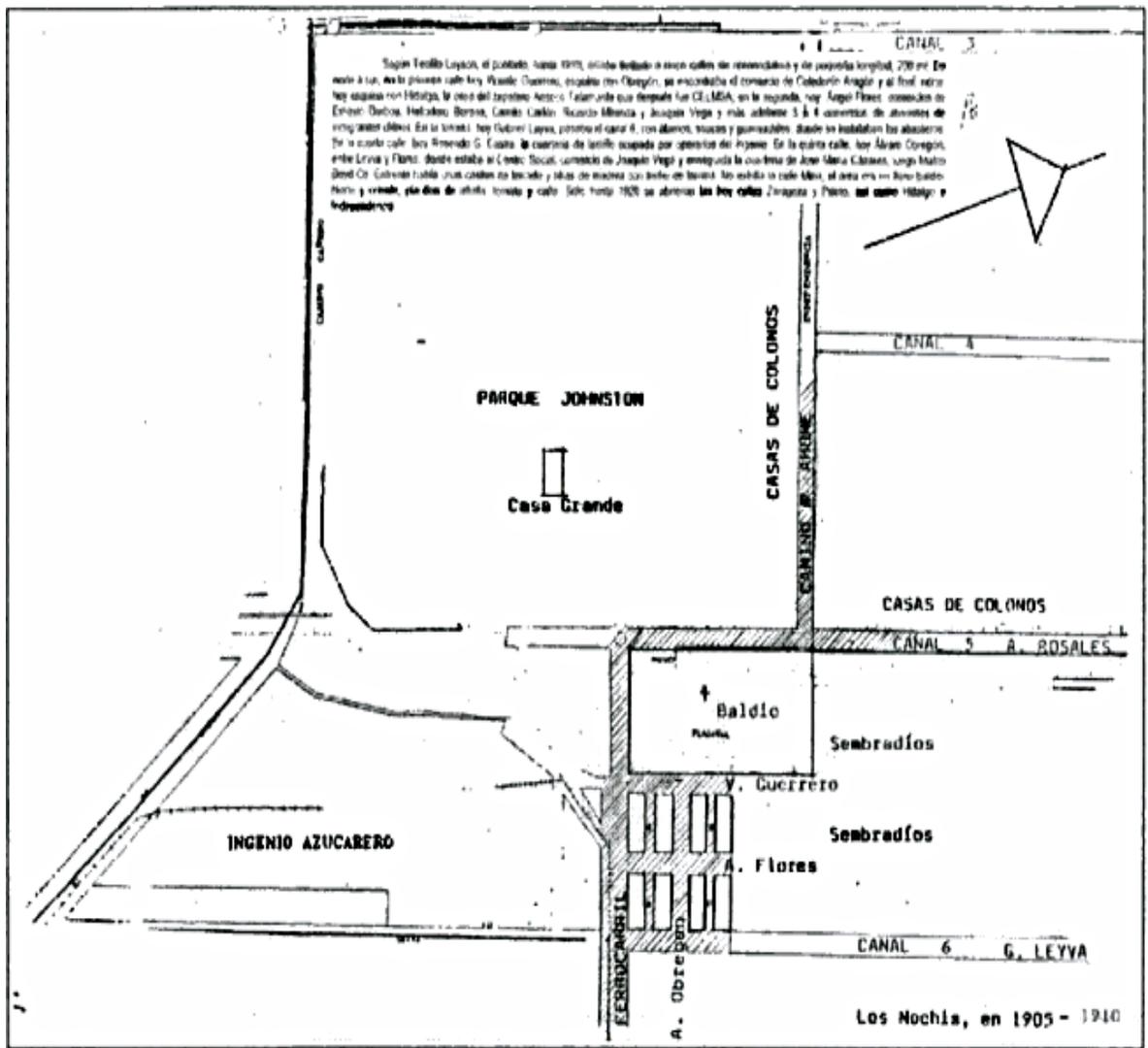
La planeación, que el teórico Henri Lefebvre señala como *espacio concebido*, se va encauzando a la creación y aprovechamiento de las aguas de riego que permite crecer el cultivo de la caña de azúcar, como se describe en el primer apartado de este capítulo alcanza una tasa de crecimiento medio del 12.14% de 1904 a 1910 (tabla 10). Es Johnston con su compañía quien mueve los hilos, cabildea para obtener estos beneficios por parte del gobierno que a su vez se traduce en un beneficio para la incipiente población.

Es evidente como estas primeras obras, que, por medio de canales de riego distribuyen el tan necesario recurso para los primeros años de la ciudad y la fábrica, se van convirtiendo de manera natural en avenidas y calles que gracias a la visión norteamericana se considera también la creación de callejones para desfogue de servicios.

¹⁹⁹ Servando Rojo Quintero, *Las Transformaciones...*, Óp. Cit., p. 61.

²⁰⁰ Teófilo Leyson Pérez, *Breve...*, Óp. Cit., p. 59.

Plano 9. El ingenio azucarero y la Colonia Americana con las manzanas ocupadas por la población al oriente del canal 5; como los describe Teófilo Leyson (s. f.).

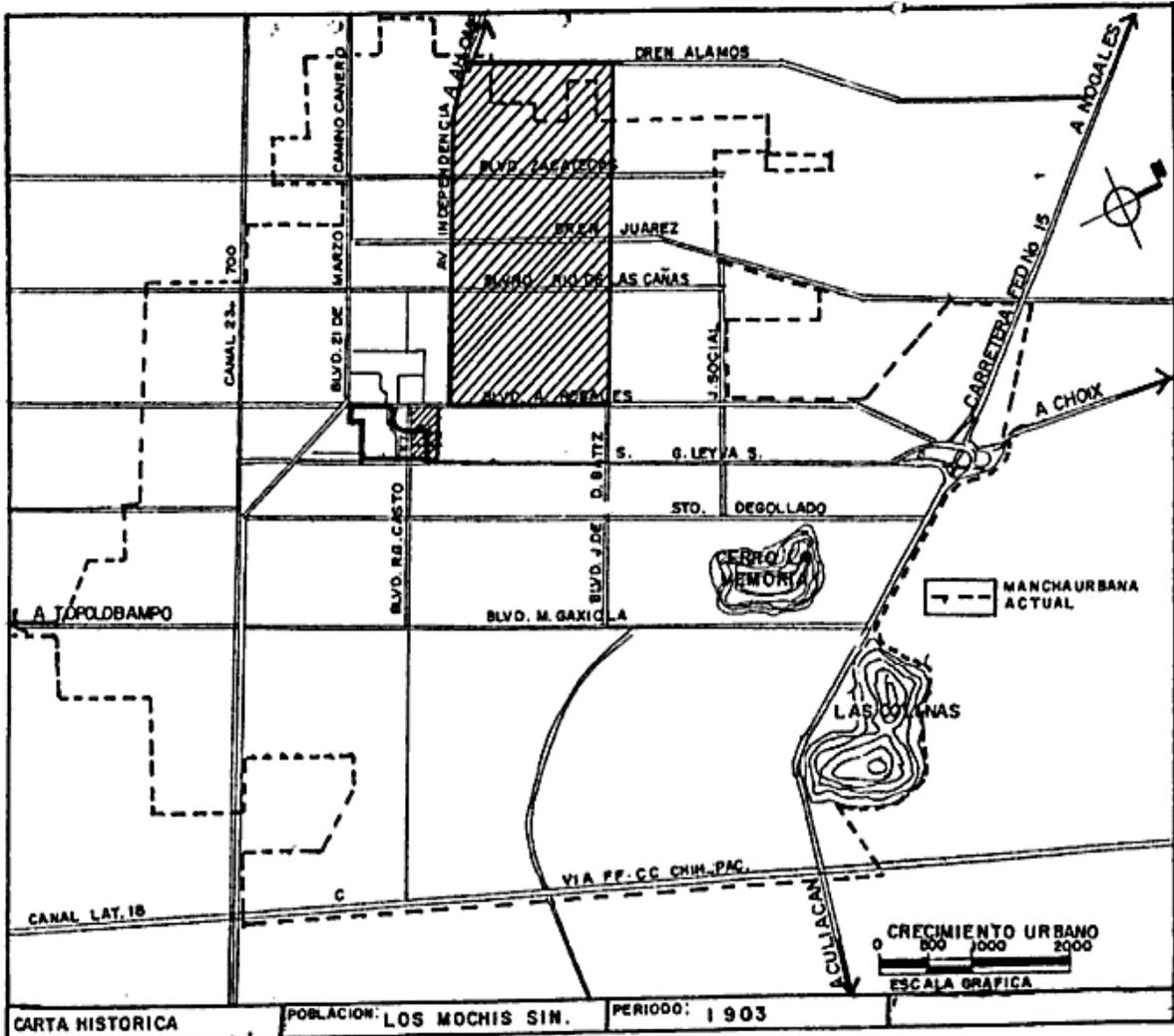


Fuente: Arturo Villaseñor Atwood, *Orígenes Históricas de Los Mochis*, Universidad de Occidente, 2001, p. 50.

Se hace uso del canal 6 como puede verse en el plano 9 para hacer otra calle llamada Gabriel Leyva que corre paralela a la Vicente Guerrero y la Ángel Flores, siendo hasta el día de hoy una de las principales avenidas que además circula marcando el límite del ingenio y atraviesa las vías del ferrocarril. El plano 10 muestra la superficie que abarcó El Público y El Plat dentro del área sombreada mayor delimitada por el dren Álamos, la avenida Independencia, el boulevard Juan de Dios Bátiz y el Boulevard Antonio Rosales. El área sombreada menor se establece donde inicia el ingenio y se da el asentamiento de los

trabajadores por esta nueva fuente de empleos. Estas áreas sombreadas dentro del plano toman como referencia la mancha urbana al entrar al siglo XXI (trazada con guiones alrededor del plano) para observar que dimensiones abarcaban con relación a lo que creció la ciudad, en la publicación de Villaseñor Atwood de 2001.

Plano 10. Ubicación de El Publico, El Plat y el Ingenio Azucarero. 1903.



Fuente: Arturo Villaseñor Atwood, *Orígenes Históricas de Los Mochis*, Universidad de Occidente, 2001, p. 49.

En cuanto a las calles que se trazan perpendicularmente, de poniente a oriente están las avenidas Rosendo G. Castro y la Álvaro Obregón que corren en lo que fue el canal 5. En las inmediaciones del ingenio azucarero, sobre la Rosendo G. Castro entre Flores y Leyva, se edificó una cuartería que se llamó “de los 21 cuartos”. Al oriente, pasando el canal 6 y delante de la vía del tren se

construyeron talleres de diversos oficios, comercios y empaques. Las habitaciones de los primeros agricultores ya se habían construido sobre el camino a Ahome que también se puede observar al norte de A. Rosales, a un costado del parque Johnston y de la casa grande.²⁰¹

En donde solo había monte nació gracias al ingenio azucarero la ciudad de Los Mochis, en un sitio desolado y semidesértico.²⁰², a pesar de posicionarse desde las primeras décadas del siglo XX en una de las más importantes en el estado de Sinaloa, da muestra de los efectos de la acumulación de capital, ya que la concentración de las actividades productivas en torno al ingenio azucarero y el tránsito elevado de personas, va situando geográficamente al centro de la ciudad y el tejido urbano en torno a éste.

Es en ese tenor que Johnston después de una serie de conflictos con los colonos americanos tanto por la posesión de la tierra como del uso del canal, acudió a una hábil estrategia y puso al frente de su empresa a don Ignacio Gastélum, un mexicano respetado por los caciques locales cuando la situación se volvió crítica para el extranjero.²⁰³ Así él juega un papel importante ya que logró hacerse de la mayor parte de los derechos sobre el agua del canal, lo que le permitió entrar en arreglo con los propietarios del predio Los Mochis, y en 1902 adquirir la mayor parte de dicho predio. Les propuso a los colonos venderles la tierra que ocupaban a razón de 61.60 dólares la hectárea con derecho a agua.²⁰⁴

La apropiación de los recursos disponibles para la naciente industria en la región para aprovechamiento de la *United Sugar Companies*, demuestra cómo la transformación de la materia prima, en este caso la caña, gracias a la dominación técnica e industrial para producir azúcar también puede ir de la mano con la producción de espacios para *habitar* en un entorno propicio debido a la cercanía con la fábrica, los canales de riego y el ferrocarril que fueron estos a su vez

²⁰¹ Arturo Villaseñor Atwood, *Orígenes...*, *Óp. Cit.*, p. 47.

²⁰² Agustín Landa Garza, "Se cerró el Ingenio de Los Mochis", *Macroeconomía*, 1 de febrero de 2010. Consultado el 7 de enero de 2021. Versión en línea: <https://macroeconomia.com.mx/2010/02/se-cerro-el-ingenio-de-%E2%80%99Clos-mochis%E2%80%99D/#>

²⁰³ Mario Gill, *La Conquista del Valle del Fuerte*, México D. F., Impresora Técnica Moderna, 1957, p. 68.

²⁰⁴ Pedro Cazarez Aboytes, "La propiedad...", *Óp. Cit.*, p. 150.

expresiones del dominio del hombre para transformar la naturaleza. Esto nos remite al concepto de apropiación:

“...es uno de los más importantes que nos hayan podido legar siglos de reflexión filosófica. La acción de los grupos humanos sobre el medio material y natural tiene dos modalidades, dos atributos: la dominación y la apropiación. Deberían ir juntas, pero a menudo se separan. La dominación sobre la naturaleza material, permitiendo a las sociedades sustituirla por sus productos. La apropiación no arrasa, sino que transforma la Naturaleza -el cuerpo y la vida biológica, el tiempo y el espacio dados- en bienes humanos. La apropiación es la meta, el sentido, la finalidad de la vida social. Sin la apropiación, la dominación técnica sobre la Naturaleza tiende a lo absurdo, a medida que crece. Sin la apropiación, puede haber crecimiento económico y técnico, pero el desarrollo social propiamente dicho se mantiene nulo.”²⁰⁵

Esto ilustra que en países subdesarrollados como México se puede dar la inversión de capital para el desarrollo de la industria y su explotación en gran medida por extranjeros, en el caso concreto de Los Mochis los actores predominantes son estadounidenses quienes invierten guiados por sus propios intereses. Aun, así como consecuencia de sus operaciones estos negocios generan una derrama económica, un “espacio del capitalismo que resultaría de la acumulación se situó en el espacio urbano”²⁰⁶ en forma de equipamiento y servicios debido a necesidades propias de la industria, en algunos casos dotando infraestructura que finalmente y gracias también al crecimiento de la población que obtiene ciertos beneficios, aunque de forma desigual para los distintos estratos sociales.

“...la búsqueda incesante de extender el poder capitalista a territorios, sectores y dominios en los cuales el excedente (o condiciones naturales favorables para la producción de excedente) no hubiera sido todavía incorporado a la circulación de capital. [...]. El grado en que estos recursos y complejos de recursos están desigualmente distribuidos determina que un cierto tipo de desarrollo geográfico

²⁰⁵ Henri Lefebvre, *De lo rural...*, *Óp. Cit.*, p. 164.

²⁰⁶ Henri Lefebvre, *La producción...*, *Óp. Cit.*, p. 307.

desigual resulta construido alrededor de condiciones de productividad agrícola o la presencia de reservas de petróleo.”²⁰⁷

Si se presta un poco de atención al plano 9, la distribución que se hace del espacio es desigual, en el sentido de que tanto la casa grande como la fábrica son de dimensiones por mucho superiores a los que ocuparían los trabajadores, así como los servicios a los que se tiene acceso, de igual forma los primeros colonos contaban con grandes extensiones de tierra que fueron como ya se señaló apropiadas por Johnston.

Este tipo de compañías deslindaron hasta 1906 cerca de 49 millones de hectáreas, es decir, la cuarta parte del territorio del país.²⁰⁸ En el sitio de internet de la Hemeroteca Digital Nacional de México, el periódico de nombre *El Progreso de México* publica una nota que hace referencia directa a esta situación donde el capital americano instala sus fábricas en Sinaloa para aprovechamiento de los recursos naturales y humanos, haciendo hincapié en las bondades del terreno:

“En lo que respecta al tema del riego para el distrito de El Fuerte se sabe que 7,000 acres son regados por medio de canales en Los Mochis midiendo el canal 5 millas de longitud y 20 pies de profundidad, siendo la más grande y extensa planta de irrigación en la costa occidental de México. Cosa de 70,000 acres más podrían regarse con éxito, por medio de bombas o cualquier otro sistema moderno. En este Distrito existen dos grandes ingenios de azúcar, con un capital de más de 1 millón de dólares, de los cuales la mayor parte pertenece o ha sido invertido por capitalistas americanos. [...]

Los dueños del ingenio de azúcar de Los Mochis (quienes son dueños también de la planta de irrigación) poseen más de 40,000 acres de terreno rico y productivo que fueron colonizados hace algunos años por una colonia americana, pero ahora pertenecen a la “Sugar Company”. Esta gran extensión de terreno será regada tan pronto como el hombre y el dinero lo puedan hacer y será una inversión de capital productiva. A pocas millas al

²⁰⁷ David Harvey, “Notes...”, *Óp. Cit.*, p. 34.

²⁰⁸ Adolfo Gilly, *La revolución interrumpida*, México, El Caballito, 1985, p. 9.

norte de Los Mochis, en La Florida, existe también un gran canal de irrigación para regar una extensa área de magnífico terreno agrícola y en cuyos terrenos hay grandes plantíos de cañas, que se convierte en azúcar refinada en un ingenio situado en el centro de los terrenos”.²⁰⁹

Lefebvre señala en la década de los sesenta, que se viene *una revolución urbana* que tendrá su epicentro de la ciudad, sitio de confrontación debido a los problemas que enfrenta un asentamiento humano conforme va creciendo. Esta transformación que él identificó se da de manera particular a inicios del siglo XX en el noroeste de México.

Para presentar y exponer la <<problemática urbana>> se impone un punto de partida: el proceso de industrialización. Sin lugar a duda, este proceso es el motor de las transformaciones de la sociedad. Distinguiendo entre inductor e inducido, podríamos situar como inductor al proceso de industrialización, y enumerar entre los inducidos a los problemas relativos al crecimiento y planificación, a las cuestiones que conciernen a la ciudad y al desarrollo de la realidad urbana.²¹⁰

Se tiene constancia del impacto de estos procesos en la región en lo que respecta a la instrucción pública en nota La Voz de México que data de febrero de 1907 donde apunta lo siguiente “Debemos hacer constar esto: la Compañía azucarera de <<El Águila>> americana, y la de <<Los Mochis>> americana también, ambas pertenecientes al Distrito de El Fuerte, cercanas al puerto Topolobampo, han levantado edificios especiales junto a las fábricas, para la educación gratuita de los hijos de los obreros”.²¹¹ En años posteriores serán

²⁰⁹ *El Progreso de México*, Hemeroteca Nacional Digital de México. 22 de agosto de 1907. Consultado el 2 de julio de 2021. Versión en línea:

<http://www.hndm.unam.mx/consulta/resultados/visualizar/558a334a7d1ed64f1693360a?resultado=21&tipo=pagina&intPagina=12&palabras=los+mochis>.

²¹⁰ Henri Lefebvre, *El derecho...*, *Óp. Cit.*, p. 17.

²¹¹ *La voz de México*, Diario político y religioso, órgano de los católicos mexicanos, Hemeroteca Nacional Digital de México, año XXXVII, núm. 30, jueves 7 de febrero de 1907. Consultado el 2 de julio de 2021.

Versión en línea:

<http://www.hndm.unam.mx/consulta/resultados/visualizar/558a38147d1ed64f16e16d4a?resultado=2&tipo=pagina&intPagina=1&palabras=los+mochis>.

necesarias una gran cantidad de obras tanto para equipamiento urbano como para brindar todo tipo de servicios a la creciente población.

Al inicio de su libro Lefebvre define el concepto de *revolución urbana* como el conjunto de “transformaciones que se producen en la sociedad contemporánea para marcar el paso desde el periodo en el que predominan los problemas de crecimiento y de industrialización a aquel otro en el que predominará ante todo la problemática urbana y donde la búsqueda de soluciones y modelos propios a la sociedad urbana pasará a un primer plano”.²¹²

En la etapa de la revolución no se tiene registro de planes para modificar el espacio urbano de Los Mochis debido a la contingencia que representa, aunque se puede decir que el ingenio azucarero no detuvo su operación lo que pone sobre la mesa la influencia de Johnston en el ámbito político. Influencia que según algunos cronistas despertó cierto recelo por empresarios locales que en años posteriores harían lo posible por borrar su memoria de Los Mochis al fallecer él en el extranjero a finales de la década de los treinta, junto con un incendio *accidental* de La Casa Grande.

3.3.2 La tumba de Bachomo como espacio de representación

Durante los años de la revolución se dice que la ciudad fue asediada por Felipe Bachomo, por lo que el coronel José Gonzalo Escobar quien estaba al frente del 5to regimiento, hizo bien de ocupar tanto Ahome como Los Mochis. Esto con la intención de proteger de las indeseadas incursiones de Bachomo en las propiedades de empresarios industriales y agrícolas en el norte del estado.²¹³

Después de perder una batalla en la ciudad de Álamos Sonora y un posterior juicio sumario en Culiacán, se manda a fusilar a la ciudad de Los Mochis donde se hizo una tumba con piedras para Bachomo entre las calles que hoy llevan por nombre Allende y el Blvd. Rosendo G. Castro. Para muestra la imagen 3 que fue tomada en 1916 del sitio donde fue sepultado.

²¹² Henri Lefebvre, *La revolución...*, Óp. Cit., p. 5.

²¹³ Gilberto Javier López Alanís y Saúl Armando Alarcón Amézquita, *Sinaloa en el Congreso Constituyente 1916-1917*, Ciudad de México, México, Secretaría de Cultura, INEHRM, 2018, p. 55.

Imagen 3. Tumba de Felipe Bachomo. Se dice que fue sepultado en el mismo sitio donde lo fusilaron. Año 1916.



Fuente: Gutiérrez Román, Víctor, *Imágenes del viejo Mochis*, Guadalajara, Jalisco, México, Impreso en Groppe libros, registro SEP en trámite, 2016, p. 52.

Conforme a lo que plantea Lefebvre sobre la *producción social del espacio*, la tumba de Bachomo puede ser considerada como un *espacio de representación* debido a su alta carga simbólica, que por décadas los habitantes de Los Mochis tuvieron la costumbre de colocar una piedra sobre la tumba al pasar por el sitio o en ocasiones especiales para pedir favores al difunto. Lo que lo convierte en una *práctica espacial*, ya que formaba parte de un camino al costado de las vías del ferrocarril que se encontraba dentro del primer cuadro de la ciudad y continuaba todavía en la década de los sesenta como se puede ver en la foto del anexo 4.

Este tipo de espacios que surgen en las ciudades tienden a revelar una parte identitaria de la población, que por un lado promueven la imagen de héroe cargada de características positivas, al grado de santificar seguramente para los estratos sociales desfavorecidos ya que la práctica de pedir favores hace una referencia directa a un supuesto poder que alberga quien en su momento fue revolucionario y luego fuente de supersticiones.

Por otro lado, los golpes que asesta la revolución a la población y a ciertos negocios propician una mirada negativa ante estos actores, siendo los empresarios y políticos quienes sufren en mayor medida sus consecuencias debido a la rapiña que es muy necesaria para dar continuidad a la lucha armada, de ahí que no puedan al paso del tiempo consagrar a Bachomo como a otros actores que son bien vistos por las elites, eso explica que en la actualidad queda solo el recuerdo de este espacio que por varios años fue un sitio mítico.

3.3.3 Los conflictos de los trabajadores y la *USCO* en la reproducción del capital

Terminada la revolución y al llegar a los años veinte, la industria azucarera sinaloense era una de las más importantes del país. Los empresarios azucareros, habían adquirido una gran influencia económica y política, poseían grandes extensiones de tierra, controlaban el agua y otros recursos, empleaban gran cantidad de mano de obra, creándose en esos lugares grandes concentraciones de trabajadores, surgiendo en consecuencia organizaciones y sindicatos, tanto de empresarios productores de azúcar como de trabajadores de dicha rama productiva.

Esta suma de fuerzas tanto de trabajadores como de empresarios remite a que las “luchas que surgen directamente alrededor de la regionalidad, la geografía de las inversiones de infraestructura, la territorialización de la administración y la acción colectiva, la formación de alianzas de clase y las luchas por ventaja geopolítica”²¹⁴, son elementos necesarios para los procesos de acumulación en el espacio y en el tiempo que genera la reproducción del capital.

Dichas organizaciones sindicales permitieron, que el día 8 de marzo de 1924 los ingenios de Los Mochis y San Lorenzo iniciaran una huelga que se gestó por los movimientos obreros, que según informe del gobernador Victoriano Díaz se originó debido a que algunos agitadores provocaron este conflicto con fines especulativos e inmorales, que además de no ser por la prudente intervención del

²¹⁴ David Harvey, “Notes..., *Óp. Cit.*, p. 50.

gobierno al enviar como su representante al Ing. Manuel Rivas que gracias a sus facultades y aptitudes, impidió que terminara en tragedia y se revolviera de manera sangrienta. Dando por terminado el 25 del mismo mes el movimiento obrero.²¹⁵

Otro conflicto que se da entre la *United Sugar Companies* y grupos señaladas como agraristas, es sobre el terreno “Médano del Pozole”, donde por un lado la Secretaría de Relaciones Exteriores está en la posición de apoyar a la compañía con el objeto de evitar las frecuentes representaciones por parte de la embajada americana. Por otro lado, se plantea que la Secretaría de Agricultura y Fomento ordena que se apoye a los grupos ya mencionados contra la compañía haciendo alusión a que se les impide “hacer uso y cercar ciertos terrenos de que se cree propietaria y en los que aquellos alegan ciertos derechos, que fundan en el hecho de que la Agencia General de la Secretaría de Agricultura y Fomento, los puso en posesión de tales terrenos, de los que se dice que fueron ganados al mar y por tanto, deben corresponder en dominio civil a la Federación”.²¹⁶

Los conflictos con los trabajadores del ingenio no estuvieron ausentes en años posteriores y así como en la década pasada, también se decretó una huelga por conducto del Sindicato Industrial y de Oficios Varios en marzo de 1930.

Dicha situación en la que tuvo a bien intervenir la Junta de Conciliación y Arbitraje, con representantes de los trabajadores, de la empresa y del gobierno. Que determinó que el salario que se acostumbraba a pagar en la región era suficiente para subvenir a las necesidades del obrero.²¹⁷ Finalmente, es de constar por la misma junta que en octubre del mismo año que inició el conflicto, la *United Sugar Companies* hizo un pago por 123,325.20 pesos al Sindicato Industrial y de Oficios Varios, por concepto de salarios caídos, responsabilidad proveniente del

²¹⁵ Gobernador del estado de Sinaloa Victoriano Díaz, *Informe de gobierno correspondiente al 16 de septiembre de 1923 al 14 de septiembre de 1924 ante la XXXI legislatura local*, p. 22.

²¹⁶ Gobernador del estado de Sinaloa Alejandro R. Vega, *Informe de gobierno correspondiente al 16 de septiembre de 1924 al 15 de septiembre de 1925 ante la XXXI legislatura local*, p. 3.

²¹⁷ Gobernador del estado de Sinaloa Gral. Macario Gaxiola, *Informe de gobierno correspondiente al 16 de septiembre de 1929 al 15 de septiembre de 1930 ante la XXXI legislatura local*, p. 15.

conflicto y otras prestaciones con el propósito de dar fin a la huelga de los trabajadores.²¹⁸

Para Harvey, estas luchas por conquistar derechos sociales suelen presentarse alrededor de la reproducción ampliada del capital, como factores que usualmente se dan para tener acceso a la tierra o recursos, aunque también por la dignidad y condiciones de vida:

“Los conflictos sobre el salario, las condiciones de trabajo, la cantidad de trabajo diario, anual y de vida, y otros por el estilo, son omnipresentes y se derramarán en la arena política para convertirse en un ingrediente vital en lo que el estado capitalista se compromete”.²¹⁹

Es así como el Estado hace sus manifestaciones por medio del poderoso ex secretario de Industria y Comercio Luis N. Morones, líder de la Confederación Regional Obrera Mexicana quien en busca de encontrar un equilibrio fue detenido por problemas de índole de políticas laborales debido a que el balance de las fuerzas de las clases y los poderes dentro de cualquier alianza de clase regional y sus aparatos de estado varía mucho de un lugar a otro, tomando en cuenta que tan bien se encuentra su manera de organizarse y su cohesión como colectividad.²²⁰

Por lo que el secretario del Comité Central del Partido de la CROM hizo declaraciones a los periódicos de la capital, diciendo por medio de ellas que todos los miembros de agrupaciones políticas del país se solidarizarán con el señor Morones, en lo que respecta a su actitud de crítica y censura contra las autoridades del estado de Sinaloa. Se dice también que el señor Morones, durante su peroración atacó duramente a las autoridades locales de Sinaloa, pero nunca al Ejército Nacional, sabiéndose además que en varias poblaciones del estado de Veracruz existe gran excitación por la detención del señor Morones y numerosas agrupaciones han enviado mensajes a los altos funcionarios públicos, protestando

²¹⁸ Gobernador del estado de Sinaloa Gral. Macario Gaxiola, *Informe de gobierno correspondiente al 16 de septiembre de 1931 al 15 de septiembre de 1932 ante la XXXI legislatura local*, p. 21.

²¹⁹ David Harvey, “Notes...”, *Óp. Cit.*, p. 50.

²²⁰ *Ibid.*

por este atentado.²²¹ Se puede observar a Luis N. Morones en el anexo 8 recluido en la cárcel de Los Mochis por solidarizarse con la lucha sindical.

Durante los siguientes años, los conflictos de esta naturaleza serán encauzados por la SICAE para el caso de los trabajadores del ingenio, este sindicato se crea a fines de los años 30 y logra llevar a cabo gestiones a nivel federal de gran calado para la zona norte de Sinaloa como se documenta en el siguiente capítulo. Un ejemplo de sus manifestaciones públicas se observa en el anexo 12 para exigir a las autoridades cumplimiento a sus demandas.

3.3.4 Infraestructura urbana, comercios y prestación de servicios a los mochitenses

Las primeras colonias, establecimientos y servicios públicos se encuentran vinculados durante todo este periodo a la operación del ingenio azucarero. La práctica espacial se encuentra en lo urbano mediante la edificación inmobiliaria de particulares y de infraestructura estatal, que para este caso son los accionistas de la USCO y el gobierno municipal instalado en la villa de Ahome que a partir de 1935 se traslada a Los Mochis.

Según el cronista Obezo Camargo, al finalizar la revolución mexicana la comunidad de Los Mochis era un pueblo en proceso de integración, con un plano regulador de su desarrollo urbano trazado con mucha visión, respecto de su creciente desenvolvimiento demográfico.

Visión que va acorde a la morfología ortogonal de los colonos norteamericanos y los canales de riego, permite contar no menos de 15 calles transversales, orientadas de sur a norte, que marcaban la dimensión del pueblo durante la década de los veinte, contados como tales los cursos de los 4 largos canales, el 5, 6, 7 y 8 que regaban los campos cañeros de la zona sur que se

²²¹ *El Informador*, Hemeroteca Nacional Digital de México, año XV, tomo LVI, núm. 5372, 20 de agosto de 1932. Consultado el 5 de julio de 2021. Versión en línea: <https://hndm.iib.unam.mx/consulta/publicacion/visualizar/558a32a17d1ed64f16881967?anio=1932&mes=08&dia=20&tipo=pagina> .

extendía más allá del Hotel Bienestar, del Campo Tres, del barrio de La Sinaloa y la Colonia Inés.²²²

“El viajero que por primera vez llegaba por aquellos días de mediados y finales de la década de los 20s, se sorprendía por el hecho de ver que el trazo de la ciudad seguía un alineamiento de simetría perfecta, en las que todas sus avenidas tenían la misma longitud y la misma anchura, desde la vía del ferrocarril hasta los confines de tierras tomateras del rumbo de la Presita hacia el norte, del mismo modo que las avenidas, tiradas en dirección oriente-poniente, alternaban con los callejones reducidos a más o menos la mitad de su amplitud considerando, según el urbanista que concibió la mecánica de la circulación entonces, que el movimiento principal de los hogares se daría por las anchas avenidas, mientras que las vías estrechas darían servicio de desfogue a actividades secundarias, suponiendo que todos los solares tendrían fondo uniforme de avenida a callejón para servicio de un mismo dueño.”²²³

En cuanto al uso (*práctica espacial*) de las vías estrechas que Obezo señala, terminaron convirtiéndose en callejones que permiten la circulación tanto de personas como de vehículos e ingreso a viviendas, sin alcanzar el objetivo para el que fueron *concebidos*, que concierne al desfogue de actividades secundarias y de servicios.

Parte de esta planeación iba enfocada en atraer personas de fuera, invitando en el idioma inglés a conocer el nuevo hotel de primera clase abierto en la costa oeste de México, la imagen del anexo 5 es una muestra de un anuncio del hotel en los años veinte y en el anexo 6 se observa una fotografía de este. Con atención especial para vendedores, turistas y pescadores deportivos. Este hotel fue administrado por el único hijo de Johnston y fue parte de los negocios con los que contaban dentro de la ciudad para brindar el servicio de hospedaje a viajeros.

²²² Cipriano Obezo Camargo, *Los viejos barrios de Los Mochis viejos*, Los Mochis, Sinaloa, Universidad de Occidente, 1983, p. 55.

²²³ Cipriano Obezo Camargo, *Los viejos..., Óp., Cit.*, p. 13.

El núcleo principal de la ciudad lo ocupaba la zona encuadrada entre el canal 5 que corría por el costado poniente del Estadio “Iturbide” y el canal 8 sobre cuyo cauce se levantaba el puente en que entroncaban los tres caminos que conducían a las playas del Mapahui, a Guasave y a San Blas, pasando este último por el pie del Cerro de la Memoria.²²⁴

Y aunque en el “primer cuadro” en que se alzaba la zona comercial y la de residencias de la gente “de dinero”, y muchas construcciones en otros rumbos mostraban la solidez de las casas “de material”, con cimientos firmes, muros de ladrillo atravesado y techos de vigas de madera “maciza”, el resto de la población vivía en casas de “terrado” y en “chinámiles” contruidos todos a base de madera de pitahaya.²²⁵

“Los encharcamientos en diferentes rumbos de la ciudad eran comunes, al grado de que todos los veían y padecían con indiferencia como un mal sin remedio. Es motivo de especial recuerdo el enorme mar de fango que encenagaba el mercado y se extendía hasta las afueras por la calle Segunda, comprendiendo las cuadras limitadas por la avenida Sonora y el callejón Mocerito, y desde éste hasta la avenida Chihuahua. Después de cada llovida más o menos torrencial el agua daba hasta más arriba de la rodilla en este enorme charco, dando margen a que niños y jóvenes explotaran un original negocio que consistía en llegar los primero hasta los puestos de carnes, granos, verduras y demás, a hacer compras según lista.”²²⁶

Las inversiones en capital fijo (estructuras físicas) como viviendas o edificaciones comerciales son una precondition para que un proceso de urbanización se cumpla, junto al consumo, producción e intercambio que éste conlleva. Harvey sostiene que estas inversiones en el mercado inmobiliario son diferenciadas dependiendo donde se asientan los dueños del capital que tienen acceso a un mejor equipamiento urbano y servicios, de los que son trabajadores del campo, obreros y población vulnerable quienes tienen que aceptar condiciones precarias como sucedía en las orillas del tejido urbano que va tomando forma.

²²⁴ *Ibid.*

²²⁵ *Ibid.*

²²⁶ Cipriano Obezo Camargo, *Los viejos...*, *Óp., Cit.*, p. 20.

Las compañías y negocios creados con capital de la *United Sugar Companies* en otros sectores, como los servicios, tuvieron que ver con el crecimiento tan rápido que tuvo la ciudad de Los Mochis. Por ejemplo, se organizó el 21 de diciembre de 1926 la *Compañía Eléctrica de Los Mochis, S. A.*, con el fin de brindar servicios públicos de corriente eléctrica, agua potable, teléfonos y hielo. Todos ellos de gran urgencia en la joven ciudad. Además, se construyeron: el Hotel Bienestar (como ya se mencionó), el campo de aviación, el hospital, un jardín botánico en 50 hectáreas, mercados públicos, el Palacio Municipal, escuelas, parques deportivos, plazuelas, iglesias y otros. Los Mochis se convirtió en Alcaldía y después se consolida como ciudad en 1926.²²⁷

En el mes de marzo de 1928 ocupando el cargo de presidente municipal Teodoro Luque, la *Compañía Eléctrica de Los Mochis*, filial de la USCO, comenzó a dar el servicio de agua a la población, sometiéndola a un tratamiento con cloro además de hacer uso de los tanques del ingenio que antes se usaban para dar servicio solo a las fincas de la colonia americana y los negocios de Johnston. Siendo las primeras tomas de agua para empresas y familias con los suficientes recursos debido al costo de la instalación de la tubería. Al llegar el año de 1936 es cuando se hace una campaña para ofrecer tomas domiciliarias a familias de escasos recursos, que podían pagar con abonos mensuales de aproximadamente dos pesos.²²⁸

El 25 de octubre de 1929 se abrió el Campo Aéreo, conocido como “La Aviación”, en los terrenos al norte de la ciudad –hoy forman parte del campus de la Universidad Autónoma de Sinaloa por donación del gobierno de Alfonso G. Calderón– [...] El aeropuerto fue el primero del noroeste y se puede apreciar una fotografía del mismo en el anexo 7, aunque el mismo, antes de haber sido campo de polo e hipódromo, acondicionado y utilizado desde 1928, también fue

²²⁷ María Eugenia Romero Ibarra, “Azúcar...”, *Óp. Cit.*, p. 15.

²²⁸ Evaristo Fregoso Ureña, *Centenario de Los Mochis*, Los Mochis, Sinaloa, México, División impresos comerciales DebArte, 2003, p. 75-78.

improvisada pista aérea para los “aviones de guerra” que traía el coronel Pablo I. Sidar²²⁹, a principios de 1929.²³⁰

Imagen 4. El feudo de Benjamín F. Johnston en Los Mochis, 1930.



Fuente: Arturo Villaseñor Atwood, *Orígenes Históricos de Los Mochis*, Universidad de Occidente, 2001, p. 71.

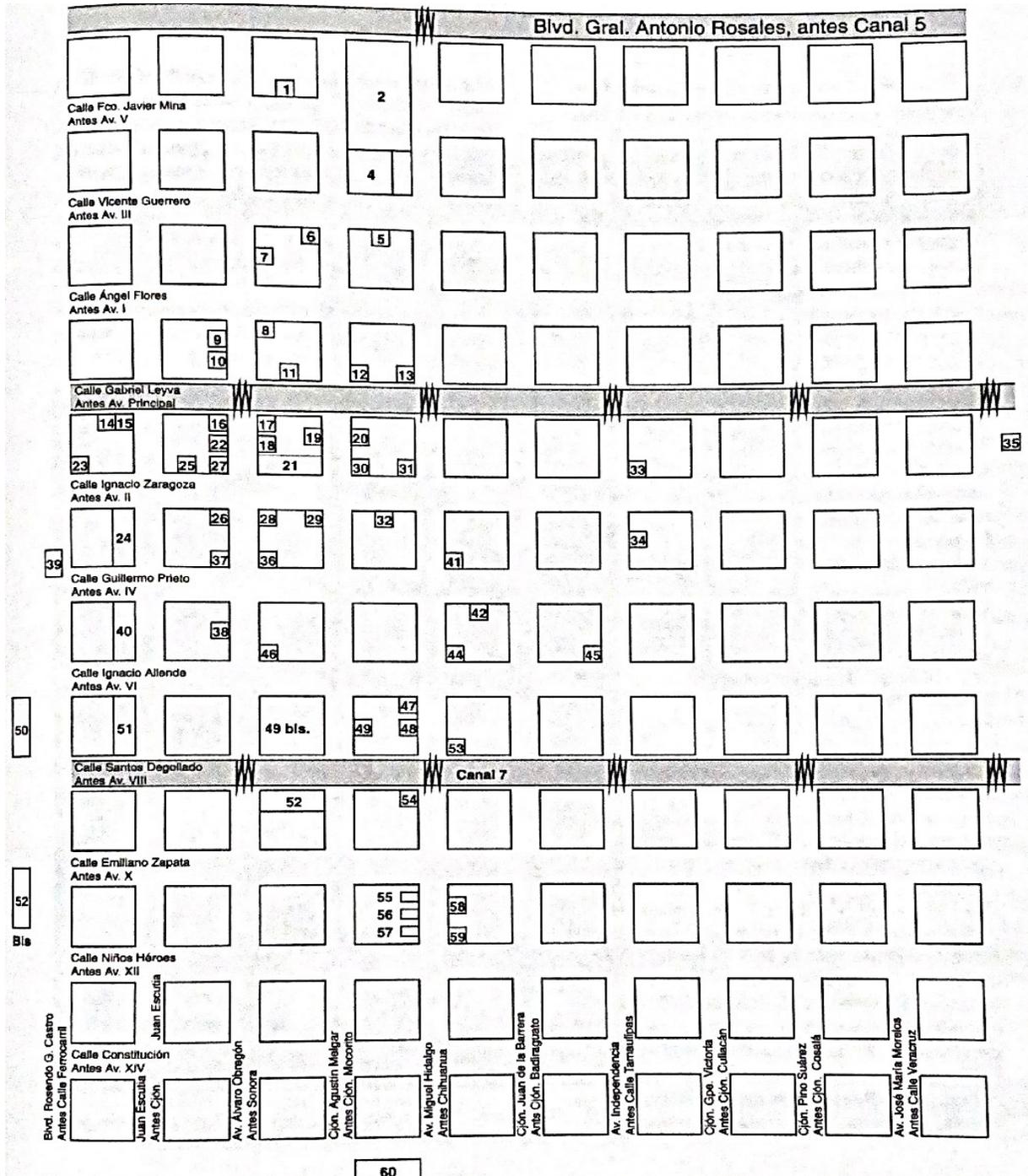
El feudo, como se observa en la imagen 4, que perteneció a Johnston fue construido alrededor de oficinas para sus empresas, viviendas al muy estilo norteamericano para quienes ocupaban altos cargos en la compañía azucarera y en lo que se conoció como colonia americana que se encontraba cercada para no permitir el acceso a personas ajenas. Fuera del ingenio se establecieron colonias como la Inés que fue de las primeras y nace a un costado de la fábrica gracias a donaciones de lotes por parte de Johnston a sus trabajadores y sus familias.

²²⁹ Coronel que encabezó el acto inaugural, comandando una flotilla de cuatro aviones militares.

²³⁰ Arturo Villaseñor Atwood, *Orígenes...*, *Óp. Cit.*, p. 53.

del gobierno, éste se verá involucrado en los siguientes periodos de manera directa.

Plano 12. Croquis del primer cuadro de Los Mochis hasta 1931.



Fuente: Cipriano Obezo Camargo, *Los viejos..., Óp., Cit.*, p. 115.

Tabla 11. Establecimientos y residencias hasta 1931 marcados en el plano 12.

1.- Iglesia católica	2.- Estadio Iturbide	3.- Plazuela Municipal	4.- Escuela N. 3 Profr. Marcial Ordóñez
5.- Periódico "Las Noticias"	6.- Compañía Eléctrica de Los Mochis	7.- Cine Lírico	8.- Banco del Pacífico
9.- Agencia R. C. A. Víctor de Paco Pérez	10.- Sastrería de Juan Hudson, sastrero chino	11.- Panadería Hermanos Luna	12.- Molino de mixtamal de Clodomiro y Esteban Liera
13.- Agencia de automóviles y refacciones "Sonora-Sinaloa"	14.- Zona de peluquerías (1)	15.- Cantina de Chalo González	16.- Tienda de abarrotes y lencería "Las Olas Altas"
17.- Tiendas de abarrotes y lencería "La Estrella"	18.- Tienda de abarrotes y lencería "La Reforma"	19.- Zona de peluquerías (2)	20.- Hotel Mazatlán
21.- Mercado Municipal	22.- Cine Lux	23.- Hotel Nacional de Nacho León	24.- Empaque de hortalizas <i>United Fruit Company</i>
25.- Peluquería de Chémali Gómez	26.- Cantina de Luis Iñiguez	27.- Cantina "La Gloria" de don Carlos Ramírez	28.- Cine Elizondo
29.- Botica del Pueblo de Lupita Barreda	30.- Tienda de abarrotes y lencería "La Simpatía"	31.- Botica de José S. Asato, japonés	32.- Cine y Arena de Box Internacional
33.- Agencia Ford, del coronel Octavio A. Serrano	34.- Escuela No. 5 para niños	35.- Finca de Mr. Charles Heis	36.- Casa habitación de Camilo Carlón (político y agricultor)
37.- Agencia de bicicletas de Pedro Rojas Peñuelas	38.- Casa habitación de Camilo Carlón (político y agricultor)	39.- Estación del Ferrocarril Kansas City México y Oriente	40.- Empaque de legumbres Matco Boy y Compañía
41.- Cárcel Municipal	42.- Sindicatura Municipal	43.- Taller de carpintería de Chalo González	44.- Logia Masónica China, Che Kun-Tong
45.- Depósito de vinos "La Viña" del Sr. Ríos	46.- Taller de carpintería de Tomás y Sebastián Della Rocca	47.- Hojalatería de "Carlitos López"	48.- Panadería "La Nayarita"
49.- Barrio de "El Huizachito" donde se encontraba la casa de Cipriano Obezo	50.- Residencia de la familia Leysón Pérez	51.- Escuela de don Candelario	52.- Empaque de legumbres Stren Marketing Company
53.- Hotel Internacional	54.- Hotel Bienestar	55.- Botica "Guadalupana" de José Pérez	56.- Zona de tolerancia de las chineras (sólo para asiáticos)
57.- Peluquería de Toño Obezo (padre de Cipriano Obezo)	58.- Cantina La Paloma	59.- Zona roja, Salón La Gloria	60.- Zona roja. Salón El Tecolote
61.- Zona roja, Salón El Diablo Rojo	62.- Destilería rústica de vino mezcal, El Puertón		

Fuente: Cipriano Obezo Camargo, *Los viejos...*, *Óp., Cit.*, pp. 112-114.

Se agrega un listado de los establecimientos y residencias de los que se tiene registro en 1931 tal como una *representación* que hace Obezo en su libro *Los viejos barrios de Los Mochis viejos*, Lefebvre señala que “dentro de la práctica espacial de la sociedad moderna, el arquitecto se instala en su propio espacio. Tiene una representación de ese espacio ligada al grafismo: folio en blanco, planos, elevaciones, secciones, visión, perspectiva de la fachada, módulos, etc.”.²³¹ Se pueden ubicar estas edificaciones en el plano 12 por medio de los números marcados dentro del croquis y los que corresponden en la tabla 11.

Todas estas edificaciones dan muestra que alrededor de 10,000 personas que habitaban Los Mochis en 1930, se encontraban inmersas tanto en actividades productivas como de esparcimiento y ocio, sin contabilizar la gran cantidad de viviendas que por estos años debía de contar la aún joven ciudad que trazaba sus límites conforme su *tejido urbano* va creciendo.

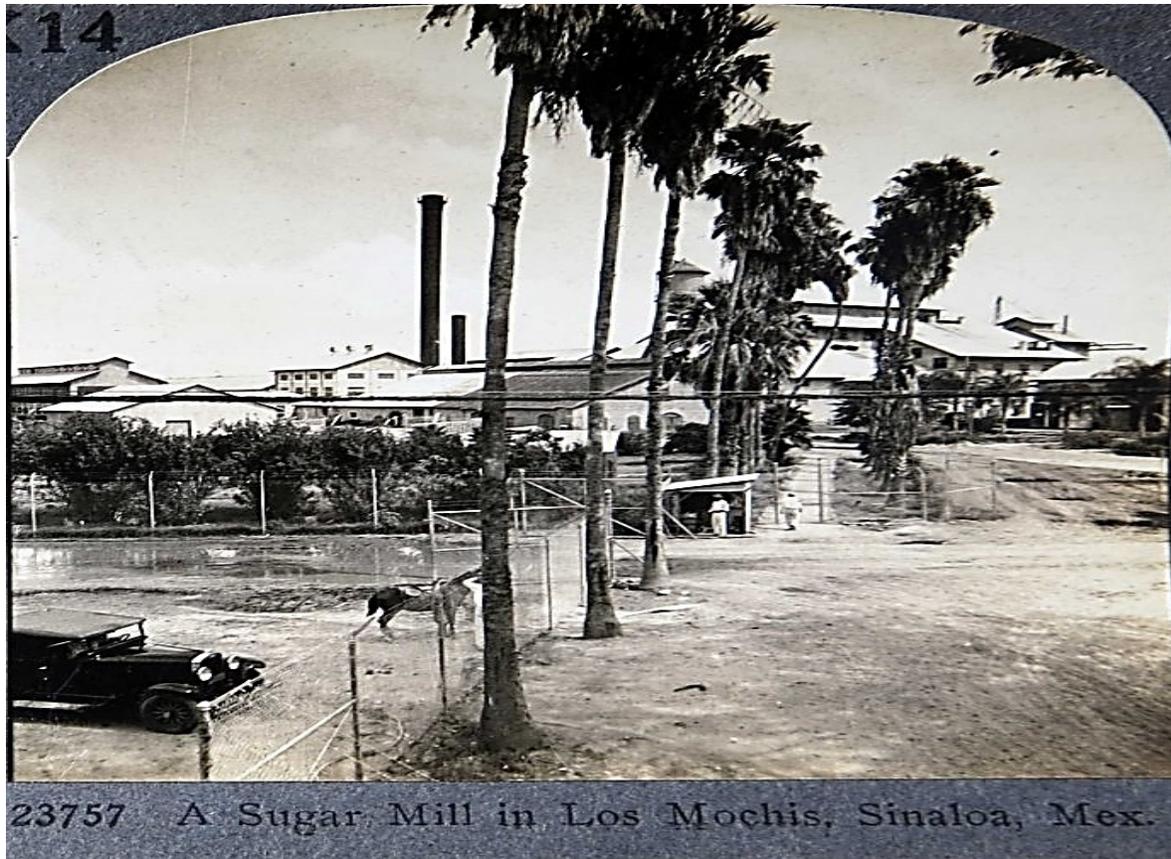
De la tabla 11 se deriva que en estos años Los Mochis contaba con establecimientos de negocios y servicios contabilizando tres escuelas, cuatro tiendas de abarrotes, tres empaques de legumbres y hortalizas, cuatro cines, cuatro hoteles, tres boticas, un banco, tres agencias de automóviles, un estadio, una estación de tren y una destilería de mezcal. La *práctica espacial* que se da en estos sitios los define como espacios *percibidos* según la concepción de Lefebvre, por otro lado, debido a lo que representa el que existan tres zonas rojas y una zona de tolerancia solamente para chinos, así como cuatro cantinas, un depósito de vinos, son espacios *vívidos* bajo una significación que les otorga el ser sitios de vicios o donde se llevan a cabo actividades que en otras partes de la ciudad se consideran como prohibidas.

Unas de las características palmas de Los Mochis que se pueden ver en la imagen 5 fueron sembradas por orden de Johnston que además de contar con su jardín botánico que hacía gala de una gran cantidad de plantas exóticas de distintas partes del mundo, estas palmeras fueron el refugio de aves que hacían la

²³¹ Henri Lefebvre, *La producción...*, *Óp. Cit.*, p. 394.

función de contener las plagas naturales como son las ratas de campo que causaban estragos en los cañaverales.

Imagen 5. Ingenio de Los Mochis en 1930.

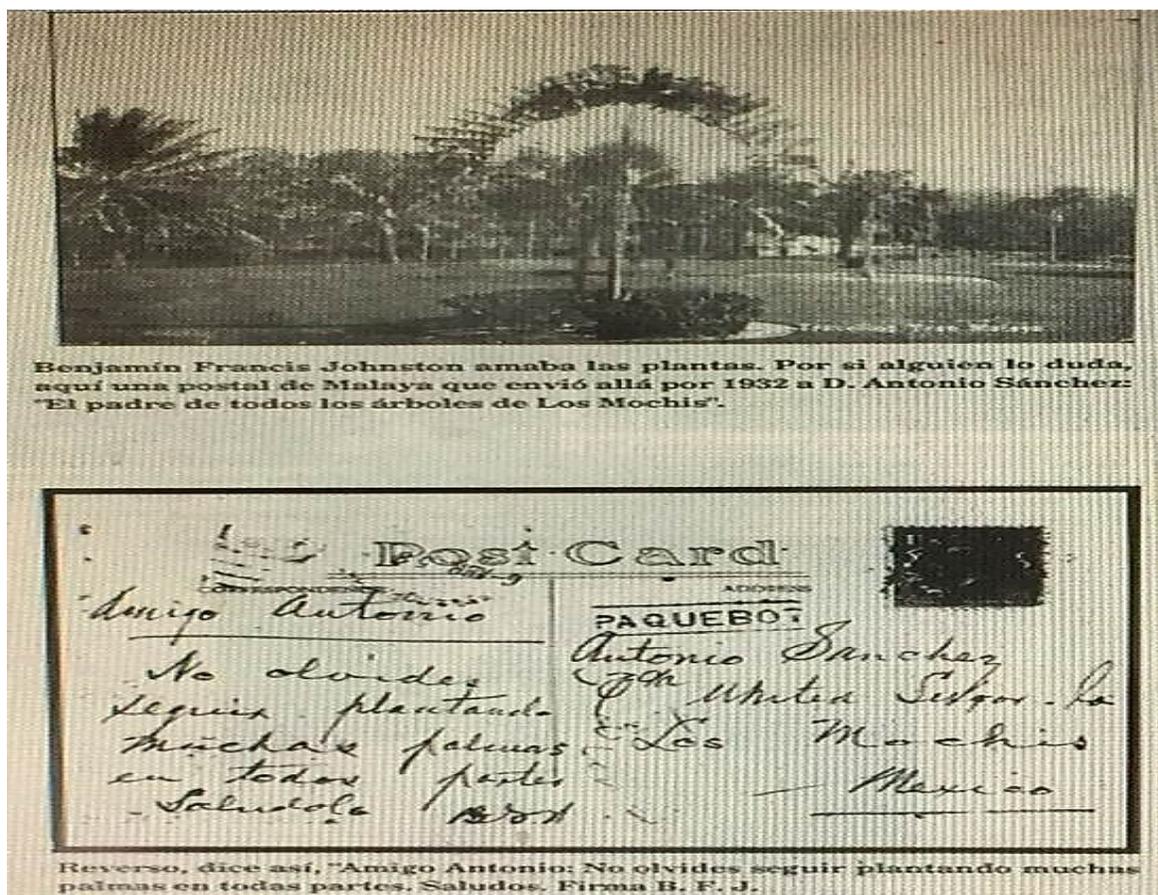


Fuente: México en fotos. Consultado el 18 de marzo de 2020. Versión en línea: <https://www.mexicoenfotos.com/antiguas/sinaloa/los-mochis/ingenio-azucarero-1930-MX14072621291117>

Como refugio de aves, forman parte de una icónica frase para definir a Los Mochis, “donde las palmas tocan el cielo” que describe el sentir de los mochitenses al pensar en su terruño, las coloca en *espacios de representación* en ese sentido simbólico, aunque *percibidas* dentro del espacio físico. Dan muestra también de una planeación por parte del dueño del ingenio como consta en la postal 1 al *concebir* la idea textual a su amigo y trabajador “no olvides seguir plantando muchas palmas en todas partes”. La teoría de Lefebvre que consiste en una tríada conceptual como se señala en el primer capítulo de esta investigación considera espacios que están sobrepuestos en el tiempo, en un mismo espacio.

Como ejemplo del interés del señor Johnston sobre la plantación de palmeras se muestra la siguiente postal que data de la década de los treinta y se la envía a uno de sus trabajadores de nombre Antonio Sánchez, apodado el padre de todos los árboles de Los Mochis, esto por estar encargado de cuidar del jardín botánico convertido hoy en lo que se conoce como parque Sinaloa y es de acceso público.

Postal 1. Enviada por Benjamín F. Johnston a uno de sus empleados. 1932.



Fuente: Archivo personal de Víctor Manuel Gutiérrez Román.

La primera iglesia fue construida gracias a las gestiones y altruismo de la esposa de Benjamín Johnston y aún sigue siendo un espacio de culto importante para los ahomenses, frente a la plazuela ubicada en dirección al centro de la ciudad, siendo un punto de confluencia y tráfico de personas, así como comerciantes de Los Mochis y localidades aledañas. Puede verse en la imagen 6 con las palmas de fondo que formaban parte de la colonia americana.

Imagen 6. La Catedral, 1934 (conocida actualmente como Parroquia El Sagrado Corazón de Jesús).



Fuente: México en fotos. Consultado el 23 de marzo de 2019. Versión en línea: <https://www.mexicoenfotos.com/antiguas/sinaloa/los-mochis/la-catedral-MX15041159386946/1>

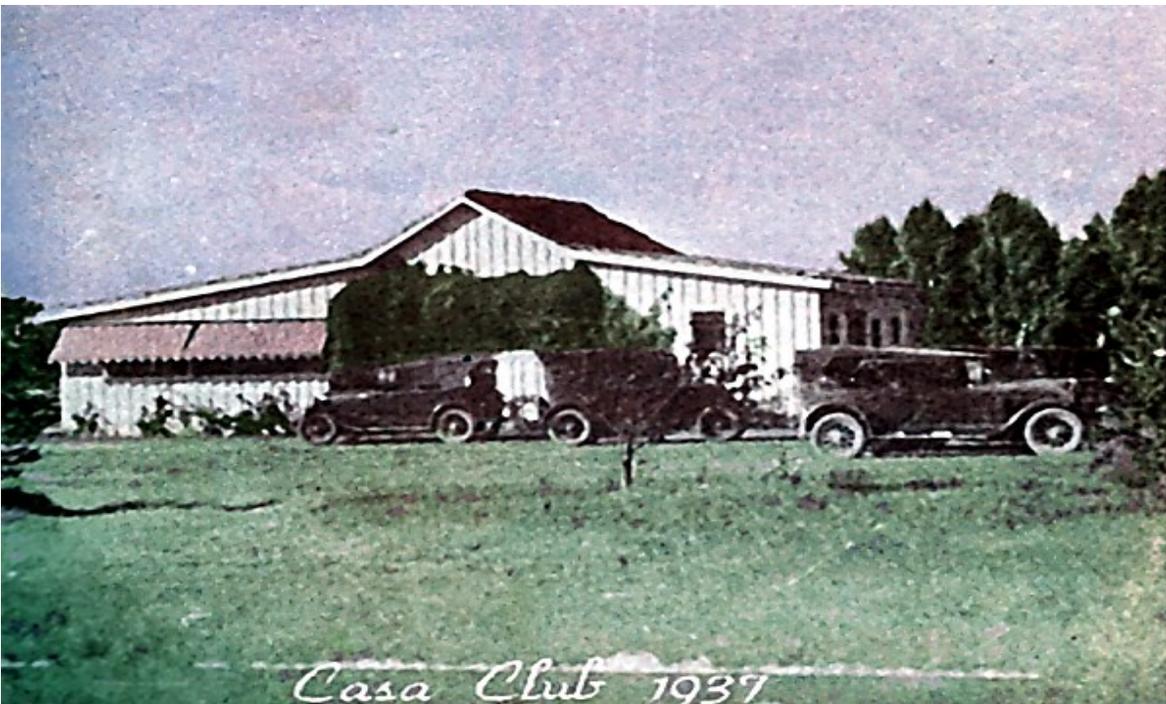
La imagen 7 muestra un cruce de calles, cerca del centro de la ciudad, donde todavía se ve la falta de pavimentación, con las calles de tierra sobre las que circulan los vehículos de la época que tenían que sortear las inundaciones y encharcamientos en las temporadas de lluvia. Respecto a la vida social y los entretenimientos deportivos la imagen 8 dan muestra de un lugar de concurrencia para las clases más altas de Los Mochis, ya sea para organizar bailes o torneos que permitían que estas familias se relacionaran, de igual forma en el anexo 9 se encuentra una fotografía que da cuenta las amenidades que disfrutaban los miembros del club como es el caso de una gran alberca y música en vivo. En la actualidad cuenta con instalaciones modernas y sigue brindando sus servicios a las familias mejor acomodadas de Los Mochis.

Imagen 7. Cruce de calles en Los Mochis, 1934.



Fuente: México en fotos. Consultado el 12 de enero de 2020. Versión en línea: <https://www.mexicoenfotos.com/antiguas/sinaloa/los-mochis/reuerdo-MX15797076341253/1>

Imagen 8. Casa club en 1937.



Fuente: Sitio de Country Club de Los Mochis, Consultado el 23 de septiembre de 2020. Versión en línea: <http://www.countrylosmochis.com/v2-1/index.php/es/historia>

Imagen 9. Centro Escolar del Noroeste (1936) el cerro sin ninguna construcción, todavía no se construía el monumento a los Johnston (1940) pero si el faro en su base tubular.



Fuente: Archivo personal de Víctor Manuel Gutiérrez Román.

La imagen 9 nos muestra una de las primeras escuelas que se crean, después del sueño de la colonia americana que contó en su poco tiempo con instrucción que brindaban algunas de las maestras que llegaron. Surge como la primera escuela secundaria del norte de Sinaloa y el sur de Sonora, en la ciudad de Los Mochis el 12 de octubre de 1934 fue fundada por su director, el profesor Conrado Espinoza, el Centro Escolar del Noroeste, conocido también como “La Escuela del Cerro”,²³² destinada a la educación primaria y secundaria contrario a la idea original que planteaba establecer una escuela politécnica para que egresaran hombres preparados para las actividades agrícolas e industriales.²³³ Hoy en día, esa edificación en honor al profesor que hacemos mención es la Casa de la Cultura Conrado Espinoza que opera como una especie de museo

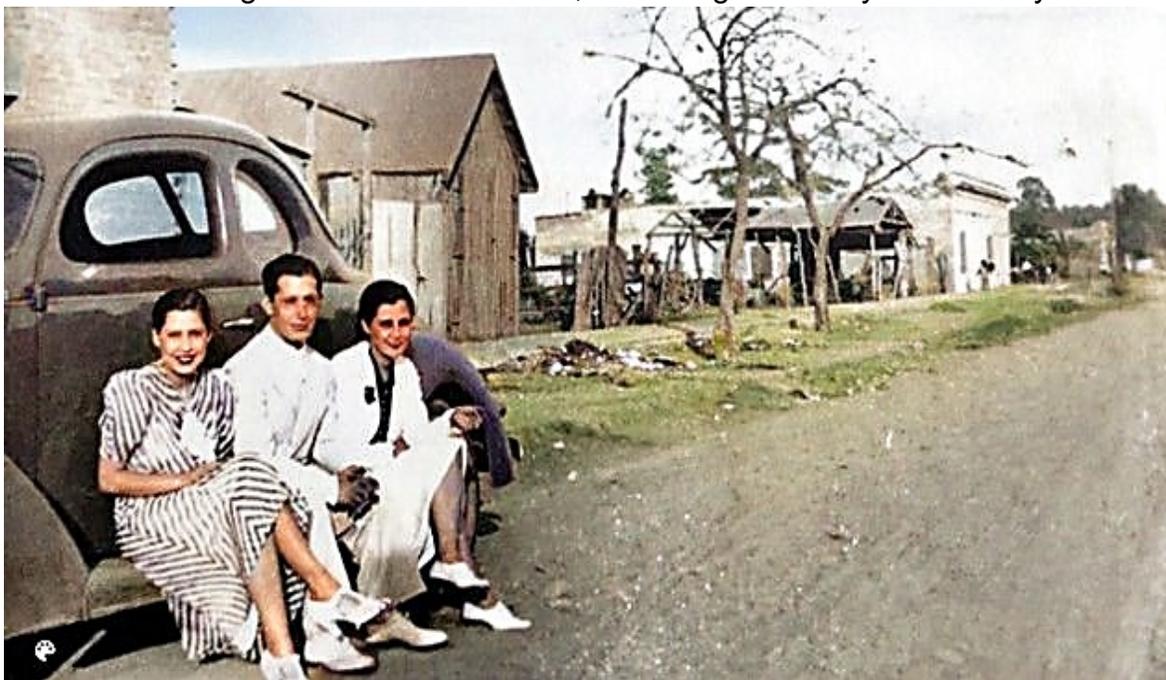
²³² Evaristo Fregoso Ureña, *Centenario...*, *Óp. Cit.*, p. 146.

²³³ Sitio del Centro Escolar del Noroeste, Consultado el 27 de febrero de 2020 en el siguiente enlace: <https://www.schoolandcollegelistings.com/MX/Los-Mochis/207620839319812/Centro-Escolar-del-Noroeste-A.C.>

comunitario y se realizan eventos culturales como exposiciones de artes plásticas, entre otro tipo de expresiones artísticas.

La imagen 10 con jóvenes sentados a un costado de un automóvil de la época muestra la avenida Juárez, en su cruce entre Ángel Flores y Gabriel Leyva todavía de terracería y las banquetas cubiertas con pasto. Algunas edificaciones de madera y un par de ellas al parecer de concreto en 1937 cuando apenas la ciudad va mostrando colonias fuera de los cuarteles de trabajadores del ingenio y se integran cada vez más centros educativos y servicios de salud para la población en general.

Imagen 10. Avenida Juárez, entre Ángel Flores y Gabriel Leyva.



Fuente: Portada del libro "Barbaridades Mochitenses" de Alfonso Covarrubias Lugo. (posan sus padres y su tía Armida, en 1937).

Se tiene registro en el informe de gobierno del año 1938 sobre reparaciones en las escuelas públicas 3, 4 y 7 de Los Mochis. Desde el acondicionamiento de los salones, ampliaciones de edificios, arreglo de instalaciones sanitarias y eléctricas, colocación de pisos y ventanas, así como pintura exterior e interior.²³⁴ Se hace alusión además a una aportación de 30,171 pesos entre autoridades

²³⁴ Gobernador del estado de Sinaloa coronel Alfredo Delgado, *Informe de gobierno correspondiente 15 de septiembre de 1938 ante la XXXVI legislatura local*, p. 14.

municipales, comunidades agrarias, sindicatos de obreros y vecinos para terminar la edificación de la escuela urbana #24 en la ciudad.²³⁵

En lo que respecta a los servicios de salud, se establecieron centros de higiene rural en el municipio de Ahome que dotaron de inmunización contra padecimientos infecciosos, servicios de higiene dental, laboratorio de análisis y brigadas anti-larvas al servicio de la lucha contra el paludismo. Estos centros se establecieron también en Rosario y Mocorito, contando con delegaciones auxiliares en Quilá y Eldorado.²³⁶

Es a finales de los treinta cuando el único hijo de Johnston pierde la vida en un trágico accidente aéreo en el puerto de Mazatlán, el avión de su propiedad y en el que ocurrió este accidente se puede observar en la imagen del anexo 10. Siendo un hábil piloto se hace alusión a su estado de ebriedad que no le permitió maniobrar adecuadamente estrellándose en una madrugada del 6 de agosto de 1939.²³⁷

El desaparecido parque Johnston (imagen 11) construido por los amigos de Chebo Johnston, en su honor tras su trágica muerte, estaba ubicado frente a la entrada del Ingenio, donde actualmente se encuentra la Plaza de la Mujer (entre Boulevard Rosendo G Castro y la calle Guerrero) tenía un obelisco en el centro, con una placa recordando al amigo, fue visitado durante las décadas de los años cuarenta, cincuenta y principios de los 60s. Siendo como Lefebvre conceptualiza en su teoría de la producción social del espacio una *práctica espacial* que “expresa una estrecha asociación en el espacio percibido entre la realidad cotidiana (el uso del tiempo) y la realidad urbana (las rutas y redes que se ligan a los lugares de trabajo de vida <<privada>>, de ocio).”²³⁸

Este parque estuvo también cargado simbólicamente como *espacio de representación* que es “penetrado por el imaginario y el simbolismo, la historia

²³⁵ *Ibíd*, p. 21.

²³⁶ *Ibíd*, p. 11.

²³⁷ Evaristo Fregoso Ureña, *Centenario de Los Mochis*, Los Mochis, Sinaloa, México, División impresos comerciales DebArte, 2003, p. 192.

²³⁸ Henri Lefebvre, *La producción...*, *Óp. Cit.*, p. 97.

constituye su fuente, la historia de cada pueblo y la de cada individuo perteneciente a éste [...] se vive, se habla: tiene un núcleo o centro afectivo: el Ego, el lecho, el dormitorio, la vivienda o la casa; o la plaza, la iglesia, el cementerio”.²³⁹ En gran medida por lo que la familia Johnston representó para Los Mochis, además del cariño que sembraron en algunas familias con las que convivieron durante todos estos años, Chebo incluso trabajó y estuvo prácticamente toda su vida habitando en la ciudad, por lo que sus relaciones sociales lo formaron con los amigos que tuvo desde sus primeros años de estudio hasta que administró el Hotel Bienestar y se hizo cargo de otros negocios de su padre al fallecer unos pocos años antes que él.

Imagen 11. Parque Johnston, construido tras la muerte de Robin de Sheerwood Johnston, (s.f).



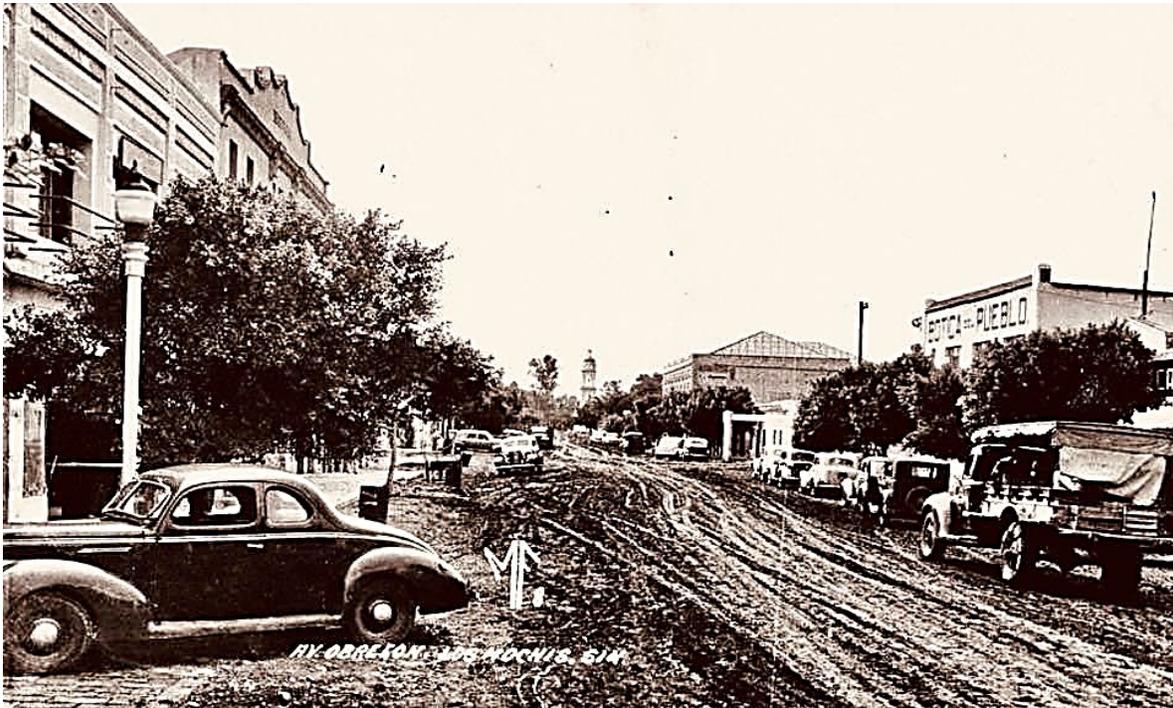
Fuente: Archivo personal de Víctor Manuel Gutiérrez Román.

Este espacio de concurrencia conocido como Parque Johnston fue popular para los jóvenes y era frecuentado como lugar de esparcimiento, así como para tomarse fotos frente al obelisco que se erigió como recuerdo de Chebo Johnston,

²³⁹ Henri Lefebvre, *La producción...*, *Óp. Cit.*, p. 100.

después de su muerte, el anexo 11 es una prueba de esto. De igual forma en la cima del cerro de la memoria se colocó una placa como recuerdo de lo que los Johnston representaron para Los Mochis, así como la importancia de sus empresas para la región norte de Sinaloa.

Imagen 12. Avenida Obregón vista desde el cine Teatro Royal en los años cuarenta.



Fuente: Archivo personal de Víctor Manuel Gutiérrez Román.

Antes de las obras de pavimentación que dan inicio en la década de los cincuenta, se podía observar después de las lluvias el lodazal que quedaba en las calles lo que dificultaba la circulación de algunos vehículos que se dice en ocasiones tenían que amarrar cadenas en los neumáticos para evitar que quedaran atascados, al lado derecho de la imagen 12 se observa la botica del pueblo.

Como se ha mostrado a través de este capítulo, existe una lógica de carácter económica al reconocer la llegada de Johnston y posterior instalación de su ingenio azucarero en lo que se convertiría en la ciudad de Los Mochis, Lefebvre plantea un esquema en el que la ciudad históricamente pasa por distintas etapas, partiendo desde la ciudad política o creada para administrar, luego la ciudad

mercantil donde predominan las actividades económicas y por último la ciudad industrial donde toman mayor fuerza los procesos de urbanización.

El caso de Los Mochis es peculiar debido a que no era considerado como un centro administrativo a inicios del siglo XX, siendo en aquellos años parte del distrito de El Fuerte. Al crearse el municipio, se instala la cabecera en la Villa de Ahome y luego, gracias al impulso de las mismas actividades económicas se trasladan las funciones del ayuntamiento a Los Mochis, esto casi a tres décadas de estar operando el ingenio azucarero. Debido a estos fenómenos se puede argumentar que la lógica que da vida a Los Mochis, según el planteamiento lefebvreviano rompe con su esquema y da muestra que la lógica económica puede ir primero y por encima de la política-administrativa.

En la tabla 12 se muestra información a detalle sobre el crecimiento del tejido urbano en la ciudad de Los Mochis y la relación que se da con las variables revisadas anteriormente que remiten al crecimiento agrícola y demográfico, en lo que concierne a este primer periodo entre 1900 y 1940. Se vincula el proceso de industrialización con la llegada de la fábrica a un crecimiento agrícola sin precedentes que va a la par del poblacional y conjuga factores revisados en este capítulo sobre habilitar el espacio, en sentido de que cada vez sea más habitable.

Tabla 12. Crecimiento del tejido urbano en Los Mochis 1900-1940.

Año	Hectáreas	Tasa de Crecimiento
1900	12.18 ha.	No aplica
1910	27.06 ha.	8.31%
1920	74.63 ha.	10.68%
1930	115.79 ha.	4.49%
1940	422.61 ha	13.82%
1900-1940	-	9.27%

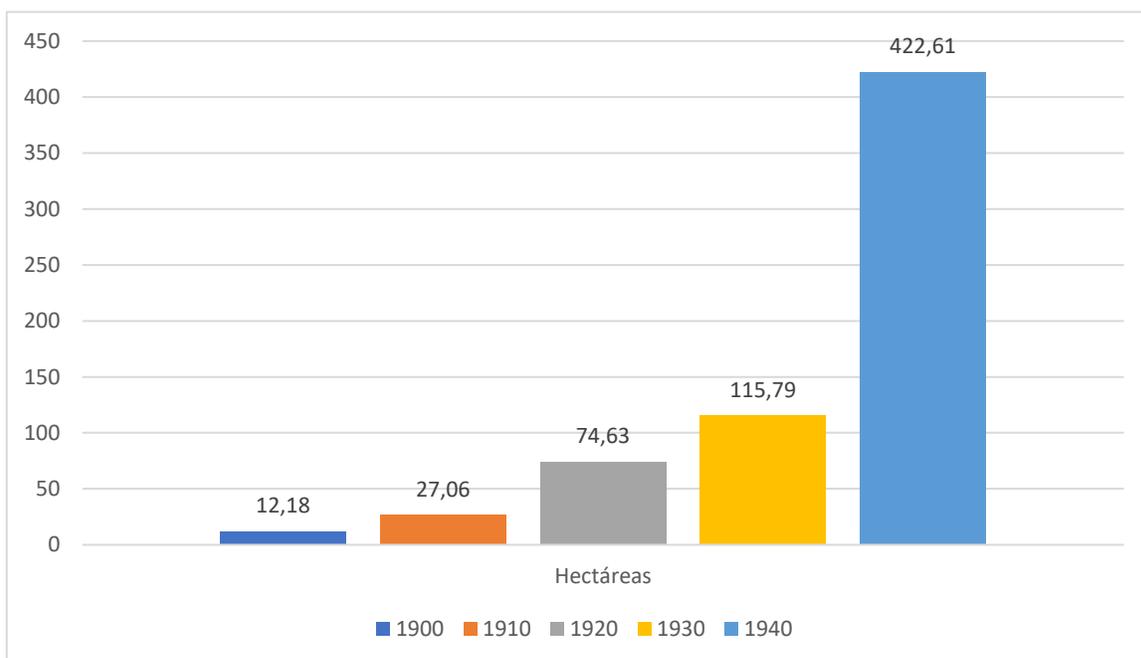
Elaboración propia. Fuente: *Densificación de la Ciudad de Los Mochis, Desarrollo de Estrategias Simples Desafíos y Oportunidades*, Instituto Municipal de Planeación de Ahome, 2010, p. 22.

El espacio al que se delimita la mancha urbana en sus primeras décadas va rodeando las instalaciones de la fábrica de Johnston que se puede observar en

rojo en el mapa 3, así las primeras viviendas que surgen van dando paso a lo que hoy en día se conoce como la colonia Centro, Bienestar, Anáhuac y privadas (fraccionamientos) que se edificarían en los últimos años. Así el *espacio concebido* al planear la creación del ingenio con el uso de criterios técnicos por parte de ingeniero, especialistas que hacen uso del suelo, su explotación y las técnicas de producción del azúcar va dando origen a otras necesidades dentro del *espacio percibido*, que se traducen en vivienda, transporte y servicios principalmente, que a través del tiempo dan paso a los *espacios vividos* debido a experiencias en sitios de trabajo y convivencia como ya se han señalado algunos ejemplos en páginas anteriores.

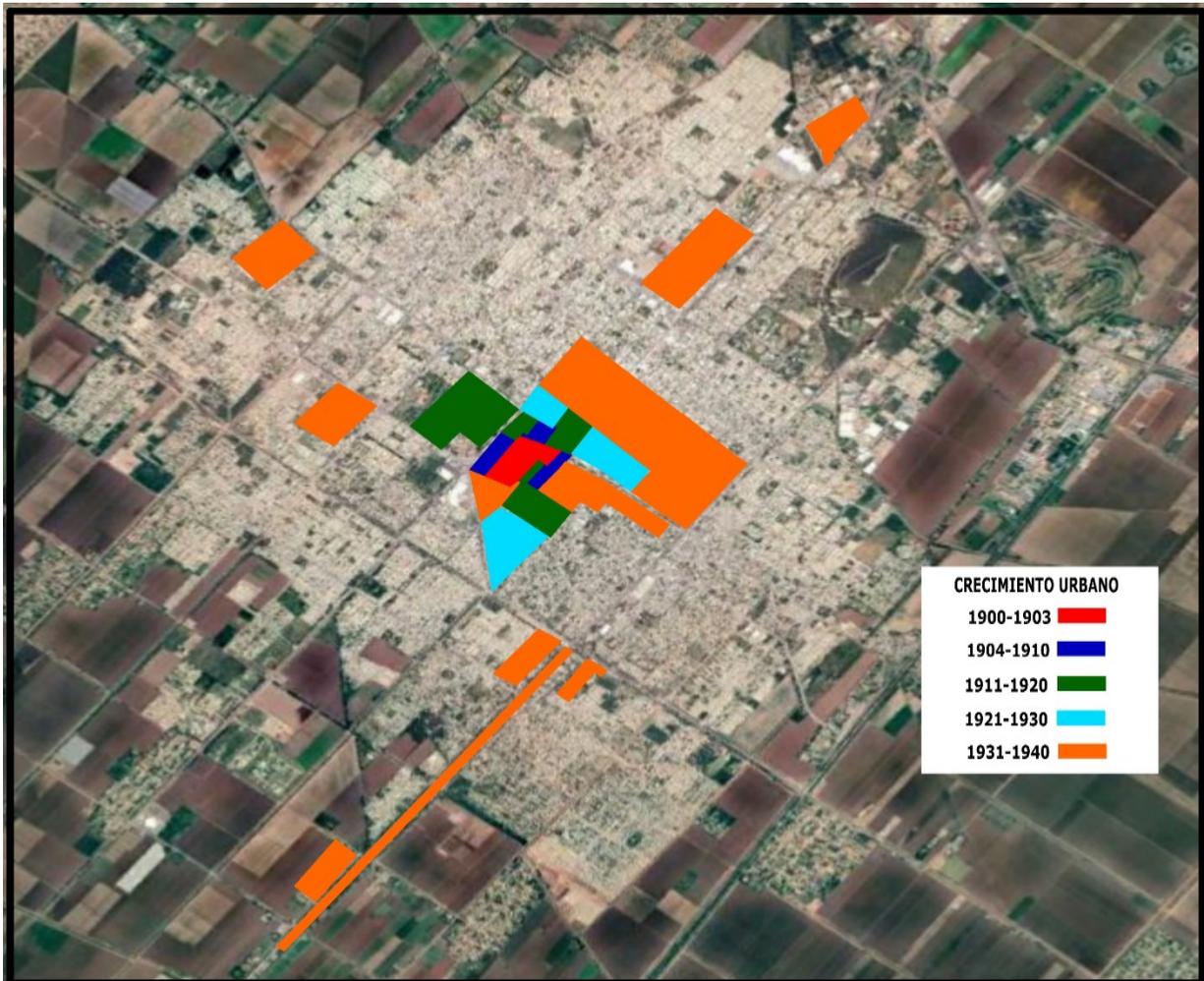
Las iglesias, escuelas, centros sociales y relaciones humanas que se establecen dejan huellas, como lo fue en aquellos años el funcionamiento de la icónica compañía azucarera. El dicho de la ciudad de los vientos con olor a caña no es fortuito, surge gracias a estos espacios y el recuerdo de los mochitenses de antaño que experimentaron el ver pasar los dompes cargados de caña y el sonido al prender las calderas para quemar la caña.

Gráfica 3. Evolución del crecimiento del tejido urbano en Los Mochis 1900-1940.



Elaboración propia con datos tomados de la tabla 12.

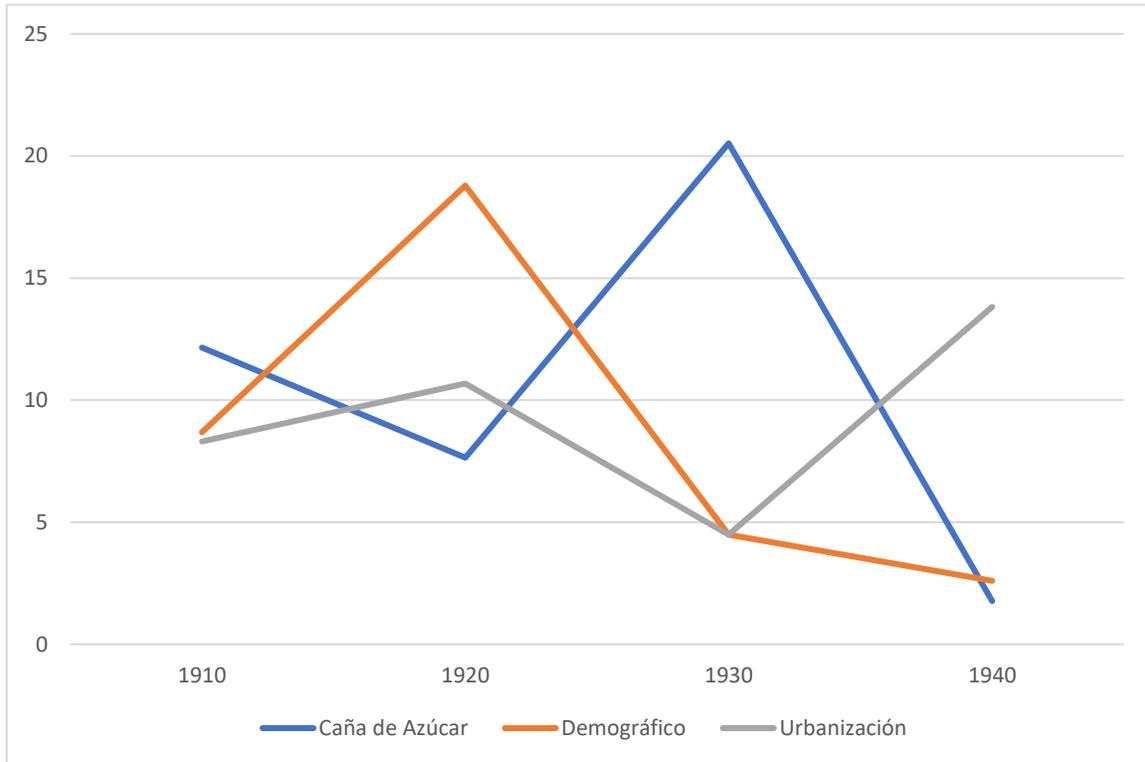
Mapa 3. Crecimiento del tejido urbano de Los Mochis 1900-1940.



Elaboración propia. Fuente: Arturo Villaseñor Atwood, *Orígenes Históricos de Los Mochis*, Universidad de Occidente, 2001. Instituto Municipal de Planeación de Ahome, *Densificación de la Ciudad de Los Mochis, Desarrollo de Estrategias Simples Desafíos y Oportunidades*, 2010, p. 22,

Es posible observar con los datos obtenidos y que se muestran en la gráfica 4 como hay un periodo inicial de crecimiento elevado en la población, resultado de una industria azucarera demandante de mano de obra que sufre una caída en su producción durante los años que comprenden el periodo de la revolución mexicana, que aunque no detuvieron el funcionamiento de la fábrica si se producen menos toneladas azúcar, lo que a su vez se refleja en la tasa de crecimiento de la población que se estabiliza y baja de manera considerable al llegar los años treinta, coincidiendo con un despegue y consolidación en los procesos de urbanización en la ciudad de Los Mochis.

Gráfica 4. Tasas de crecimiento de la producción de caña de azúcar, demográfico y urbanización entre 1910 y 1940.



Elaboración propia. Fuente Tabla 13.

El proceso de industrialización que se vive de manera temprana en Los Mochis con el advenimiento del ingenio azucarero genera una sinergia capaz de crear un espacio productivo donde la población y el acondicionar aquellos campos que eran atravesados por el canal Los Tastes se convirtiera en la ciudad que da paso a un mayor aprovechamiento de los recursos ya instalados, así como la dotación de los servicios necesarios y obras públicas, que se pueden ver reflejados en este capítulo y seguirán presentándose en las siguientes páginas conforme al proceso de urbanización va produciendo el espacio de nuevas colonias y fraccionamientos, que ya por estos años se contabilizan más de 60 establecimientos comerciales y residencias, al menos 4 escuelas, incipientes servicios de agua potable, energía eléctrica, de salud y telefonía, una casa club, una catedral, espacios de ocio y deportivos.

Por último, es necesario hacer el ejercicio de concentrar las tasas de crecimiento de las variables que dan coherencia a este estudio y determinar qué tipo de correlación existe entre ellas.

Tabla 13. Tasas de crecimiento de la producción de caña de azúcar, demográfico y urbano en Los Mochis 1900-1940.

Variable	1910	1920	1930	1940
Caña de azúcar	12.15%	7.64%	20.52%	1.77%
Demográfica	8.68%	18.79%	4.17%	2.60%
Urbanización	8.31%	10.68%	4.49%	13.82%

Elaboración propia. Fuente: Información tomada de las tablas 9, 10 y 12.

Se da continuidad a la explicación y análisis en el siguiente capítulo sobre el periodo propuesto para 1940-1960, con la revisión de las variables aquí expuestas con la finalidad de alcanzar los objetivos de esta investigación. Dan inicio una serie de grandes obras de irrigación, una mayor expansión agrícola en Sinaloa que deriva en una gran demanda de servicios, así como ampliación del tejido urbano.

Es necesario conocer a los principales actores, así como las características de estos procesos de urbanización tomando en consideración los casi 40 años revisados en este capítulo que describen una ciudad con un crecimiento pujante, aunque consolidada en gran medida como un centro nodal para la región norte del estado.

CAPÍTULO 4

LA CREACIÓN DE LA COMISIÓN DEL RIO FUERTE Y SU INFLUENCIA EN EL CRECIMIENTO AGRÍCOLA, DEMOGRÁFICO Y URBANO DE LOS MOCHIS 1940-1960

En este cuarto capítulo es posible identificar elementos para comprender las características del crecimiento agrícola en el municipio de Ahome, los más notables son el declive en la producción de caña de azúcar y el crecimiento en la producción de algodón, garbanzo, tomate, ajonjolí entre otros productos agrícolas. Es sobresaliente como la importancia de la inversión en infraestructura hidráulica hace crecer una actividad tan importante en Sinaloa como es la agricultura en sus distintas ramas y más que nada en los valles ubicados tanto en el centro como en el norte del estado donde se crea la Comisión del Rio Fuerte (**CRF**) que será un ente encargado de gestionar el uso del agua y la dotación de algunos servicios en la región.

Como ya se señaló en capítulos anteriores y es un fenómeno que destacan diversos autores, el crecimiento económico tiende a ir de la mano del crecimiento demográfico, más aún cuando la actividad primaria que se realiza en el norte de Sinaloa hace uso de mano de obra en las labores del campo que, aunque se cuente con tecnología y maquinaria no puede prescindir de una gran cantidad de labor humana para su producción.

Teresa Rendón establece que, de 1940 a 1960 la agricultura mexicana mantuvo un dinamismo capaz de satisfacer la demanda interna de productos agrícolas y de contribuir de modo sustancial al abastecimiento de divisas necesarias para cubrir las importaciones. Se sabe según datos del Banco de México e investigaciones derivadas del Colegio de México y la Universidad Nacional Autónoma de México que los requerimientos de mano de obra crecieron a un ritmo que se considera elevado dentro de este periodo.²⁴⁰

²⁴⁰ Teresa Rendón, "Utilización de mano de obra en la agricultura mexicana, 1940-1973", *Estudios Demográficos y Urbanos*, vol. 10, núm. 3, mayo-agosto, 1976, p. 360.

“Durante estos dos decenios, el efecto positivo que sobre la utilización de mano de obra tuvieron los importantes incrementos de la superficie agrícola, se vio fortalecido, sobre todo en el decenio de los cuarenta, por un efecto positivo del cambio en la composición de cultivos, ya que en general los cultivos cuya superficie registró los mayores incrementos fueron los más intensivos en el uso de mano de obra (algodón, hortalizas, frutales y plantaciones). Esto se refleja en una disminución de la importancia relativa de los cultivos tradicionales en cuanto a absorción de mano de obra.”²⁴¹

Es una cuestión natural considerar que debido al aumento de la población, existe en Los Mochis la necesidad de contar con viviendas y espacios para habitar por trabajadores que llegan de otros estados, además de las necesidades propias de la población ya asentada, como es la creación de un mercado municipal y la instalación de un drenaje para la ciudad, pavimentación de las calles, ampliar la mancha urbana de Los Mochis, nuevos centros educativos e infraestructura que a su vez da paso a diferentes actividades productivas, sociales, deportivas y culturales.

4.1 El despegue de las grandes obras de irrigación y del crecimiento agrícola

Para tener mayor claridad en cuanto al contexto económico del periodo de 1940 a 1960, así como el papel que juega Sinaloa, particularmente la parte norte donde se encuentra ubicada la ciudad de Los Mochis hay que señalar algunos datos en el desarrollo de este apartado. Ibarra puntualiza como “a partir de los años cuarenta la agricultura empresarial de riego se convirtió en el eje de la estructura económica de Sinaloa. En estos veinte años, se presentó parte del periodo de crecimiento económico y demográfico más sostenido de México bajo el modelo de sustitución de importaciones.”²⁴²

La política de sustitución de importaciones fue adoptada en México en la segunda mitad de los años cuarenta. Sus objetivos eran: asegurar la expansión de las industrias que se habían desarrollado durante la segunda guerra mundial,

²⁴¹ Teresa Rendón, “Utilización..., *Óp. Cit.*, pp. 360-361.

²⁴² Guillermo Ibarra Escobar, *Sinaloa..., Óp. Cit.* p. 87.

reducir la propensión media a importar y contrarrestar los límites al crecimiento económico que el comportamiento errático de las exportaciones primarias había aparentemente impuesto.²⁴³

Existían en el país una serie de aspectos sobre los que se apoyaba el avance industrial, como eran la expansión demográfica urbana, que, aun siendo lenta, era constante y favorecía la ampliación del mercado interno; la posibilidad de aumentar la producción de alimentos y materias primas en el sector agropecuario después de la reforma agraria cardenista, y las políticas estatales proteccionistas y de fomento a la industria, entre otros factores.²⁴⁴

Es durante este periodo (1951-1981) que México al instrumentar políticas que promovieron la urbanización, la industrialización y la educación creció a un ritmo más acelerado que los Estados Unidos, situación que no se daba desde el Porfiriato (1877-1910) al fomentar la inversión extranjera y desarrollar el sistema ferroviario.²⁴⁵

En esencia, son las condiciones de la economía doméstica y la forma en que van resolviéndose los conflictos de intereses entre los agentes económicos internos los que dan cuenta de una evolución financiada exclusivamente con recursos domésticos, del liderazgo que asume el sector privado en el proceso de formación de capital y de la presencia creciente del Estado. Son ellas, también, las que explican la adopción de una estrategia industrial donde domina el impulso preferente a los bienes de consumo, el viraje proteccionista de la política comercial y la postura mexicana que lucha por el reconocimiento de la industrialización de las áreas atrasadas, como uno de los principios del reordenamiento internacional.²⁴⁶

²⁴³ Rogelio Ramírez de la O, "Industrialización y sustitución de importaciones", México, *Comercio exterior*, vol. 30, núm. 1, 1980, p. 31.

²⁴⁴ Esperanza Fujigaki Cruz y Elsa M. Gracida, "La economía mexicana en el siglo XX: ¿grandes ilusiones, magros resultados?", *Ciclos*, año XV, Vol. XV, Núm. 30, 2005, p. 76

²⁴⁵ Timothy J. Kehoe y Felipe Meza, "Crecimiento rápido seguido de estancamiento: México (1950-2010)", *El Trimestre Económico*, vol. LXXX (2), núm. 318, abril-junio, 2013, p. 240.

²⁴⁶ Esperanza Fujigaki Cruz y Elsa M. Gracida, "La economía, *Óp. Cit.*, p. 75.

Existe una industrialización “periférica” a los principales centros industriales (Ciudad de México, Monterrey y Guadalajara) que resulta de la disponibilidad regional de materias primas agropecuarias, mano de obra, capital local, así como de la existencia de mercancías cuya producción, por características físicas y de costo de transporte es geográficamente dispersa. Algunas de estas “regiones industriales periféricas” presentan un considerable dinamismo económico, producto del crecimiento de ramas de los sectores primario y terciario, que les permite alcanzar cierto nivel de industrialización autónomo respecto a los efectos difusores de los centros principales de la industria nacional.²⁴⁷

David Harvey plantea la idea de un ajuste espacio temporal, que parte de la sobreacumulación en un determinado sistema territorial que supone un excedente de trabajo (creciente desempleo) y excedente de capital (sobreabundancia de mercancías en el mercado que no pueden venderse sin pérdidas, como capacidad improductiva inutilizada, y/o excedentes de capital-dinero que carecen de oportunidades de inversión productiva y rentable). Siendo las vías para absorber estos excedentes las que se detallan:²⁴⁸

- A) El desplazamiento temporal a través de las inversiones de capital en proyectos de largo plazo o gastos sociales.
- B) Desplazamientos espaciales a través de la apertura de nuevos mercados, nuevas capacidades productivas y nuevas posibilidades de recursos y de trabajo en otros lugares.
- C) Alguna combinación de A y B.

Tomando en cuenta la premisa de Harvey, al analizar las inversiones de capital fijo, se deriva que este “brinda las infraestructuras físicas necesarias para que la producción y el consumo se realicen en el espacio y el tiempo (desde los parques industriales, puertos y aeropuertos, sistemas de transporte y comunicaciones, hasta la provisión de agua y cloacas, vivienda, hospitales y

²⁴⁷ Gustavo Garza y Jaime Sobrino, “Sinaloa: planeación industrial periférica” en Gustavo Garza, *Una década de planeación urbano-regional en México, 1978-1988*, El Colegio de México, 1989, p. 462.

²⁴⁸ David Harvey, “El “nuevo imperialismo”: acumulación por desposesión”, Buenos Aires, Argentina, *Social Register*, CLACSO, 2004, pp.100-101

escuelas)[...] La reasignación de los excedentes de capital y trabajo hacia estas inversiones requiere de la mediación de las instituciones financieras y/o estatales capaz de generar crédito”.²⁴⁹

Para el caso de Los Mochis este proceso (descrito en el capítulo 3) da inicio con la llegada de Johnston y el ingenio azucarero que son precursores en ese sentido si se observa el panorama general de México que comenzaba a apostar en los años cuarenta por la industrialización de algunas regiones que a su vez darían espacio para el desarrollo de otras actividades económicas que suelen acompañar a dicho proceso. Tal como la plantea David Harvey “la actividad capitalista está siempre fundada en algún lugar. Diversos procesos materiales (físicos, ecológicos, como también sociales) deben ser apropiados, usados, para los propósitos y caminos y sendas de la acumulación del capital.”.²⁵⁰

La influencia de los norteamericanos en el desarrollo agrícola del norte de Sinaloa se reflejó en la tenencia de la tierra. En 1926, en Ahome 76,340 hectáreas eran propiedad de extranjeros, lo que representaba 72.4% de la superficie cultivable municipal. Las regiones de Los Mochis y Culiacán fueron de las más afectadas por el reparto de tierras en la época de Cárdenas. Pero también se beneficiaron de la política estatal de irrigación que adquirió intensidad a partir de los años cuarenta.²⁵¹

Se empezaron a dar una serie de cambios a nivel regional que llevaron a que la agricultura comercial de carácter empresarial se convirtiera en el eje de la estructura económica de Sinaloa. Con la construcción de las grandes obras hidráulicas se logró que la superficie de riego aumentara considerablemente, permitiendo el incremento de la producción de alimentos provenientes de la agricultura, además la llamada revolución verde posibilitó el acelerado rendimiento de los productos agrícolas de esos años. La introducción de nuevos métodos de

²⁴⁹ David Harvey, “El “nuevo...”, *Óp. Cit.*, p. 101.

²⁵⁰ David Harvey, “Notes...”, *ÓP Cit.*, p. 23.

²⁵¹ Guillermo Ibarra Escobar, *Economía...*, *Óp. Cit.*, p. 215.

cultivo, la organización de nuevas empresas, el mejoramiento de la planta física y el uso de mejor maquinaria impulsaron este crecimiento.²⁵²

“En 1934 y 1945 el área cultivada continuó expandiéndose, debido principalmente a la instalación de bombas de desagüe en Sufragio, hasta 25,000 hectáreas. Hasta ese momento, el crecimiento en el área cultivada se logró gracias al desarrollo llevado a cabo por los intereses azucareros.

Las medidas de reforma agraria, especialmente el traspaso de tierras agrícolas a los ejidos, que culminaron en 1938, causó un colapso temporal en el proceso de producción de la región.”²⁵³

Debido a estos cambios en la tenencia de la tierra y la nueva administración de los cultivos se da una caída en la producción que obliga a la Sociedad de Interés Colectivo Agrícola Ejidal “EMPANCIPACIÓN PROLETARIA” de R. S. integrada por los ejidos cañeros de Los Mochis a hacer una solicitud de la condonación del 50% al gobierno del estado del adeudo que corresponde al año de 1939 y del primer y cuarto bimestre de 1940 que ascendía a la cantidad de 54,551.76 pesos, debido a que se encuentran en muy difíciles condiciones económicas que impiden cubrir en su totalidad el adeudo al fisco.²⁵⁴

Es importante señalar que existe el antecedente de condonación a las Sociedades cañeras de Navolato y Eldorado del 55% y 50% respectivamente, según lo establece el decreto número 49 de la misma legislatura, debido a razones enteramente similares.

“La formación del capitalismo, es decir su génesis y su historia, implica un análisis crítico de la producción y reproducción de los medios de producción. ¿En qué consisten estos medios? En primer lugar, consisten en fuerzas productivas, es decir, los propios trabajadores y sus instrumentos de trabajo. Los trabajadores

²⁵² Arturo Carrillo Rojas, “Desarrollo regional y comportamiento empresarial ante los cambios de fin de siglo (XIX y XX) en el noroeste de México”, *Associação Brasileira de Pesquisadores em História Econômica*, Brazil, 2003, p. 13

²⁵³ Yoram Shapira, “Comisiones de desarrollo regional: La Comisión del Rio Fuerte”, Veracruz, Centro de Estudios Económicos y Sociales, Facultad de Economía, Universidad Veracruzana, Dualismo, enero-junio, Vol. 1, núm. 1, 1973, pp. 143.

²⁵⁴ AHGCES, XXXXII Legislatura del Congreso del Estado de Sinaloa, Decreto número 57, 12 de diciembre de 1940.

deben reproducirse, tener hijos, alimentarlos y criarlos para que sean capaces de trabajar; por lo tanto, el crecimiento de las fuerzas productivas va acompañado del crecimiento demográfico. Las máquinas y las fábricas (talleres, empresas, etc.) también se agotan al transferir sus valores, en términos monetarios, a los productos. El papel de la planta en la producción establece el predominio del sector primario (industria pesada, extracción de materias primas, etc.). Por tanto, todo crecimiento económico implica simultáneamente la reproducción ampliada del trabajo y de la planta de trabajo, es decir, del capital constante (fijo, invertido) y del capital variable (salario). Marx analizó las proporciones en que se da este proceso: demostró que el capitalismo no puede realizar el proceso sin que haya períodos de conflicto y autorregulación espontánea del medio social, es decir, de crisis económicas.”²⁵⁵

Gracias a la intervención del gobernador coronel Rodolfo T. Loaiza con el oficio número 1962 del 12 de abril de 1941 que pone a consideración del congreso del estado el proyecto de decreto para conceder facilidades para que los ejidos dependientes de la SICAE se pongan al corriente y efectúen sus pagos oportunamente se logra expedir el decreto número 122 bis que concede a los ejidos de Ahome, Babojo, Esperanza, Sufragio y Águila Azteca, el 50% por el periodo comprendido del primer bimestre de 1939 al segundo de 1941; ejidos de Constanca, Las Torres, Vinaterías, Charay, Zapotillo, Porvenir y Los Goros, el total del adeudo por el periodo comprendido del primer bimestre de 1939 al tercero de 1940 y a los ejidos de Mochicahui, Bombas Tastes, Tastes, Huepaco y Camajoa, igualmente el total del adeudo, por el periodo del primer bimestre de 1939 al segundo de 1941.²⁵⁶ Esto en virtud de que algunos de dichos ejidos recibieron las tierras con fechas posteriores a las que se están cobrando y otros que no están todavía en plena producción.²⁵⁷

²⁵⁵ Henri Lefebvre, *The Survival of Capitalism: Reproduction of the Relations of Production*, London, England, Allison & Busby, 1976, pp. 43-44.

²⁵⁶ AHGCES, XXXXII Legislatura del Congreso del Estado de Sinaloa, Decreto número 122-bis, 14 de abril de 1941.

²⁵⁷ AHGCES, Gobernador coronel Rodolfo T. Loaiza, oficio 1962, comisión de hacienda, sección de contaduría, 12 de abril de 1941.

En 1945, la Junta Local de Irrigación fue establecida en Los Mochis, para controlar la distribución de las aguas del Río Fuerte y funcionó hasta 1948. Ya en 1944-45 se dio una renovada expansión en el área cultivada (29,000 hectáreas), al recuperarse de los efectos de dislocación causados por las medidas de reforma de Cárdenas, alcanzando un total de más de 35,000 hectáreas en 1947-48.²⁵⁸

En el periodo de la post-guerra, y en vísperas de la creación de la **CRF**, el gobierno federal asumió un papel activo y central en el desarrollo de la cuenca. La participación de la federación se manifestó en la construcción de dos grandes proyectos de irrigación en la cuenca. El primero fue el canal SICAE, que comenzó a funcionar en septiembre de 1947. El Ing. Luis Cervantes Alva atribuye a la SICAE un papel central en la iniciación de este proceso (el canal lleva por ello su nombre).²⁵⁹

El canal SICAE, de 72 kilómetros de longitud, costó 8 millones de pesos, de los cuales la SICAE pagó 2.5 millones y el Gobierno Federal se hizo cargo del resto. Este canal fue la primera obra de irrigación de importancia en la cuenca. Efectivamente, el área cultivada creció a 52,000 hectáreas en 1951-1952.²⁶⁰

“El otro proyecto importante de ese periodo fue el Canal de Cahuinahua. La construcción de este Canal de 57 kms. Comenzó en 1948. Fue severamente afectado por la inundación de 1949 por lo que comenzó a funcionar hasta diciembre de 1951, y aumentó el área cultivada en el valle a 71,000 hectáreas de 1954-55. A mediados de los años cincuenta, el algodón se convirtió en un cultivo importante; lo siguieron como principales cultivos, el trigo (introducido en 1952) y el arroz (introducido en 1954).”²⁶¹

En cuanto al valor de las ventas de la producción agrícola Los Mochis, en el año de 1950 ascienden a las siguientes cantidades en la tabla 14, es posible observar que la producción se concentra en manos de los propietarios de ejidos,

²⁵⁸ Yoram Shapira, “Comisiones...”, *Óp. Cit.*, pp. 143-144.

²⁵⁹ “Evolución del Distrito de Riego de El Fuerte desde su Iniciación”. (Plática para el ciclo de conferencias culturales organizado por la Asociación de Estudiantes Politécnicos y Universitarios de Los Mochis). Los Mochis, Sinaloa, mayo 22 de 1962.

²⁶⁰ Yoram Shapira, “Comisiones...”, *Óp. Cit.*, p. 144.

²⁶¹ *Ibid.*

pero es importante también la suma de los grandes propietarios que aporta más del 40% en valor de la producción, lo que sí es muy poco significativo es lo que producen los pequeños productores que apenas rebasa el 1% y disminuirá dramáticamente en la siguiente década.

Tabla 14. Valor total de la producción agrícola en Los Mochis. 1950.

Tipo de productor	Valor total de producción agrícola en millares de pesos	Porcentaje del valor total de la producción agrícola
Mayores de 5 hectáreas	13,755,402	41.94%
De 5 hectáreas o menos	343,520	1.047%
Ejidos	18,698,353	57.01%
Total	32,797,275	100%

Fuente: Secretaría de Economía, Tercer censo agrícola, ganadero y ejidal 1950, Sinaloa, México, Secretaría de Economía-Dirección General de Estadística, 1955, p. 99.

Según lo establecido en la tabla 8 del capítulo anterior, el volumen por tonelada que se produce en 1940 corresponde a 385,000, si se compara con el valor de 251,781 de la tabla 15 se puede observar un descenso importante que en parte puede tener su origen en el reparto de tierras ejidales, así como la nueva administración por parte de la SICAE que tiene un periodo de aprendizaje y la dinámica para gestionar toda la producción se transforma ya que antes era el mismo ingenio azucarero quien estaba a la cabeza de todo el proceso.

Tabla 15. Volumen de la producción agrícola en Ahome (toneladas), 1950.

Maíz	Caña	Tomate	Algodón	Garbanzo	Frijol	Ajonjolí	Total
3,071	251,781	3,988	8,148	3,986	527	1,815	799,789

Fuente: Rigoberto Arturo Román Alarcón y Arturo Carrillo Rojas, *La agricultura comercial en Sinaloa en el siglo XX. Diversificación, reconversión y cambio tecnológico*, Monterrey, Nuevo León, Centro de Estudios Humanísticos, Universidad Autónoma de Nuevo León, NortEstudios, núm. 4, 2021, p. 70.

Una práctica recurrente hoy en día, es que los agricultores aseguren su cosecha debido a las inclemencias naturales ya sea sequías, plagas o lluvias torrenciales que puedan afectar su producción. Se tiene el antecedente de esta

práctica en el año de 1955 que se anuncia en la portada del periódico El Debate como queda instituido el seguro agrícola en el estado de Sinaloa lo que da mayor certidumbre al sector y se ve la gestión gubernamental debido a la gran relevancia que implica para la economía.

Imagen 13. Anuncio en el periódico El Debate sobre el seguro agrícola que quedó instituido en el Estado de Sinaloa, 1955.



Fuente: Periódico El Debate, “En los 50, empezó en Los Mochis el despegue económico con presa y servicios”, 20 de junio de 1955. Consultado el 23 de agosto de 2023. Versión en línea: <https://www.debate.com.mx/losmochis/Empezo-en-Los-Mochis-el-despegue-economico-con-presa-y-servicios-20210302-0046.html>

Sobre la dinámica de las agrupaciones sindicales Lorena Schobert hace un amplio trabajo sobre la SICAE²⁶², organización de trabajadores del ingenio, ejidatarios en su gran mayoría quienes por medio de sus líderes como el ejemplo que la autora señala de Carlos Ramón García Ceceña quien según sus propias palabras fue uno de los principales luchadores por sus derechos como gremio y frente a autoridades que pasaban desde el gobernador del estado de Sinaloa como los Presidentes de la República en turno, teniendo la oportunidad de encontrarse en más de una ocasión con el General Lázaro Cárdenas siendo el único ejecutivo federal que reivindicó con su mandato la política por el bienestar

²⁶² Sociedad de Interés Colectivo Agrícola Ejidal *Emancipación Proletaria de Responsabilidad Suplementada* (SICAE, EP de RS).

social aunque posteriormente fue decayendo el apoyo en los siguientes mandatos hasta llegar al punto de que el Estado intervino para restar fuerza a la SICAE siendo liquidada y dejando de operar en 1957.²⁶³

Tabla 16. Rendimiento del azúcar por tonelada de caña en el ingenio de Los Mochis, 1940-1952.

Zafra	Azúcar por tonelada de caña (kg)
1940	92,69
1941	98,83
1942	94,87
1943	90,03
1944	98,61
1945	98,31
1946	90,05
1947	85,28
1948	90,49
1949	81,48
1950	87,22
1951	82,90
1952	80,43

Elaboración propia. Fuente: María Eugenia Romero Ibarra, "La reforma...", *Óp. Cit.*, p. 121.

Al terminar el periodo de producción de caña de azúcar encabezado por la SICAE, el gobierno dispuso que los agricultores y los ejidatarios contrataran libremente, sin intermediación con el ingenio para vender su caña. Esta situación se expresó de inmediato y se produjo un aumento de la producción de azúcar a 470,000 toneladas en 1958 con 6,200 hectáreas sembradas de caña.²⁶⁴ A eso habría que sumar la construcción del canal de la Sociedad de Interés Colectivo

²⁶³ Lorena Schobert, *Historia de una gesta obrera campesina: la SICAE*, México, Dirección de Investigación y Fomento de Cultura Regional, 1998, p. 99.

²⁶⁴ María Eugenia Romero Ibarra, "Una empresa...", *Óp. Cit.*, p. 25.

Agrícola Ejidal (SICAE), y la puesta en marcha de la Comisión del Río Fuerte (CRF) en 1951, que auspició la construcción de la presa Miguel Hidalgo, entre 1953 y 1956.²⁶⁵ La imagen 14 muestra cómo se va dando la construcción de la cortina de la presa y en el anexo 13 aparecen las grúas y maquinaria construyendo el canal de desagüe para dar el desfogue necesario.

“Desde que se inauguró la primera presa de gran capacidad, precisamente en las inmediaciones de Los Mochis, en 1955, Sinaloa dispuso de una infraestructura física para la agricultura que no se encuentra en ninguna otra entidad del país. No sólo se realizaron obras de almacenamiento de agua con fines agrícolas, sino que se dividieron las tierras en distritos de riego, amén de la construcción de caminos, canales, diques, nuevos centros de población, entre otras acciones. El norte de Sinaloa fue beneficiario de tales obras, en particular la zona llamada Valle del Fuerte, donde se ubica la ciudad de Los Mochis”.²⁶⁶

La irrigación detona el potencial agrícola, liquidando lo obsoleto y costoso del sistema de bombeo. La construcción de los canales SICAE y Cahuinahua a finales de los años 40’s abren 80 mil hectáreas al cultivo en el Valle del Fuerte. El empuje hidráulico alcanza dimensiones extraordinarias cuando las aguas de la presa Miguel Hidalgo se derraman en el valle a partir del año 1956, ampliando la superficie de riego a 230 mil hectáreas para la región norte, centro-norte y los distritos de riego que abarcan.²⁶⁷

Se da la expansión de la agricultura en Los Mochis y Guasave, debido a la construcción de esta magna obra hidráulica, lo que motiva a la directiva del Banco de Culiacán a solicitar a la Secretaría de Hacienda el permiso necesario para abrir una sucursal en cada uno de esos municipios, para financiar a los agricultores en sus nuevas necesidades de crédito. Ante la negativa de las autoridades, el banco argumentó que la apertura de nuevas tierras al riego iba a crear necesidades de financiamiento que los bancos existentes en aquellos lugares no podrían cubrir,

²⁶⁵ Mario Cerutti, “El noroeste...”, *Óp. Cit.*, p. 320.

²⁶⁶ Adrián Guillermo Aguilar, Boris Graizbord Ed y Álvaro Sánchez-Crispín, *Política...*, *Óp. Cit.*, p. 60.

²⁶⁷ AARFS, A. C. organización sin fines de lucro, integrada por 2,500 productores agrícolas pequeños propietarios del norte del estado de Sinaloa, México. Consultado el 25 de marzo de 2020. Versión en línea: <https://aarfs.org/antecedentes/>

puesto que el auge agrícola por venir abría perspectivas no para un banco sino para varios. Como ejemplo, señalaban que, en Culiacán, con la creación de la presa Sanalona (1948), se abrieron al cultivo 95,000 hectáreas y permitió la apertura de 8 bancos de depósito, tres bancos oficiales y dos uniones de crédito. Es decir, el sistema bancario sinaloense de la época fue capaz de adelantar la oferta de servicios antes de que se generara la demanda, lo que repercutió en un mayor auge de la economía.²⁶⁸

“La producción del espacio se efectúa con la intervención del Estado, que actúa según las intenciones del capital, aunque parezca no obedecer sino las exigencias racionales de la comunicación entre las diferentes partes de la sociedad o a los requerimientos de un crecimiento conforme a los intereses del conjunto de usuarios. En realidad, lo que se produce es un círculo vicioso cuyo desarrollo constituye una fuerza invasora que sirve a los intereses económicos dominantes.”²⁶⁹

El despegue de Culiacán inició en los cuarenta con los avances de la construcción de la presa Sanalona, seguida de un conjunto de obras hidráulicas que fortalecieron a la horticultura de exportación y que reanimaron el crecimiento agroindustrial y terciario. Esto se reforzó con los apoyos políticos, infraestructurales y crediticios de los gobiernos local y federal, que aumentaron por la creciente influencia política de los grupos económicos del centro-norte, transformando a Culiacán en el centro de mayor población y con la base económica más diversificada del estado.²⁷⁰

A pesar de los buenos rendimientos de la caña en la zona durante esa época, se vendió el ingenio de Los Mochis por temor a la inestabilidad social. Dejando de ser controlado por capital estadounidense como sucedió por alrededor de 30 años, luego por la SICAE hasta la década de 1960 y un renglón económico fundamental en el norte de Sinaloa. En este contexto -coincidiendo con la Revolución cubana- los nuevos dueños de apellido Sáenz pensaron que el

²⁶⁸ Gustavo Aguilar Aguilar, “El sistema financiero y la economía regional en Sinaloa: 1945-1960, // *Congreso de la Asociación Mexicana de Historia*, Ciudad de México, 2004, p. 12

²⁶⁹ Henri Lefebvre, *La producción...*, *Óp. Cit.*, p. 406.

²⁷⁰ Guillermo Ibarra Escobar, *Economía... Óp. Cit.*, pp. 212-213.

mercado de azúcar en México se dispararía; sin embargo, no fue así, por cerca de quince años la zona registró altibajos en la producción cañera.²⁷¹

Imagen 14. Construcción de la cortina de la Presa Miguel Hidalgo y Costilla.



Fuente: Cortina de la presa en construcción “Miguel Hidalgo y Costilla en el Fuerte Sin. 1954-55”, Fototeca Nacional, Instituto Nacional de Antropología e Historia, México. Consultado el 14 de marzo de 2020. Versión en línea: https://mediateca.inah.gob.mx/islandora_74/islandora/object/fotografia:443423

Actualmente, el sistema de aprovechamientos hidráulicos Sinaloa-Fuerte, localizado en la parte norte del estado de Sinaloa consiste en tres presas (Miguel Hidalgo, Josefa Ortiz y Bacurato), cinco distritos de riego y diez canales o ríos. Su propósito es satisfacer la demanda de agua para la producción agrícola. La presa Miguel Hidalgo riega el Valle del Fuerte y sus excedentes son transferidos mediante un canal a la presa Josefa Ortiz de Domínguez. La presa Bacurato riega

²⁷¹ Adrián Guillermo Aguilar, Boris Graizbord Ed y Álvaro Sánchez-Crispín, *Política...*, Óp. Cit., p. 68-69.

el Valle del Carrizo y el Distrito Fuerte-Mayo; ésta tiene como propósito abastecer los distritos en las márgenes izquierda y derecha del río Sinaloa.²⁷²

Tabla 17. Desarrollo de la infraestructura hidráulica de 1934 a 1952 de la agricultura en Sinaloa.

Gobierno	Plan de trabajo	Obras construidos	Contribución
Gobierno de Cárdenas (1934-1940)	Infraestructura hidráulica	Construcción de la presa Sanalona sobre el río Tamazula.	Aumentó la superficie irrigada de 31,000 a 94,000 en el valle de Culiacán.
Manuel Ávila Camacho (1940-1946)	Infraestructura hidráulica	Se excavaron tres grandes canales: el de Bamoa (Guasave), el Antonio Rosales (Culiacán, y el SICAE (río Fuerte). Se termina la presa Sanalona.	Se aumenta la superficie irrigada.
Miguel Alemán (1946-1952)	Gestiones políticas y cambios a las dependencias gubernamentales.	Se dan reformas a la Secretaria de recursos Hidráulicas. Se inauguro la presa Sanalona sobre el río Culiacán, y se creó la comisión del Río Fuerte por la Construcción de la presa Miguel Hidalgo.	Mayor coherencia a la política de irrigación a nivel nacional.
Adolfo Ruiz Cortines (1952-1958)	Ampliación en la capacidad de las presas e incremento en la infraestructura hidráulica.	Más capacidad a la presa Sanalona, se inició la construcción de la presa sobre el río Humaya y una presa derivadora en el río San Lorenzo. En 1956 se inauguró la presa Miguel Hidalgo, la de mayor capacidad en Sinaloa.	Aumentó la superficie irrigada en distintos valles del estado.

Fuente: M. Norzagaray Campos, C. García Gutiérrez, O. Llanes Cárdenas, E. Troyo Diéguez y P. Muñoz Sevilla, "Análisis de la producción agrícola extensiva en Sinaloa: Alternativas para el uso sostenible del agua", Mochicahui, El Fuerte, Sinaloa, Universidad Autónoma Indígena de México, *Ra Ximhai*, enero-abril, vol. 6, núm. 1, 2010, p. 46.

Dichas obras hicieron posible dos de los distritos agrícolas más ricos de México: el distrito de riego número 10 que irradia el municipio de Culiacán, y el distrito 75 que impacta la zona de los municipios de Ahome y El Fuerte, así como dos pequeños distritos, el de Angostura-Mocorito y Guasave-Sinaloa, irrigados con

²⁷² Sergio Fuentes Maya, "Políticas de operación de presas", División de Estudios de Posgrado, Facultad de Ingeniería, UNAM, *Ingeniería Hidráulica en México*, mayo-agosto, 1987, p. 30.

canales rústicos. En este fértil espacio se encuentran asentados los empresarios agrícolas más poderosos de la región (como los ya señalados) y los cultivos más remunerativos en el mercado: hortalizas, algodón, arroz, caña de azúcar, trigo y garbanzo.²⁷³

En cuanto al valor de la producción agrícola para Los Mochis, en el año de 1960 ascienden a las siguientes cantidades en la tabla 18. A diferencia de lo que mostraba el censo de 1950 ahora se ve una mayor tasa de producción de los grandes propietarios, casi a la par de la aportación ejidal. Para el caso de los pequeños productores, no llegan ahora ni al 0.30% de producción municipal:

Tabla 18. Valor total de la producción agrícola en Ahome. 1960.

Tipo de productor	Valor total de producción agrícola en millares de pesos	Porcentaje del valor total de la producción agrícola
Mayores de 5 hectáreas	41,186	49.74%
De 5 hectáreas o menos	248	0.29%
Ejidos	41,368	49.96%
Total	82,802	100%

Fuente: Secretaría de Economía, Tercer censo agrícola, ganadero y ejidal 1960, Sinaloa, México, Secretaría de Economía-Dirección General de Estadística, 1965, p. 16.

Al hacer una comparación respecto al crecimiento agrícola de los datos con los que se cuentan sobre el municipio de Ahome, para la producción de caña de azúcar, se elabora la tabla 19 que muestra un decrecimiento del -4.16 % de 1940 a 1950 esto debido al cambio de gestión en el proceso de cultivo por parte de los ejidatarios, en esa misma dirección la tabla 16 da muestra de un rendimiento por tonelada de caña de azúcar de 92,69 que cae a un 87,22 en los mismos años.

Se viene en 1960 un auge gracias a los canales de riego SICAE y Cahuinahua que aumentan la superficie de cultivo e inician su construcción a finales de los 40 y con la presa Miguel Hidalgo en años posteriores, que lleva a

²⁷³ César Aguilar Soto, "La política agraria y el sector agroexportador en Sinaloa, 1940-1958: su impacto socioeconómico", en Historias de Sinaloa y otras regiones, Memoria del XJJ Congreso Nacional de Historia Regional, Gustavo Aguilar Aguilar, Rigoberto A. Román Alarcón y César Aguilar Soto (compiladores), Culiacán, Facultad de Historia, Universidad Autónoma de Sinaloa, 2002, p. 368.

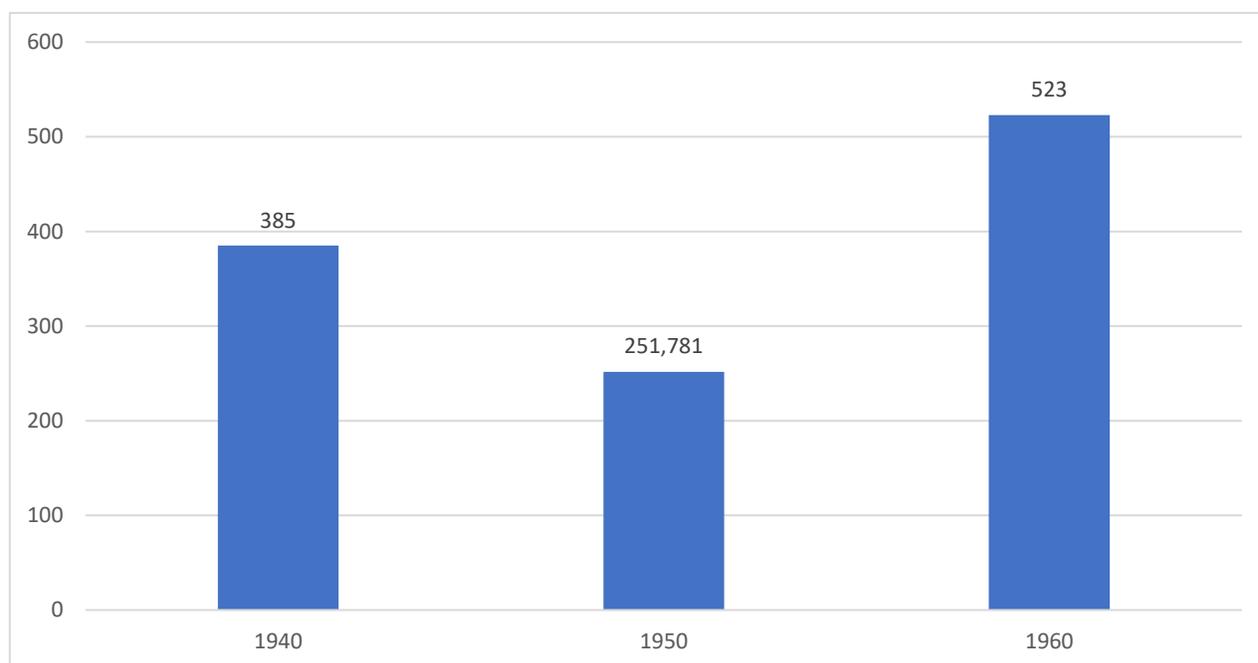
una de las mayores tasas de crecimiento en la producción de caña de azúcar en Ahome durante todo el siglo XX y corresponde al 7.58%.

Tabla 19. Producción de caña de azúcar en el municipio de Ahome, 1940-1960.

Año	Toneladas cultivadas	Tasa de crecimiento
1940	385,000	1.77 %
1950	251,781	-4.16 %
1960	523,000	7.58 %
1940-1960	-	1.54%

Elaboración propia. Fuente: María Eugenia Romero Ibarra, "Azúcar y empresa en el noroeste de México: La United Sugar Company, S. A. 1900-1940", Brazil, *Associação Brasileira de Pesquisadores em História Econômica*, 2003. "Una empresa azucarera frente a la explotación del gobierno cardenista. El antes y el después. La USCO, S. A., 1920-1940", Facultad de Economía, UNAM, México, en *Memorias del Segundo Congreso de Historia Económica*, Asociación Mexicana de Historia Económica A. C., 2004.

Gráfica 5. Crecimiento en la producción de caña de azúcar en Ahome 1940-1960.



Elaboración propia. Información tomada de la tabla 19.

Es interesante como el crecimiento de la población y de la urbanización se mantiene en un ritmo relativamente constante, a pesar de estos desequilibrios que surgen en la parte económica que sin duda repercute en dichos procesos, aunque suele tomarse su tiempo para verse reflejado principalmente en la ampliación del tejido urbano.

4.2 Crecimiento demográfico sostenido

Debido al crecimiento económico e industrialización de distintas regiones del país en la primera mitad del siglo XX hoy en día es mayor la cantidad de habitantes en la ciudad que en el campo, hablando en términos nacionales INEGI informa que, en 1950 poco menos de 43% de la población en México vivía en localidades urbanas, en 1990 era de 71 por ciento y para 2010, esta cifra aumentó a casi 78%.²⁷⁴

Este aumento de habitantes en las ciudades mexicanas nos dice que los problemas que enfrenta la sociedad van en conexión directa con lo que sucede en el ámbito urbano por concentrarse ahí la mayor parte de la población tanto de los que nacen ahí o quienes llegan buscando mejorar su calidad de vida. Así como en las actividades que se desarrollan dentro de las ciudades en términos económicos, dinámicas que llegan a afectar la calidad de vida (contaminación, violencia, servicios deficientes, entre otras) de sus habitantes en distintas formas y espacios.

En lo que respecta a su población y de acuerdo con los censos del INEGI la ciudad de Los Mochis tiene una tasa de crecimiento menor al 3% entre la década de 1940 y 1950. A partir de los 50 es donde acelera su crecimiento poblacional, producto de un proceso de transición demográfica que significó un aumento considerable de la población situándose en una tasa por encima del 5% que propicia la gestión de nuevas colonias como se verá más adelante. Estas tasas de crecimiento se verán incrementadas en las siguientes décadas, tal como señala el Plan Director de Desarrollo Urbano de Los Mochis ya que el ritmo de crecimiento de la ciudad de Los Mochis fue en aumento logrando un total de población de 122,531 habitantes en 1980.²⁷⁵ Como se menciona en el apartado anterior sobre el inicio de la construcción de obras de irrigación que impactan el crecimiento agrícola en la región norte del estado, va de la mano con la atracción de pobladores a una ciudad que cuenta desde los cuarenta con una gran dotación de

²⁷⁴ Inegi, Población rural y urbana. Consultado el 19 de febrero de 2021. Versión en línea: http://cuentame.inegi.org.mx/poblacion/rur_urb.aspx?tema=P

²⁷⁵ Plan Director de Desarrollo Urbano de la ciudad de Los Mochis, Instituto Municipal de Planeación del Municipio de Ahome, 2014, p. 40.

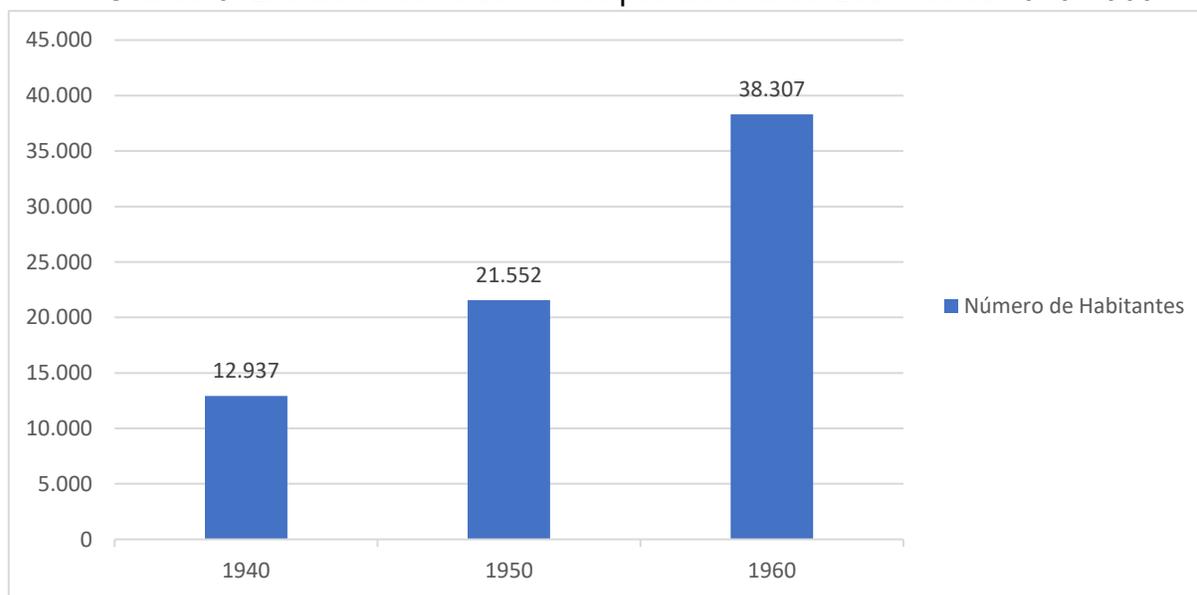
servicios públicos, infraestructura y fuentes de empleo debido a la gran derrama económica que se registra a partir de la construcción de la presa Miguel Hidalgo.

Tabla 20. Crecimiento demográfico de Los Mochis 1940-1960.

Año	Habitantes	Tasa de crecimiento
1940	12,937	2.6%
1950	21,552	5.2%
1960	38,307	5.9%
1940-1960	-	5.58%

Elaboración propia. Fuente: Censos y conteos de Población y Vivienda hasta 2005, Consejo Nacional de Población, Consejo para el Desarrollo Económico de Sinaloa. Consultado el 25 de marzo de 2022. Versión en línea: <http://sinaloaennumeros.com/wp-content/uploads/2015/11/Población-de-las-principales-localidades-de-Sinaloa.xls>. Boletín demográfico, *América Latina: urbanización y evolución de la población urbana 1950-2000*, Santiago de Chile, Comisión Económica para América Latina y el Caribe, Centro Latinoamericano y Caribeño de Demografía – División de Población, 2005, p. 142.

Gráfica 6. Evolución del crecimiento poblacional de Los Mochis 1940-1960.



Elaboración propia con datos tomados de la tabla 20.

El establecimiento del ingenio azucarero en Los Mochis a inicios de siglo propició el establecimiento de una nueva ciudad con diferentes giros comerciales y de servicios. Casi 50 años después el cultivo y la comercialización del tomate y del garbanzo, permitió la producción de excedentes económicos que se traducen en inversiones en la agroindustria, comercialización de automóviles, de implementos

agrícolas, se establecen bancos, hoteles e incrementó el comercio lo que amplía la oferta de empleos que no necesariamente son del sector agrícola.²⁷⁶

Guillermo Ibarra habla sobre una terciarización de la economía sinaloense, que si bien da inicio a partir de los sesenta es fruto también de la dinámica económica que por estos años se va gestando, tanto en el puerto de Mazatlán con la pesca y el turismo como en Los Mochis con todas las actividades que se desprenden de la agricultura y que son necesarias también para atender a los trabajadores del campo y de la ciudad, desde los consumos más básicos y elementales hasta los establecimientos de ocio, deportivos y culturales.

4.3 El municipio como actor en la expansión urbana y dotación de servicios públicos 1940-1960

El proceso de urbanización tal y como se gesta a inicios del siglo XX, con una óptica de colonizar el Valle de El Fuerte, pasa rápidamente a las manos de Johnston que durante más de treinta años tuvo el poder de llevar a cabo gestiones frente a los tres niveles de gobierno, así como inversiones que además de hacer crecer sus negocios, establecieron el capital fijo necesario para que el tejido urbano se fuera asentando y tuviera sus primeros trazos delimitados.

Se da una dinámica de cambio al llegar a los años cuarenta, ya que se conjugan dos elementos claves. En primer lugar, el papel hegemónico de la USCO se pierde y va en declive frente a otras fuerzas económicas que durante los siguientes años la desplazan y encabezan la transformación del espacio. En segundo lugar, el ayuntamiento y las siguientes administraciones municipales definen por medio del trabajo de sus alcaldes y regidores lo relacionado a gestión de obras y servicios públicos, así como el uso y dirección que toma el desarrollo urbano en Los Mochis que comienza a crecer fuera del primer cuadro de la ciudad como se puede observar en los siguientes apartados de este capítulo.

²⁷⁶ Jorge Luis, Bojórquez Zepeda, *Desarrollo agrícola y transformaciones en los patrones de poblamiento en el norte de Sinaloa, 1950-1980*, Distrito Federal, México, El Colegio de México, Centro de Estudios Demográficos y de Desarrollo Urbano, [Tesis para obtener el grado de maestría en demografía inédita], 1991, p. 67.

4.3.1 Gestión municipal para el mercado de abastos y la cárcel pública

Dentro de la década de los cuarenta en Los Mochis, una de las primeras obras que se gestionan desde la administración municipal, por el entonces alcalde Félix Serrano (1941-1942) a nombre del ayuntamiento es la contratación de un empréstito por la cantidad de 250,000 pesos con la finalidad de construir un mercado municipal dentro dicha ciudad. Solicitud que se hace por medio del decreto municipal número 4 con fecha del 15 de abril de 1942.²⁷⁷ Que después de elevar su petición al H. Congreso del Estado, su estudio y dictamen, se publica en el periódico oficial del gobierno del estado el decreto número 260 que concede facultades al presidente municipal para que contrate dicho préstamo a nombre del ayuntamiento ya que como él señala, surge de la “necesidad ingente de dotar a esta Ciudad con un “Mercado Municipal” que corresponda a su importancia como principal productora de caña en el estado y posiblemente la República, de legumbres, garbanzo, ajonjolí, etc.”²⁷⁸ De ahí la correlación que existe entre la variable de crecimiento agrícola y el proceso de urbanización que aquí se describe.

Es así como la planeación, de un servicio imperativo como el contar con un mercado que aglutine distintos comercios necesarios para la ciudad, se gesta desde el gobierno local que fue constituido como cabecera en 1935 y reemplaza en gran medida la administración de estas necesidades que en algún momento fue llevada a cabo por la *USCO* que sigue presente en forma de acreedor.

Es así que dicho préstamo para llevar a cabo la edificación del mercado fue otorgado por la *United Sugar Companies, S. A.* quien celebró contrato con el Ing. Heriberto Valdés para que se haga cargo de dichas obras como se hace mención en el oficio número 1535 de la administración municipal de Ahome con fecha del 23 de noviembre del mismo año y por la cantidad antes señalada.²⁷⁹ El espacio

²⁷⁷ AHGCEs, Salón de Sesiones del H. Ayuntamiento de Ahome, Decreto Municipal número 4, 15 de abril de 1942.

²⁷⁸ AHGCEs, Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Sinaloa, 2 de mayo de 1942, Tomo XXXIV, número 51, pp. 7-8

²⁷⁹ AHGCEs, Administración Municipal de Ahome, Oficio número 1535, 23 de noviembre de 1942.

percibido, se aprecia en la imagen 15 con la calle aún de tierra y algunos establecimientos abiertos al público, da vida a esa práctica espacial de traslados de alimento, y productos que se adquieren en el mercado, además del tránsito habitual de personas a sus centros de trabajo, educativos o sus hogares.

Representa el mercado un centro de actividades que son secundarios a la producción de azúcar y auxiliares para proveer de servicios y mercancías a quienes se dedican a trabajar dentro y fuera del ingenio.

Imagen 15. Mercado Municipal de Los Mochis (s. f.)



Fuente: México en fotos. Consultado el 27 de julio de 2022. Versión en línea: <https://www.mexicoenfotos.com/antiguas/sinaloa/los-mochis/el-mercado-MX15797077597789>

Se tiene constancia además que debido al crecimiento de la ciudad y siendo la seguridad parte esencial de los servicios que debe proveer la administración pública municipal, se envía a la Comisión de Gobernación y Puntos Constitucionales la solicitud de vender el solar y construcción de un nuevo local que sirva de cárcel pública municipal con el argumento de prestar mejores servicios que el edificio carcelario que opera en esos años (revisar el plano 12 en el capítulo anterior la edificación marcada con el número 41) con una extensión de

16.66 metros de oriente a poniente y de 27.05 metros de norte a sur con los linderos que fueron referencia y se señalan:²⁸⁰

- Al norte la propiedad de Sra. Manuela Miranda de Moreno.
- Al sur, Ave. Hidalgo.
- Al oriente, calle Guillermo Prieto.
- Al poniente, la propiedad de Juana Ahumada, Vda. De Zavala.

Es importante señalar, aunque no lo menciona el documento enviado por el entonces presidente municipal José A. Burgueño (1945-1947) que la lógica en la que se *concibe* el espacio de la creciente ciudad de Los Mochis no es pertinente mantener el edificio de la cárcel pública en el pleno centro que sigue su proceso de consolidación debido al aumento de la población y los comercios alrededor de estas calles que por la época eran de las más transitadas, por lo cual en años posteriores la cárcel se ubicaría en lo que fue por varias décadas una de las orillas que indicaban el camino a Topolobampo y no albergaba en sus linderos centros poblacionales.

El decreto número 211 expedido por la XXXVIII legislatura se publica el 3 de diciembre de 1946 y autoriza al H. Ayuntamiento de la municipalidad de Ahome para “celebrar la enajenación del solar y construcción, que ocupa actualmente la Cárcel Pública de la ciudad de Los Mochis, debiendo hacer dicha venta en pública subasta y previo avalúo de peritos que designe el mismo Ayuntamiento, sujetándose a lo estipulado por la Ley de Muebles e Inmuebles del Estado y Municipios en vigor.”²⁸¹

Los servicios como la instalación de mercados de abastos o brindar seguridad pública que son descritos anteriormente refieren unos de tantos que se encuentran consagrados en el artículo 12 de la Constitución Política de 1917 en el estado al crear un municipio, como se señala en el primer capítulo de esta investigación y obligan a que se atiendan dichas problemáticas por las autoridades

²⁸⁰ AHGCEs, Administración Municipal de Ahome, Oficio número 03899, 6 de noviembre de 1946. Comisión de Puntos Constitucionales y Gobernación, 14 de noviembre de 1946.

²⁸¹ AHGCEs, Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Sinaloa, 3 de diciembre de 1946, Tomo XXXVIII, número 142, p. 1.

locales por ser del ámbito de su competencia y gozar el municipio de autonomía en la gestión de sus recursos, así como de su territorio por lo que se verá de manera más directa la intervención del gobierno municipal a partir de estos años, con alguna participación del gobierno federal en ámbitos específicos pero con mayor presencia para las décadas siguientes.

Imagen 16. El Centro Social en 1947.



Fuente: Archivo personal de Víctor Manuel Gutiérrez Román.

En lo que corresponde a la vida social de los pobladores de Los Mochis, en la imagen 16 se muestra El Centro Social en 1947, antes conocido como Circulo Social, posteriormente como El Leonístico, actual Centro de innovación y Educación (CIE) en la postal dice El Banco ya que ahí estuvo el Banco del Pacífico y posteriormente Bancomer una ferretería y un Bar. El tamaño de la edificación hace pensar en la cantidad de asistentes que se podían dar el lujo de asistir a convivencias o fiestas muy concurridas por aquella época, además de la elegancia en el ornato con su estilo europeo hace ver como al producir un espacio de esta naturaleza no se pensaba solo en la parte funcional si no que fuera equiparable a salones que se podían encontrar en ciudades como Mazatlán y Culiacán que eran las principales en el estado dando muestra del peso de sus elites en la política y economía con su capacidad de apropiación también a nivel cultural.

Se puede concluir que durante los periodos de gobierno de J. Félix Serrano M. (1941-1942), J. Miguel Ceceña (1943-1944), Rosalío Armenta (1944) y José A. Burgueño (1945-1947) se llevan a cabo gestiones avocadas a los servicios, una obra de la magnitud que por aquellos años implica un mercado para la ciudad, así como una cárcel pública que correspondan ambos a lo que ya representa Los Mochis a partir de los cuarenta, además como se hizo hincapié la cabecera municipal debe cumplir su función como gestor y autoridad.

4.3.2 Sociedad Deportiva de Los Mochis, dotación de drenaje, saneamiento y la colonia popular Miguel Alemán

En las siguientes administraciones y dentro de las obras que se hicieron en estos años para la parte educativa, se cuenta con el Colegio “Sor Juana Inés de la Cruz” que hoy día continúa funcionando, nace debido al crecimiento que se da de la población por estos años y el aumento natural en la necesidad de recibir la instrucción escolar, en la imagen 17 se ve el edificio en el año 1948.

Imagen 17. Colegio “Sor Juana Inés de la Cruz” en 1948.



Fuente: Video titulado Colegio "Sor Juana Inés de la Cruz" Los Mochis, Sin. Consultado el 23 de febrero de 2020. Versión en línea: <https://www.youtube.com/watch?v=3LfwBfVLzO4>

En cuanto a inversiones en infraestructura para que los mochitenses puedan llevar a cabo actividades deportivas y siendo presidente municipal Francisco Ceballos Ríos (1948-1950) hay que examinar el decreto municipal

número 16 que considera un deber de las autoridades municipales, fomentar la construcción de lugares adecuados para la práctica de toda clase de deportes. Por lo que en este tenor el H. Ayuntamiento entrega como aportación a la Sociedad Deportiva de Los Mochis, A. C. el terreno que se encontraba establecido en el Estadio Mochis, cuyo solar (se puede consultar en el plano 14) colindaba de la siguiente forma:²⁸²

- Al oriente la calle Ignacio Allende,
- Al poniente la calle Ignacio Zaragoza,
- Al sur la avenida Aquiles Serdán y,
- Al norte el fraccionamiento Bunker y Cía.

Después de su análisis y dictaminar sobre el decreto municipal señalado, la XXXIX legislatura del estado expide el decreto número 241 que autoriza la donación de parte del ayuntamiento el terreno con medidas de 200 metros de largo o sea de oriente a poniente, por 175 metros de ancho o sea de norte a sur y los límites ya descritos.²⁸³ Son los presidentes municipales actores nodales en la proyección y dirección del crecimiento del tejido urbano, asimismo el tema de los servicios públicos que durante los veintes y treintas eran atendidos por la USCO son de observancia legal y de facto por las autoridades que operan desde el ayuntamiento.

Es así como se inicia durante este mismo periodo la planeación para dotar a la ciudad de Los Mochis con el servicio de drenaje, con el apoyo técnico del ingeniero Heriberto Valdez Romero quien elaboró un programa de construcción de drenaje para la ciudad. Se hicieron gestiones para obtener un crédito por medio del Banco Nacional Hipotecario y de Obras Públicas sin tener éxito, por lo que acordaron en acercarse a los propietarios de predios que serían beneficiados para que aportaran a través de cuotas y llevar a cabo la obra. Todos los involucrados aceptaron con excepción de la USCO, ya que según estudios que ellos habían

²⁸² AHGCEs, Salón de Sesiones del H. Ayuntamiento de Ahome, Decreto Municipal número 16, 9 de junio de 1949.

²⁸³ AHGCEs, XXXXII Legislatura del Congreso del Estado de Sinaloa, Decreto número 241, 7 de octubre de 1949.

realizado la única opción para tener un drenaje en Los Mochis era por medio de bombeo, debido a que la altura sobre el nivel del mar no permitiría drenaje por gravedad.²⁸⁴ Inversión que no estaban dispuestos a hacer y no consideraban que sería de utilidad para sus operaciones.

Una muestra de las varias gestiones que llevó a cabo el entonces presidente municipal se encuentra en el decreto número 17 que amplía la fracción 66 del presupuesto municipal de egresos con 50,000 pesos para aplicarse exclusivamente para las obras de drenaje que se están pensando llevar a cabo en la ciudad.²⁸⁵

Imagen 18. Anuncio en el periódico El Debate sobre los primeros trabajos para introducir el drenaje a Los Mochis en 1950.



Fuente: Periódico El Debate, “En los 50, empezó en Los Mochis el despegue económico con presa y servicios”, 22 de abril de 1950. Consultado el 14 de febrero de 2022. Versión en línea:

https://www.debate.com.mx/_export/1614697479481/sites/debate/img/2021/03/02/debate_1950.jpg_579005260.jpg

²⁸⁴ Evaristo Fregoso Ureña, *Centenario...*, *Óp. Cit.*, p. 131.

²⁸⁵ AHGCS, Salón de Sesiones del H. Ayuntamiento de Ahome, Decreto Municipal número 17, 9 de junio de 1949.

Ante la falta de recursos, se logró una entrevista con el entonces presidente de la república Miguel Alemán, quien por medio del Secretario de Recursos Hidráulicos les otorgaron la cantidad de 150,000 pesos para dar inicio a los trabajos, entre los propietarios de predios se hizo una aportación de 30,000 pesos por cada uno, estando el hotel Montecarlo, el hotel Toledo, el edificio Coughlan, el hotel Byerly y la embotelladora Oso Polar entre las grandes edificaciones que serían beneficiadas a partir del 30 de agosto de 1950.²⁸⁶ Hay constancia además de la aportación por cantidad de 100,000 pesos por parte del gobierno del estado de Sinaloa para las obras de alcantarillado y drenaje en Los Mochis tanto en el informe de gobierno²⁸⁷ como en el decreto número 303 publicado en el periódico oficial el 30 de marzo del mismo año,²⁸⁸ la XXXIX legislatura da constancia de la reforma y adición al presupuesto de egresos del estado, donde la partida 16/a de mejoras materiales destina los 100,000 pesos para el drenaje de la ciudad de Los Mochis y en lo que respecta a caminos otros 100,000 pesos para que se hagan terracerías en las partes bajas de terreno hasta llegar a la proximidad del puerto de Topolobampo desde Los Mochis, señalado en la partida 30/a.²⁸⁹

La primera Comisión de Hacienda en el oficio #1363 aclara y determina la forma en que se llevarán a cabo las obras de construcción del drenaje de Los Mochis, abarca una extensión de 500 lotes de 700 m² cada uno o sea 350,000 m², con un costo total de 1,000,000 de pesos. Se presume que durante el año de 1950 la Secretaría de Recursos Hidráulicos contrate a la compañía constructora para la construcción de dicho drenaje por la cantidad de 325,000 pesos, de los cuales el gobierno federal debe aportar 150,000 pesos; la junta de Mejoras 25,000 pesos, el Ayuntamiento de Ahome 50,000 pesos y el gobierno del estado 100,000 pesos por lo que dicha obra quedaría inconclusa, por eso se acuerda que el año

²⁸⁶ Evaristo Fregoso Ureña, *Centenario...*, *Óp. Cit.*, p. 132.

²⁸⁷ Gobernador del estado de Sinaloa Pablo E. Macias Valenzuela, Informe de gobierno correspondiente al 16 de septiembre de 1949 al 15 de septiembre de 1950, p. 26.

²⁸⁸ AHGCEs, Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Sinaloa, Tomo LI, número 37, 30 de marzo de 1950, p. 3.

²⁸⁹ AHGCEs, XXXXII Legislatura del Congreso del Estado de Sinaloa, Decreto número 303, 20 de marzo de 1950.

siguiente deben aumentarse las aportaciones tanto de gobierno federal, estatal como junta de mejoras y ayuntamiento para la terminación del drenaje.²⁹⁰

“Las primeras excavaciones fueron hechas en la calle Santos Degollado, que llevaría en sus entrañas el colector principal. Los contratistas fueron Rovisora y De la Rocha, contratados por la Junta de Alcantarillado de Los Mochis. El hotel Byerly fue el primer edificio que quedó unido al sistema de alcantarillado”.²⁹¹

Imagen 19. Hotel Byerly en los años 50.



Fuente: Evaristo Fregoso Ureña, *Centenario...*, Óp. Cit., p. 297.

Imagen 20. Portada del periódico El Debate sobre el problema sanitaria de la Rabia en el municipio en 1952.



Fuente: Periódico El Debate, “En los 50, empezó en Los Mochis el despegue económico con presa y servicios”, 20 de mayo de 1952. Consultado el 23 de junio de 2022. Versión en línea: <https://www.debate.com.mx/losmochis/Empezo-en-Los-Mochis-el-despegue-economico-con-presa-y-servicios-20210302-0046.html>

²⁹⁰ AHGCS, Comisión de Hacienda, Oficio número 1363, 20 de marzo de 1950.

²⁹¹ *El Debate de Los Mochis*, 3 de mayo de 1950.

Tanto el tema del drenaje que por estos años era una necesidad evidente para la ciudad aún joven pero que crecía a un ritmo acelerado, la cuestión de la salud está ligada a como la salubridad depende de la infraestructura para el tratamiento de desechos, así como la atención a la población que padeciera de males como los que se suscitaron por estos años. Queda registro en diversas fuentes, como lo es el periódico El Debate de circulación local (imagen 20 y 21), para epidemias como la difteria o la rabia durante la administración de Samuel C. Castro (1951-1953) frente al ayuntamiento que atiende estos temas además de buscar solventar el problema de la vivienda para los estratos sociales más desfavorecidos.

Imagen 21. Portada del periódico El Debate sobre la pandemia de Difteria que surge en los Mochis en 1952.



Fuente: Periódico El Debate, “En los 50, empezó en Los Mochis el despegue económico con presa y servicios”, 9 de mayo de 1952. Consultado el 17 de junio de 2022. Versión en línea: <https://www.debate.com.mx/losmochis/Empezo-en-Los-Mochis-el-despegue-economico-con-presa-y-servicios-20210302-0046.html>

En sintonía con el aumento considerable de la población para estos años, tanto por razones naturales como por afluencia de otros lugares debido al incremento del volumen de negocios que se registró en Los Mochis durante la década de los cuarenta. Este fenómeno señalado tiende a provocar una demanda de casas-habitación que como considera en aquel momento el gobernador constitucional Licenciado Enrique Pérez Arce solo puede corregirse con una campaña de construcciones en proporción al aumento de nuevas familias, quien

hace notar la intención de iniciar un decreto para dar solución a este tema desde la administración del gobierno estatal.

Si se toma en cuenta la sensible alza del costo de los materiales y de la mano de obra para construir una vivienda, se advierte fácilmente que la clase media y humilde (que representa una considerable porción del núcleo de población) no puede solucionar su problema de vivienda de manera personal. De allí la explicación por la cual la ciudad de Los Mochis carece notoriamente de casas-habitación para sus habitantes, lo que provoca el alza inmoderada de alquileres de las viviendas ya existentes, en grave detrimento de la economía del pueblo en general.²⁹²

La gestión del gobernador, quien, preocupado por solucionar esta problemática mediante el establecimiento de una colonia en las inmediaciones de la ciudad, donde se construyan viviendas de tipo económico que se adjudiquen al pueblo en precios bajos y facilidades de pago. Considera parte del programa del presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, el señor Adolfo Ruiz Cortines que propone el combate a la carestía, siendo una de sus causas fundamentales el alza inmoderada de los alquileres, él estima que una de las medidas más eficaces para contribuir al abaratamiento de la vida es fomentar la construcción de casas-habitación con el fin de liberar al inquilino del casateniente quien le succiona la mayor parte de sus ingresos.²⁹³

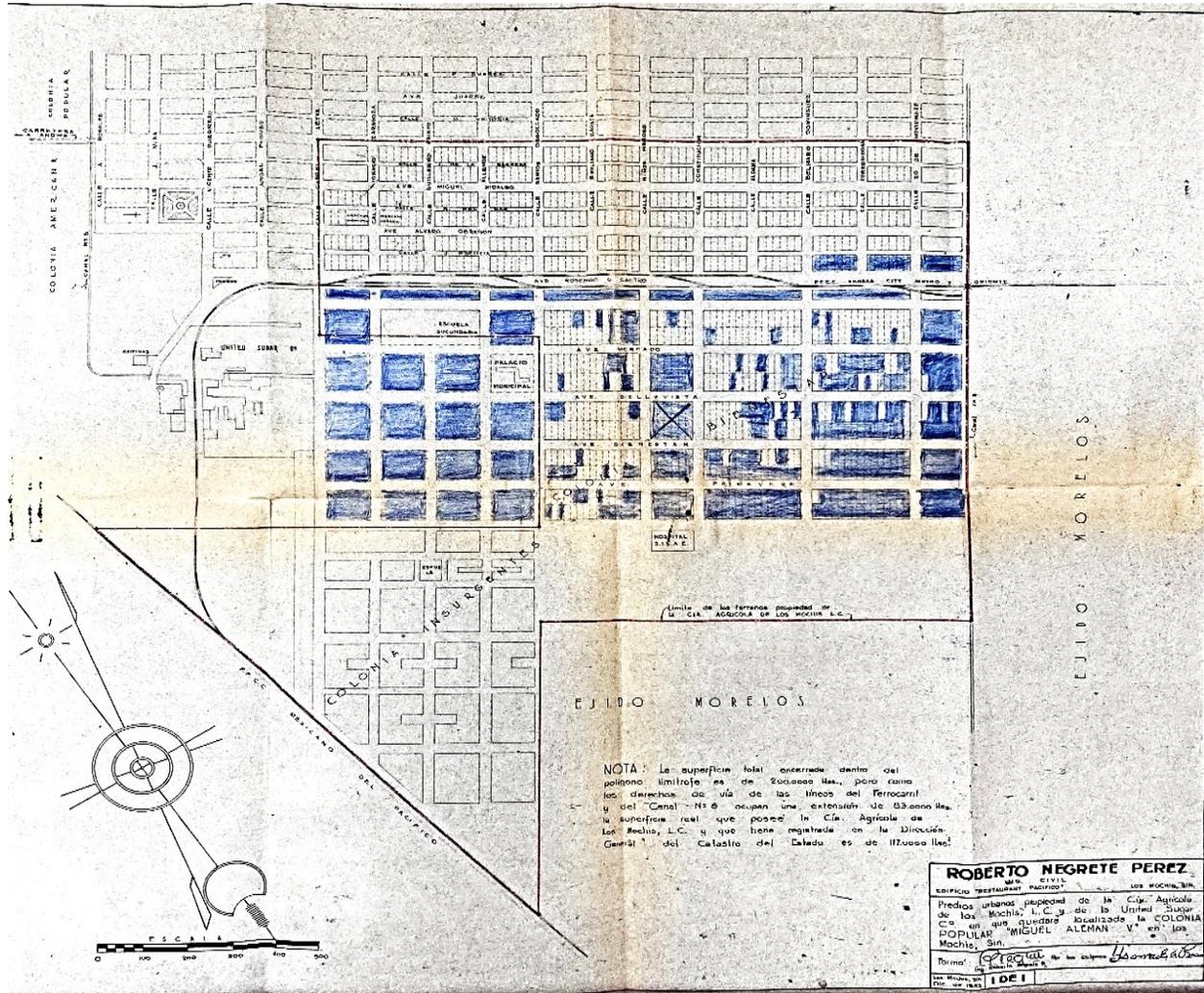
En lo que respecta la creación de la colonia popular Miguel Alemán, con el fin de dotar de vivienda a las clases trabajadoras conformadas por distintos sectores de la población, y como se puede observar en el plano 13 marcados en color azul se encuentran los predios urbanos de la *Cía. Agrícola de Los Mochis* y de la *United Sugar Companies* que se presentan ante el Lic. Enrique Pérez Arce, en calidad de gobernador del estado, así como a la legislatura correspondiente para su expropiación. Petición que se ve reflejada en el decreto número 394 que

²⁹² AHGCEs, Gobernador del Estado de Sinaloa Lic. Enrique Pérez Arce, Departamento de Gobernación, Sección jurídico-consultiva, Se inicia un decreto, número de oficio 361, expediente 402, 10 de enero de 1953, p. 1.

²⁹³ *Ibid.*

autoriza el 15 de mayo de 1953 que se expropie por causa de utilidad pública mediante la indemnización que corresponda, para el ensanche, saneamiento y urbanización, así como el mejoramiento del centro de la población de Los Mochis, mediante el establecimiento de una colonia de casas-habitación para el pueblo.²⁹⁴

Plano 13. Plano de la ciudad de Los Mochis del Ing. Roberto Negrete Pérez. 1952.



Fuente: AHGCES, Predios urbanos propiedad de la Cía. Agrícola de Los Mochis y de la *United Sugar Companies* en que quedará localizada la colonia popular Miguel Alemán en Los Mochis, 1952.

Este mismo decreto señala de forma puntual la expropiación de la finca rústica número R. 5022, propiedad de *United Sugar Companies, S. A.*, que arroja una superficie de 25 hectáreas, y colinda tanto al norte, oriente y sur con propiedad de la *Compañía Agrícola de Los Mochis, L. C.*, y al poniente con el resto

²⁹⁴ AHGCES, XL Legislatura del Congreso del Estado de Sinaloa, Decreto número 394, 15 de mayo de 1953.

de la propiedad de la *United Sugar Companies, S. A.* además de una fracción de la finca rústica número R. 1401 propiedad de la *Compañía Agrícola de Los Mochis, L. C.*, que arroja una superficie de 5 hectáreas, y colinda al norte con derecho de vía del *Ferrocarril Kansas City México*, al oriente con propiedades de la *Compañía Agrícola de Los Mochis, L. C.* y al sur y al poniente con propiedades de la *United Sugar Companies, S. A.*, se excluyen de esta afectación tanto el Palacio Municipal y Escuela Secundaria Federal, que se encuentran en la superficie descrita.²⁹⁵

Lefebvre describe tres tendencias ante la problemática urbana, en una de ellas se da un urbanismo que provee la parte técnica o como él señala de los hombres de buena voluntad, que para el plano 13 se encuentra la mano y conocimiento del Ing. Roberto Negrete quien participa en la planeación y proyección. Por otro lado, se encuentra el urbanismo de los administradores vinculados al sector público (estatal), que para la creación de esta colonia popular en Los Mochis proviene tanto de la gestión del gobierno de Sinaloa como de la política propuesta por el gobierno federal y la intervención del Samuel Castro al frente del municipio. Señala también el urbanismo de los promotores que en este caso pueden ser las compañías que obtienen un beneficio económico al ser expropiadas y recibir la indemnización que corresponde por ley, así como las empresas encargadas de construir las nuevas viviendas.²⁹⁶

Las gestiones encabezadas por la administración municipal *conciben* el espacio de la ciudad con una infraestructura encaminada a la buena salud de sus habitantes, el embellecimiento y modernidad que la urbanización implica con todos sus efectos, por eso en 1953 se publica en *El Debate* una portada como la que se puede observar en la imagen 22. Obras que modifican el espacio percibido y vívido, ya que, aunque las calles se siguen encharcando debido al deficiente drenaje pluvial el lodazal que siempre quedaba tras las lluvias (imagen 23) se va eliminando paulatinamente, así como la imagen cercana a lo rural, debido a que

²⁹⁵ *Ibid.*

²⁹⁶ Henri Lefebvre, *El derecho...*, *Óp. Cit.*, p. 41.

las calles pavimentadas es lo que se espera observar en un ambiente urbanizado al igual que la dotación de servicios públicos.

Imagen 22. Portada periódico El Debate anuncia que Mochis será pavimentado y dotado de agua potable. 1953.



Fuente: Periódico El Debate, “En los 50, empezó en Los Mochis el despegue económico con presa y servicios”, 15 de julio de 1953. Consultado el 22 de junio de 2022. Versión en línea: <https://www.debate.com.mx/losmochis/Empezo-en-Los-Mochis-el-despegue-economico-con-presa-y-servicios-20210302-0046.html>

Imagen 23. Cruce de calles Gabriel Leyva y Johnston, antes de ser pavimentada, la calle luce encharcada.



Fuente: Alfredo Jiménez, propietario de Foto Lucy.

A pesar de haber trasladado la cabecera municipal a Los Mochis en 1935 y contar con las primeras oficinas entre Zaragoza e Hidalgo en el local No. 307 propiedad de la familia Beltrán, una obra de gran relevancia para el Ayuntamiento durante la presidencia de Samuel Castro e inaugurado por el gobernador Enrique Pérez Arce el 16 de septiembre de 1952 y que sigue operando en la actualidad es la edificación del Palacio Municipal.²⁹⁷ La imagen 24 muestra una fotografía con el Palacio Municipal de fondo con coches de la época en 1960, plantas de ornato y calle aún de terracería, el anexo 14 retrata de forma más clara el conjunto de edificaciones que componen el palacio en su primera etapa y en los primeros años que estuvo en funcionamiento con terrenos baldíos a su alrededor.

Imagen 24. Palacio Municipal de Los Mochis. 1960.



Fuente: Archivo personal de Víctor Manuel Gutiérrez Román.

²⁹⁷ *El Debate*, “Recuento histórico de los poderes municipales de Ahome”, 28 de julio de 2014. Consultado el 26 de julio de 2022. Versión en línea: <https://www.debate.com.mx/cultura/Recuento-historico-de-los-poderes-municipales-de-Ahome-20140728-0129.html>

4.3.3 Gestión en obras de pavimentación, inicio del Seguro Social y alumbrado público en principales vialidades

Dos años después del anuncio de pavimentar y dotar de agua potable a la ciudad de Los Mochis en el periódico El Debate y conforme a las disposiciones jurídicas de urbanizar con fundamento en lo dispuesto por los artículos 1°, 2°, 3° letra b, 4° letra b, 37° y 38° y demás relativos a la Ley de Planeación, Urbanización y Cooperación del estado de Sinaloa de 1954 se desprende el acta de cabildo marcada con el número 102, que el primer regidor y presidente Armando Guerrero Leyva (1954-1956) y los regidores propietarios: Dr. Antonio Aguilar, Antonio Caballero, Virginia Pérez, Lorenzo Robles, Santos Uriarte y Francisco Valdez reunidos en el edificio de la presidencia municipal, tras previas discusiones y por unanimidad de votos aprueban expedir el decreto número 16 a los 17 días de noviembre de 1955 donde se acuerda, que se solicite del H. Congreso del Estado, por conducto del alcalde, la expedición del decreto relativo a las obras parciales de pavimentación, embanquetado y guarniciones, de la zona que se indica de esta ciudad de Los Mochis.²⁹⁸

Se emite cinco días después por conducto de la XLI Legislatura del Congreso del estado de Sinaloa el decreto número 263 con fecha del 22 de noviembre de 1955 que declara de utilidad e interés públicos las obras parciales descritas en el párrafo anterior de conformidad con lo establecido en la ley, en la zona que se indica en el cuerpo del decreto en su artículo segundo entre la acera norte de la avenida Aquiles Serdán, la acera oriente de la calle Niños Héroes, el límite norte de la avenida Rosendo G. Castro y la acera poniente de la calle Javier Mina, así como las comprendidas por la calle Gabriel Leyva, desde la avenida Aquiles Serdán hasta el entronque con la carretera Mochis-San Blas, y por la calle Ignacio Allende, desde la acera norte de la avenida Rosendo G. Castro hasta la acera sur de la calle Cuauhtémoc.²⁹⁹

²⁹⁸ AHGCEs, Acta de Sesión de Cabildo del Municipio de Ahome, Presidencia Municipal de Ahome, número 102, 18 de noviembre de 1955, p. 2.

²⁹⁹ AHGCEs, XLI Legislatura del Congreso del Estado de Sinaloa, Decreto número 263, 22 de noviembre de 1955.

En cuanto al costo de las obras de pavimentación embanquetado y guarniciones de las calles y avenidas dentro de la referida zona, asciende a la suma de 17,500,000 de pesos, más la suma de 4,725,000 de pesos por concepto de intereses devengados con motivo de las operaciones de crédito que se formalicen para el financiamiento de la obra, a razón de 9% anual, sobre las cantidades insolutas que resulten anualmente, haciendo un total de 22,225,000 de pesos.³⁰⁰

Obras que a pesar de iniciar su gestión durante la administración de Armando Guerrero serán posibles en años posteriores como se describe en el siguiente apartado, en cuanto al tema del drenaje que se resolvió parcialmente con anteriores administraciones sigue siendo un tema preocupante al no dar el abasto suficiente tanto por el tema de las temporadas de lluvias y como por las crecientes que se anuncian en la portada del periódico El Debate (imagen 25) el año de 1955.

Imagen 25. Portada del periódico El Debate anuncia que Mochis se encuentra incomunicado por las crecientes del Rio Fuerte. 1955.



Fuente: Periódico El Debate, “En los 50, empezó en Los Mochis el despegue económico con presa y servicios”, 17 de enero de 1955. Consultado el 19 de junio de 2022. Versión en línea: <https://www.debate.com.mx/losmochis/Empezo-en-Los-Mochis-el-despegue-economico-con-presa-y-servicios-20210302-0046.html>

³⁰⁰ AHGCEs, Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Sinaloa, Tomo XLVII, número 130, 24 de noviembre de 1955, p. 1.

Una de las gestiones del alcalde Armando Guerrero que dejan registro, según consta en el acta número 131 en sesión ordinaria de cabildo, se votó el acuerdo que da la concesión por término de diez años al C. Antonio Monárrez Espinoza que permita establecer una planta transformadora para el aprovechamiento de las basuras y aguas negras de la ciudad, a fin de convertirlas en fertilizantes. Se desprende entonces el decreto municipal número 20, que solicita con el oficio número 530 la ratificación al H. Congreso del Estado y se comisiona al abogado consultor de la comuna para que elabore el contrato respectivo.³⁰¹

En sintonía con la correcta instalación de la planta transformadora descrita por el señor Antonio Monárrez, se obliga a no tomar una distancia mayor a dos kilómetros de la terminación de desagüe y la planta transformadora para la industrialización de las basuras y aguas negras debido a una cuestión de salubridad para la población de Ahome. Además de pagar una compensación de 500 pesos mensuales al Ayuntamiento por la instalación de la planta, así como la utilización de basuras, desperdicios y aguas negras.³⁰² La planeación por parte de las autoridades locales toma en consideración la salubridad y el beneficio económico para las arcas municipales que a su vez se pueden traducir en beneficios para toda la población, así como una posible fuente de empleos en la región.

Después de ser turnado este asunto para su estudio a la Comisión de Puntos Constitucionales y Gobernación del H. Congreso del Estado se dictamina dar el otorgamiento del contrato-concesión por el H. Ayuntamiento de Ahome al Sr. Monárrez Espinoza ya que se considera benéfico para el Ayuntamiento en particular y para el público en general, por lo que se expide el decreto correspondiente.³⁰³ Decreto que se publica en el periódico oficial del gobierno del estado con el número 336 autorizando como ya se señaló la celebración de dicho

³⁰¹ AHGCES, Contrato-Concesión aprovechamiento de las basuras y aguas negras, H. Ayuntamiento de Ahome, Presidencia Municipal de Ahome, 1956, pp. 1-2.

³⁰² AHGCES, Contrato-Concesión aprovechamiento de las basuras y aguas negras, H. Ayuntamiento de Ahome, Presidencia Municipal de Ahome, pp. 3

³⁰³ AHGCES, Decreto número 336, Comisión de Puntos Constitucionales y Gobernación, 3 de mayo de 1956.

contrato y concesión para el aprovechamiento de esta nueva industria en la ciudad de Los Mochis³⁰⁴

Imagen 26. Portada periódico El Debate anuncia que se ponen en marcha los servicios del IMSS en Los Mochis, 1957.



Fuente: Periódico El Debate, “En los 50, empezó en Los Mochis el despegue económico con presa y servicios”, 16 de noviembre de 1957. Consultado el 25 de junio de 2022. Versión en línea: <https://www.debate.com.mx/losmochis/Empezo-en-Los-Mochis-el-despeque-economico-con-presa-y-servicios-20210302-0046.html>

Se tiene registro que durante la siguiente administración municipal se pone en operación el primer edificio del hospital del IMSS en Los Mochis (imagen 26), con la intención de resolver los problemas de salud que durante estos años se estuvieron presentando además de ir en sintonía con las obras públicas que buscan higienizar el espacio urbano de Los Mochis, en este evento se contó con la presencia del licenciado Gilberto Lizárraga quien fungió como Secretario de Gobierno, el presidente municipal Miguel León López (1957-1959) y el doctor

³⁰⁴ AHGCEs, Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Sinaloa, Tomo XLVIII, número 71, 23 de junio de 1956, p. 1.

Ignacio Alcaraz Esquer como Supervisor General del IMSS en Sinaloa. Dicho instituto es inaugurado oficialmente contando con la presencia del Presidente de la República entrando los años sesenta como se verá en el siguiente capítulo.

Imagen 27. Desfile presentado por el Ingenio de Los Mochis en 1957 por la calle Gabriel Leyva, entre las calles Lázaro Cárdenas y Serapio Rendon.



Fuente: Fotografía propia. Tomada en el Museo Regional del Valle de El Fuerte, febrero de 2021.

Los trabajadores del ingenio de Los Mochis siguen estando presentes en manifestaciones públicas como la que se encuentra en el desfile de la imagen 27 donde salen a las calles dando muestra de la maquinaria de vanguardia con la que se mantienen operando, al ostentar que el ingenio cuenta con la primera cosechadora de caña de azúcar en México y aparece en primer plano en la fotografía.

Se tiene registro gracias al decreto número 330 que expide la XLII Legislatura a solicitud del ayuntamiento de Ahome encabezado por Miguel León, para la instalación de alumbrado fluorescente en las calles de la ciudad de Los Mochis, en conformidad a lo dispuesto en la fracción II del artículo 79, de la Ley de Planeación Urbanística del Estado de Sinaloa publicada en 1958. Se autoriza además al ciudadano gobernador constitucional del estado para que intervenga en

la firma del contrato que celebren como actores torales el H. Ayuntamiento de Ahome, el Comité Municipal de Planeación del Municipio de Ahome, el Comité de Obras de Los Mochis y por otra parte, la Compañía Servicios Eléctricos, S. A. cuya obra consiste en la iluminación con alumbrado fluorescente.³⁰⁵

Tal como lo dicta este decreto se busca iluminar las principales vialidades instalando unidades fluorescentes que según la ficha técnica del proyecto corresponden a una luminosidad de 3x65 w. montadas en poste tipo látigo de concreto de 8.50 m. al centro de luz con costo de 5,250 pesos por unidad en las siguientes calles y avenidas:³⁰⁶

- Avenida Álvaro Obregón de Antonio Rosales a la calle sin nombre "Canal 8", instalando 48 unidades.
- Avenida Miguel Hidalgo de Antonio Rosales a B. Domínguez, instalando 39 unidades.
- Avenida Benjamín Johnston de Antonio Rosales a B. Domínguez, instalando 39 unidades.
- Avenida Benito Juárez de Antonio Rosales a Santos Degollado con la instalación de 24 unidades.
- Calle Javier Mina de la Álvaro Obregón a la Benito Juárez con la instalación de 9 unidades.
- Calle V. Guerrero de la Rosendo G. Castro a la Benito Juárez instalando 12 unidades.
- Calle Ángel Flores de la Rosendo G. Castro a la Benito Juárez instalando 12 unidades.
- Calle Gabriel Leyva de la Rosendo G. Castro a la Heriberto Valdez instalando 33 unidades.
- Calle Ignacio Zaragoza de la Rosendo G. Castro a la Benito Juárez instalando 12 unidades.

³⁰⁵ AHGCES, XLII Legislatura del Congreso del Estado de Sinaloa, Decreto número 330, 20 de julio de 1959.

³⁰⁶ AHGCES, Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Sinaloa, Tomo LI, número 87, 10 de agosto de 1959, pp. 1-2.

- Calle Guillermo Prieto de la Rosendo G. Castro a la Benito Juárez instalando 12 unidades.
- Calle Ignacio Allende de la Rosendo G. Castro a la Benito Juárez, con 12 unidades.
- Calle Santos Degollado de la Rosendo G. Castro a la Benito Juárez, con 12 unidades.

Los trabajos de cabildeo que se realizan desde el ayuntamiento de Ahome y su relación con el ejecutivo estatal en turno, así como las comisiones de puntos constitucionales en el congreso estatal ilustran como la política de planeación y desarrollo de la ciudad de Los Mochis tiene un cauce institucional que al plantear problemáticas y llegar a acuerdos entre los actores implicados, tras considerar la parte técnica e impacto de cada obra se puedan llegar a materializar en el espacio físico-*percibido*, Armando Guerrero deja constancia de sus gestiones sobre la tan necesaria pavimentación y la industria de tratamiento de aguas residuales, por otra parte Miguel León abona a atender la salud y el alumbrado público que visto desde la lógica de Lefebvre *conciben* en sus obras intereses del grueso de la población y de intereses particulares que en la mayoría de los casos dan cause a estos trabajos, en términos de *representación del espacio* tanto la pavimentación como el alumbrado son elementos que simbolizan un área urbanizada *per se*.

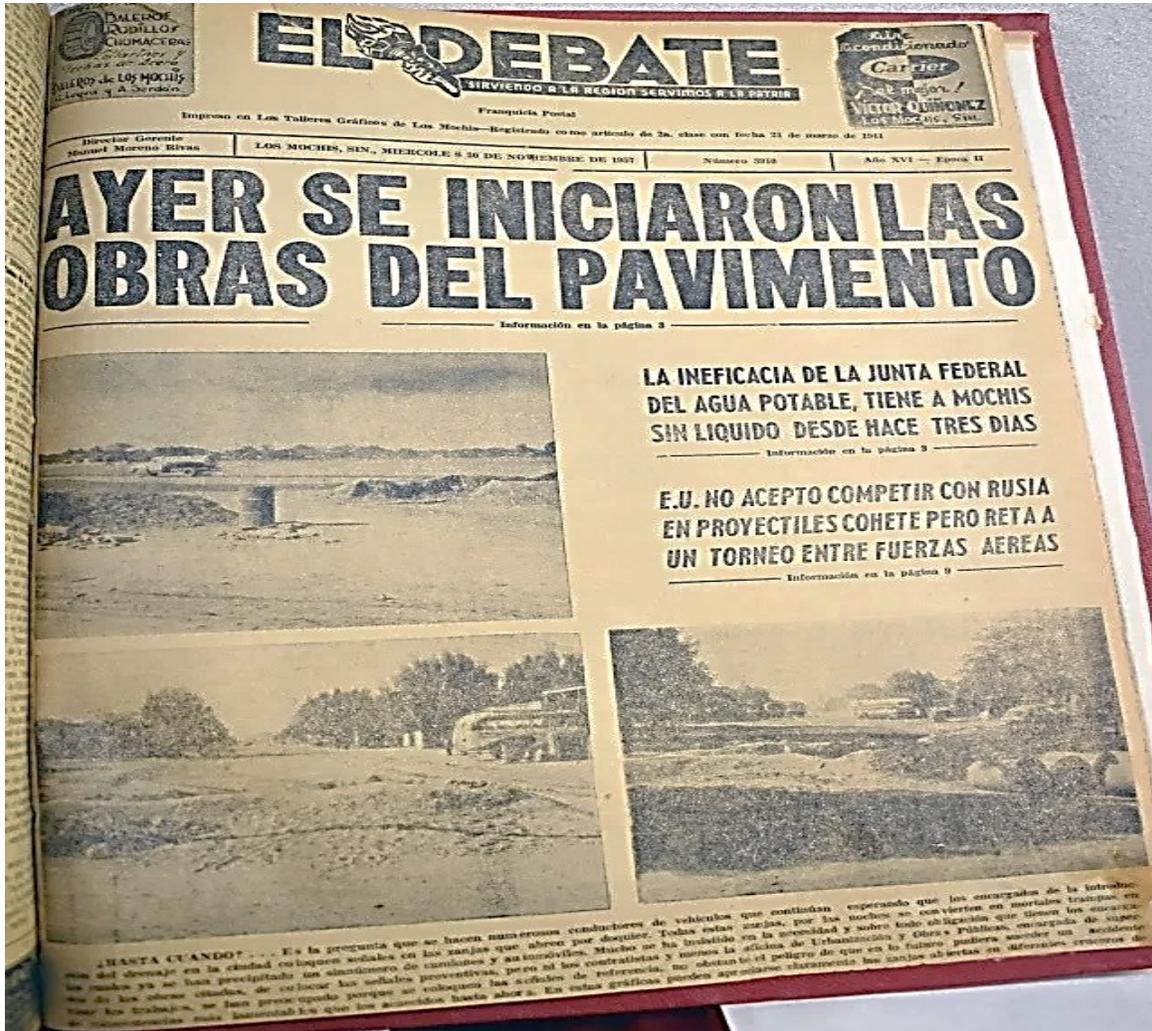
4.3.4 Inicio de obras de pavimentación con concreto hidráulico

Se dice que los primeros trabajos para pavimentar la ciudad de Los Mochis ocurrieron en 1957, que fue con asfalto y empezó desde la entrada a la ciudad por la carretera Internacional (donde ahora es el parque Carranza) continuando por toda la Leyva y hasta la Obregón continuando por toda esta ruta hasta la Belisario y por esta hacía el sur conectándose con la carretera al puerto de Topolobampo en lo que la gente llamaba la curva de topo. Aunque la pavimentación del primer cuadro con concreto hidráulico comenzó a partir de 1963.

En la siguiente imagen se tiene registro del anuncio de las primeras obras de pavimentación en la ciudad, después de años de gestiones por las autoridades municipales al fin inician la ejecución de obras tan necesarias para la ciudad, se

hacen señalamientos también sobre la ineficiencia de la Junta Federal de Agua Potable que tiene a los habitantes sin el vital líquido por tres días, además de fotografías y quejas sobre las zanjas que van dejando los trabajos para instalación de drenaje y la falta de señalamientos en los mismos.

Imagen 28. Portada periódico El Debate donde se anuncia el inicio de las obras de pavimento en la ciudad, 1957.



Fuente: Periódico El Debate, “En los 50, empezó en Los Mochis el despegue económico con presa y servicios”, 16 de noviembre de 1957. Consultado el 19 de junio de 2022.

Versión en línea: <https://www.debate.com.mx/losmochis/Empezo-en-Los-Mochis-el-despegue-economico-con-presa-y-servicios-20210302-0046.html>

Se ha mostrado en el desarrollo de este capítulo como desde mediados de la década de los cincuenta se hace alusión a la necesidad obras de ornato y pavimentación en la ciudad de Los Mochis que carece de ellas, así como las leyes

de Planeación, Urbanización y Cooperación del estado de Sinaloa de 1954 y la de Planeación Urbanística de 1958 que dan sustento legal a estas políticas, por lo que se suma la petición del General de División Gabriel Leyva Velázquez, Gobernador Constitucional del Estado ante la H. Comisión Permanente del H. Congreso del Estado haciendo uso de la facultad que le confiere la constitución política local para proponer la iniciativa del gobierno municipal de Ahome para que pueda contratar los servicios que permiten la construcción de la pavimentación de 72,000 m² de arroyos y calles, la construcción de 8,000 metros lineales de guarniciones de estas calles, la construcción de 40 bocas de tormenta, la renivelación de registro y alcantarillas de agua potable y la construcción de 8,000 metros lineales de dren ciego.³⁰⁷ Algunas de estas obras, se suman a los esfuerzos por dotar de agua potable a la ciudad como se verá en el próximo capítulo, son gestiones que se encuentran bajo una misma lógica.

Después de la debida discusión y análisis por los legisladores locales se autoriza el decreto número 332 que expide el congreso del estado, tanto al H. Ayuntamiento de Ahome, al Comité Municipal de Planeación del Municipio de Ahome, Comité de Obras de Pavimentación de Los Mochis que lo solicitan para celebrar un contrato con la Compañía Mexicana de Construcciones Reforma, S. A. por la cantidad de 4,838,440 pesos, con el objetivo de llevar a cabo la pavimentación de las calles de Los Mochis, señaladas a continuación:³⁰⁸

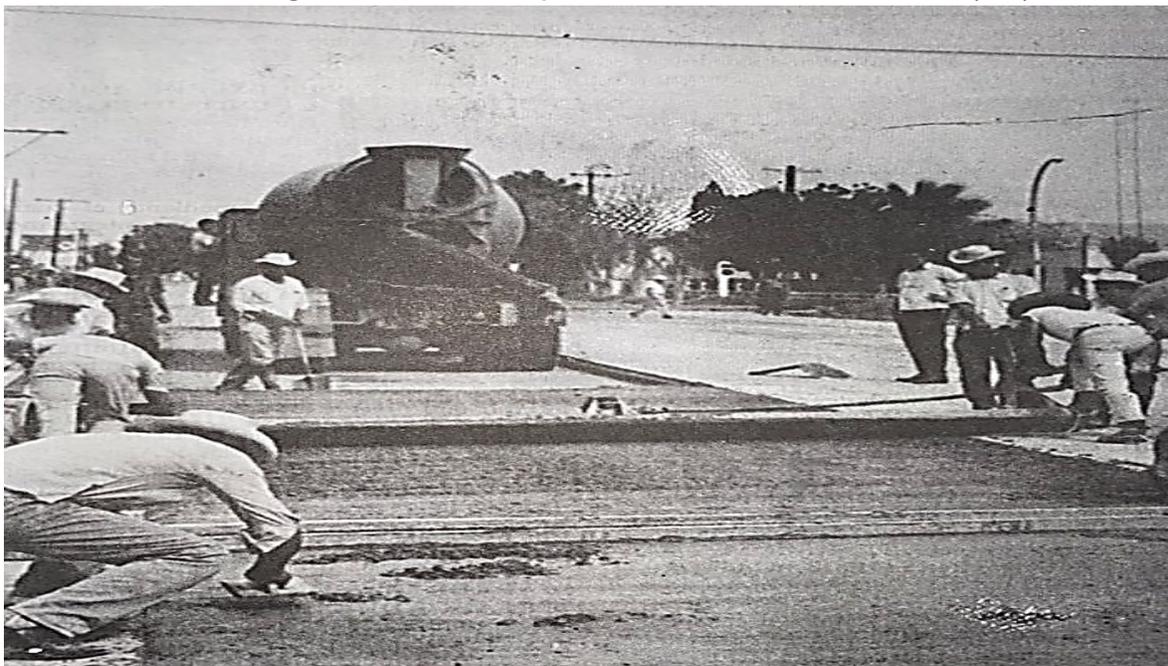
La calle obregón de Leyva a Rosales; Hidalgo de Santos Degollado a Rosales; Johnston de Santos Degollado a Leyva; Juárez de Santos Degollado a Javier Mina; Javier Mina de Obregón a Johnston; Guerrero de Obregón a Juárez, Ángel Flores de Obregón a Juárez; Zaragoza de Obregón a Juárez; Guillermo Prieto de Obregón a Juárez; Allende de Obregón a Juárez; y Santos Degollado de Obregón a Juárez y en las que el contratista designe. Todas estas vialidades ubicadas dentro del primer cuadro de la ciudad.

³⁰⁷ AHGCEs, Gobernador Constitucional del Estado de Sinaloa Gabriel Leyva Velázquez, Secretaria General de Gobierno, Gobernación y Justicia, número de oficio 10146, 7 de julio de 1959, p. 1.

³⁰⁸ AHGCEs, XLIII Legislatura del Congreso del Estado de Sinaloa, Decreto número 332, 20 de julio de 1959.

Al recibir autorización y según el contrato que celebran tanto la empresa encargada de las obras como los comités y órganos de gobierno, se sabe que los actores principales que dan cauce a la planeación de dichas obras son el Comité Municipal de Planeación de la ciudad de Los Mochis, representado por el alcalde Miguel León López (1957-1959) y su secretario Licenciado Salvador Chao Cerecer, la *Cía. Mexicana de Construcciones Reforma, S. A.* representada por su gerente general el Sr. Gustavo E. Calles, con intervención del gobierno del estado de Sinaloa representado por el Gral. de División Gabriel Leyva y Jesús Hernández, en sus caracteres de gobernador constitucional y tesorero general. El Ayuntamiento de Ahome a su vez, representado por Miguel León López y Fidencio Villaseñor, por parte del Comité de Obras de Pavimentación de Los Mochis con la representación de los señores Dr. Eduardo Labastida y José Macias Zaragoza como presidente y secretario respectivamente.³⁰⁹

Imagen 29. Obras de pavimentación en Los Mochis (s.f.).



Fuente: Evaristo Fregoso Ureña, *Centenario...*, *Óp. Cit.*, p. 301.

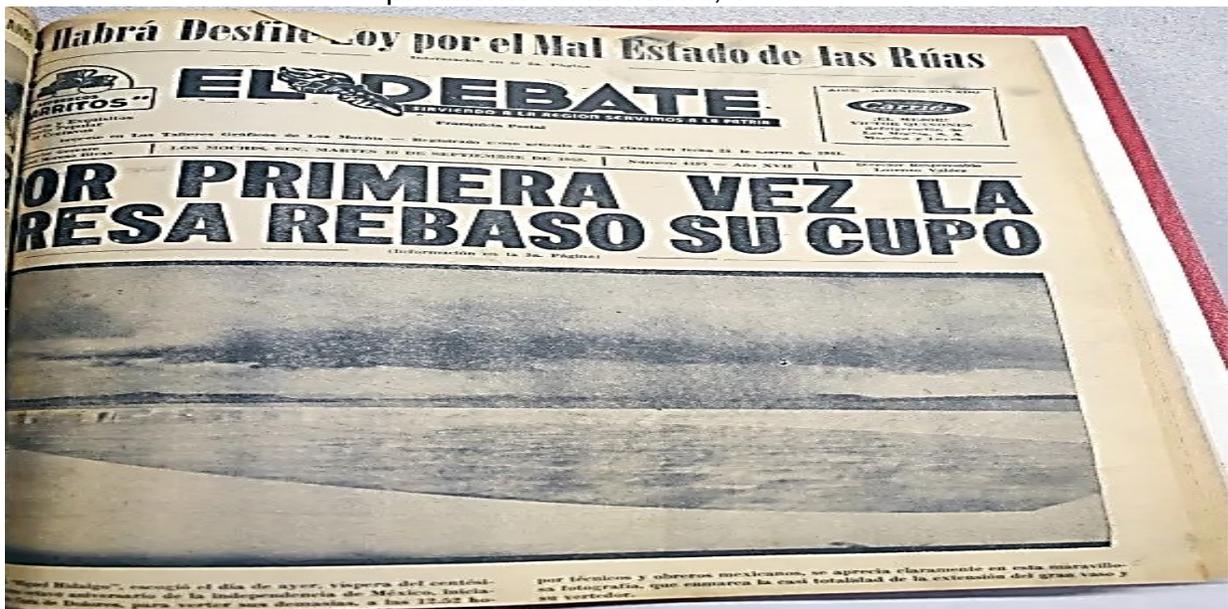
Concuerdan estos datos con lo que la ley establece y como a partir de la década de los cuarenta el espacio *concebido* en Los Mochis va acorde a los

³⁰⁹ AHGCES, Contrato de obras de pavimentación de la ciudad de Los Mochis, 20 de julio de 1959.

lineamientos e intereses de actores que por medio del gobierno local, estatal y federal promueven intereses que encuentran sustento en necesidades de carácter público y en ocasiones de empresarios o que van encaminadas a el desarrollo económico de la región.

Por ejemplo, las grandes obras de irrigación que son concebidas para aumentar la superficie de los cultivos de riego requieren de inversiones que no pueden ser absorbidas por las arcas municipales, de ahí la intervención de la federación y el gobierno del estado, aunque el beneficio pueda ser estratégico para proveer de alimentos y granos a México, es una obra de la cual tanto la agricultura como la economía de la región y el estado verán beneficios en los próximos años, así como la derrama económica que influye en el desarrollo urbano y *percibido* de Los Mochis. Es durante el año de 1958 (dos años después de que inicia operaciones) cuando se anuncia que la presa Miguel Hidalgo rebasó su cupo, lo cual puede apreciarse en la fotografía publicada en la portada del periódico El Debate que enmarca la totalidad del gran vaso y su vertedor.

Imagen 30. Portada periódico El Debate donde se anuncia el inicio de las obras de pavimento en la ciudad, 1958.



Fuente: Periódico El Debate, “En los 50, empezó en Los Mochis el despegue económico con presa y servicios”, 15 de septiembre de 1958. Consultado el 20 de junio de 2022. Versión en línea: <https://www.debate.com.mx/losmochis/Empezo-en-Los-Mochis-el-despegue-economico-con-presa-y-servicios-20210302-0046.html>

Los datos obtenidos sobre la tasa de crecimiento medio del tejido urbano de Los Mochis indica como se da un crecimiento muy elevado desde 1903 a 1940 en el orden del 13.82%, que en las siguientes décadas aunque se mantiene su expansión, su tasa de crecimiento cae a un 2.28% de 1940 a 1950 se debe tomar en consideración el reparto ejidal que se dio en el periodo del presidente Lázaro Cárdenas y también la caída en la producción de caña de azúcar al modificar el proceso productivo del ingenio, es notable como a partir de los cincuenta y bajo el control de la SICAE la tendencia a aumentar la producción se desploma aunque tiene una recuperación en la siguiente década.

Que a su vez se ve reflejada en un 3.44% de crecimiento en la ciudad al alcanzar las 742.65 hectáreas urbanizadas al llegar a 1960 (tabla 21), a la par de otras actividades productivas, como es el caso de los cultivos de hortalizas en primer lugar el tomate que será vital en los siguientes años para la agricultura en el centro y norte de Sinaloa.

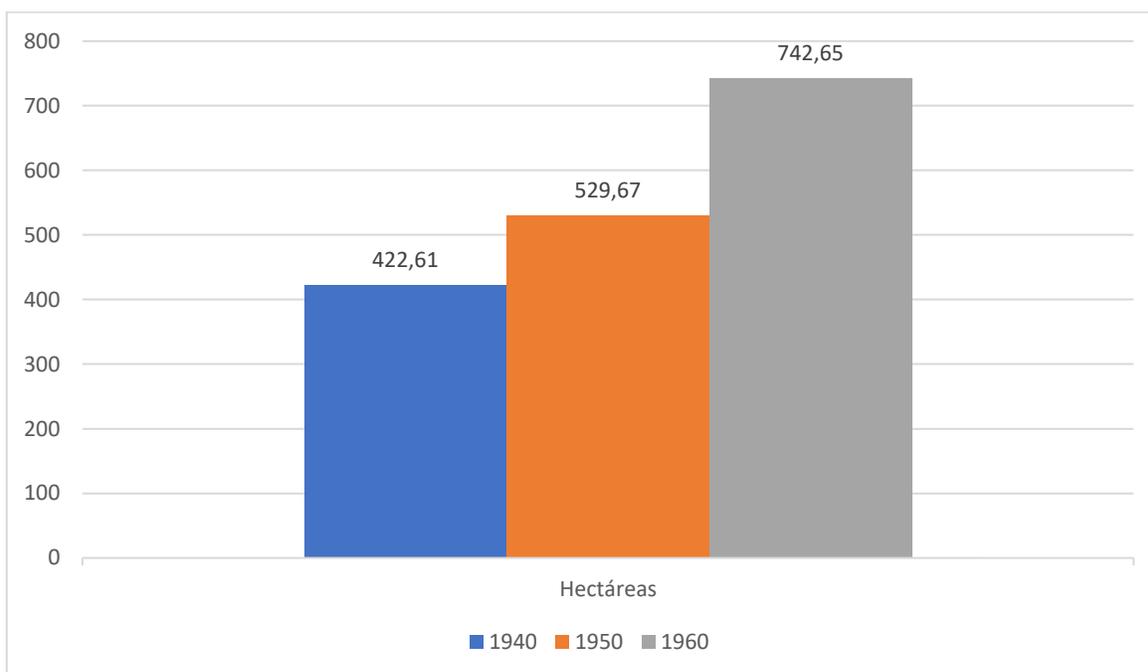
Tabla 21. Crecimiento del tejido urbano en Los Mochis 1940-1960.

Año	Hectáreas	Tasa de Crecimiento Anual
1940	422.61 ha	13.82 %
1950	529.67 ha	2.28 %
1960	742.65 ha	3.44 %
1940-1960	-	2.86%

Elaboración propia. Fuente: *Densificación de la Ciudad de Los Mochis, Desarrollo de Estrategias Simples Desafíos y Oportunidades*, Instituto Municipal de Planeación de Ahome, 2010, p. 22.

Si bien es clara la relación que se da entre la variable demográfica y urbana en los cincuenta y sesenta con una tasa de crecimiento de 5.2% y 5.9% para la primera y un 2.28% y 3.44% para la segunda, ambas con un crecimiento sostenido se puede ver también un declive en cuando a la influencia que tiene el cultivo y la producción de la caña de azúcar en la región norte del estado de Sinaloa, proceso que se explicará a detalle en el siguiente capítulo.

Gráfica 7. Evolución del crecimiento del tejido urbano en Los Mochis 1940-1960.



Elaboración propia. Fuente: Datos tomados de la tabla 21.

Tabla 22. Tasas de crecimiento agrícola (distrito 075), demográfico y urbano en Los Mochis 1940-1960.

Variable	1940	1950	1960
Agricultura	1.77%*	13.48%	12.76%
Demográfico	2.6%	5.2%	5.9%
Urbanización	13.82%	2.28%	3.44%

Elaboración propia. Fuente: Información tomada de las tablas 19, 20 y 21.³¹⁰

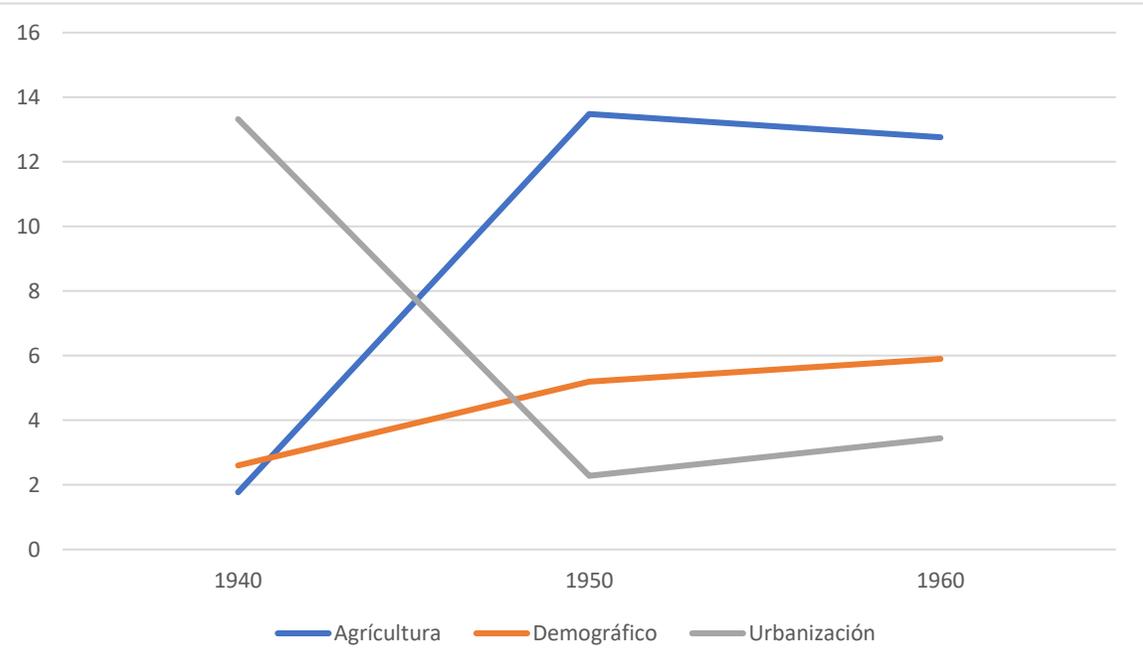
* Para 1940 se considera la producción en toneladas de caña de azúcar, a partir de 1950 es la superficie cosechada en el distrito 075.

La obtención de los datos aquí presentados se da gracias a la consulta de una gran cantidad de fuentes, aunque debido a no contar con censos municipales que arrojen un valor total del crecimiento agrícola en Ahome, se tomó en consideración el crecimiento de la superficie sembrada en el distrito 075, como ya

³¹⁰ En la variable de agricultura se hace la comparación con los datos de superficie sembrada del distrito de riego 075 que engloba todos los cultivos del municipio, al dejar de ser la caña de azúcar el principal cultivo en la región como se describe la fuerte caída en su producción en el primer apartado de este capítulo en la tabla 19 que, aunque se recupera al terminar el periodo ya no vuelve a tener la importancia con la que se destacó hasta los años cuarenta del siglo XX en Sinaloa.

se puntualizó la producción de caña de azúcar deja de ser la más importante en la región, llegando a representar las hortalizas una mayor ganancia económica por lo que aumenta considerablemente su producción y el de otros cultivos lo que obliga a utilizar un criterio distinto al periodo anterior de 1903 a 1940 que era el crecimiento de la caña de azúcar para observar el crecimiento de la agricultura, en este capítulo y para este periodo el análisis se hace con relación al área cultivada en hectáreas que va de 28,723 en 1945 a 47,048 en 1950 y 156,290 en 1960³¹¹ que además se explica gracias a las inversiones en obra hidráulica por estos años en Sinaloa, con la creación del canal SICAE, Cachinahua y la presa Miguel Hidalgo que se planean con la finalidad de aumentar los cultivos de riego.

Gráfica 8. Tasas de crecimiento de la agricultura (distrito 075), demográfico y urbanización entre 1940 y 1960.



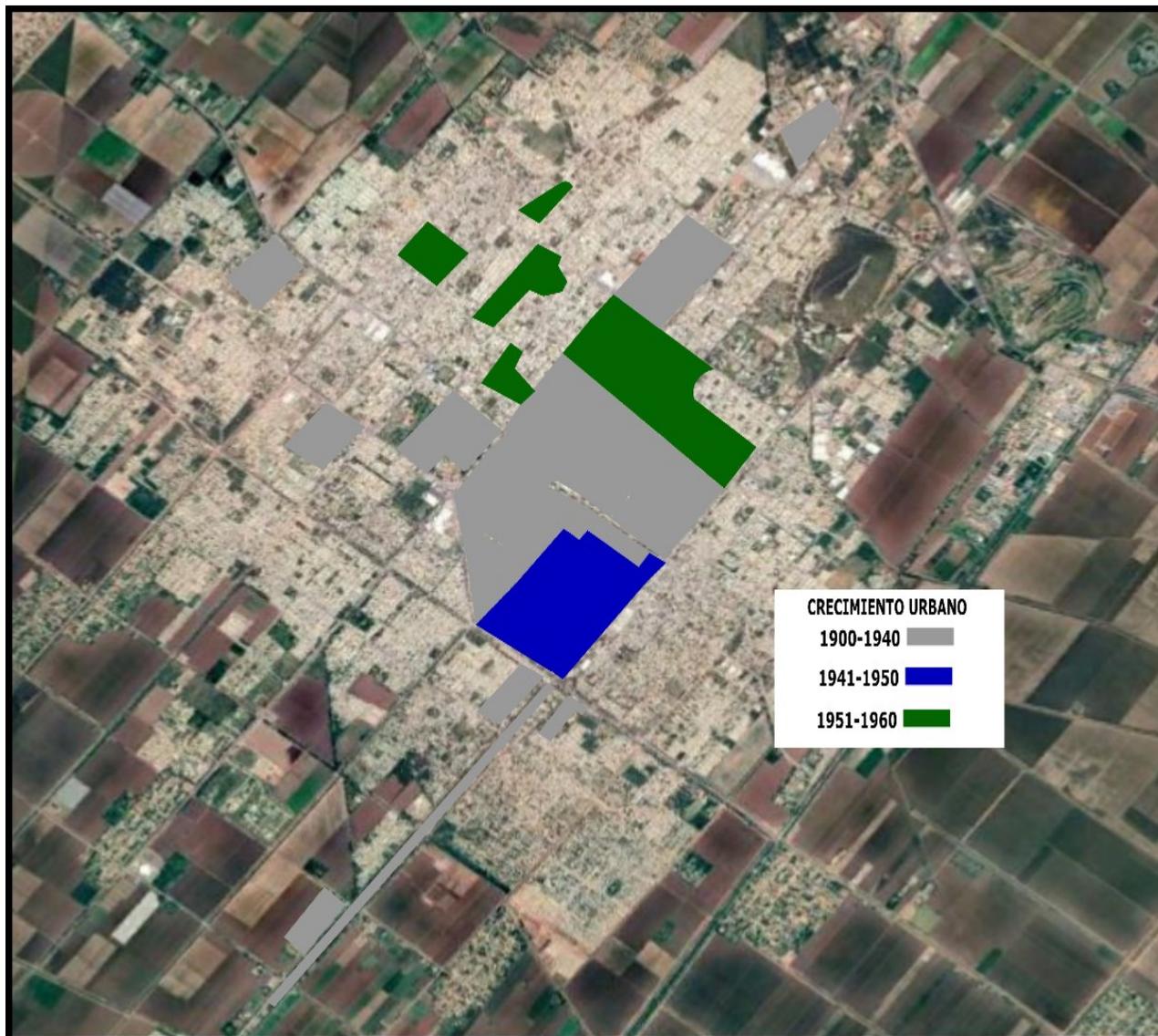
Elaboración propia. Fuente Tabla 22.

En el mapa 4 se puede apreciar como el crecimiento de la mancha urbana tiende a ubicarse fuera del centro de la ciudad y así será la tendencia en los próximos años con la finalidad de llenar los espacios que no son ocupados por

³¹¹ Yoram Shapira, "Comisiones...", *Óp. Cit.*, p. 151.

campos de cultivo y sin alejarse demasiado de las primeras edificaciones, así como los servicios e infraestructura con la que la ciudad ya cuenta.

Mapa 4. Crecimiento del tejido urbano de Los Mochis 1941-1960.



Elaboración propia. Fuente: *Densificación de la Ciudad de Los Mochis, Desarrollo de Estrategias Simples Desafíos y Oportunidades*, Instituto Municipal de Planeación de Ahome, 2010, p. 22.

La planeación (*espacio concebido*) de Los Mochis en este periodo que abarca de 1940 a 1960 ya no tiene como principal actor a Benjamín F. Johnston, en primer lugar, porque fallece a finales de los treinta, pero el papel preponderante de la *USCO* se traslada a los gobiernos locales, estatales y en algunos casos federales dependiendo de la magnitud de la obra (*espacio percibido*). En materia

de legislación se expiden algunas nuevas leyes que van a la par con lo que establece la Constitución Política a nivel federal y se van adaptando a los contextos y prioridades que se desprenden de necesidades locales así como leyes en niveles superiores (revisar capítulo 2), son ahora los presidentes municipales gestores que dan dirección a las principales obras que se realizan para cuidar el bienestar de los mochtenses y seguir ubicando dentro del mapa nacional a una ciudad que se mantiene entre las tres primeras en desarrollo urbano y económico en Sinaloa.

En el último capítulo de esta investigación se pretende explicar con mayor detalle procesos que se van configurando desde el periodo hasta aquí analizado, las obras de riego alcanzan su consolidación, se crean nuevas colonias y la ciudad va dando cause a *espacios de representación* que son parte identitaria dentro de cualquier territorio para los intereses de quienes lo habitan.

CAPÍTULO 5

EFFECTOS DE LA AMPLIACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA HIDRÁULICA EN EL CRECIMIENTO AGRÍCOLA, DEMOGRÁFICO Y URBANO DE LOS MOCHIS 1960-1980

La dinámica de inversión en infraestructura hidráulica alcanza su mayor crecimiento durante este periodo, de la mano del fortalecimiento y surgimiento de una economía agro-terciaria en Sinaloa, sigue siendo además la Comisión del Rio Fuerte (**CRF**) un actor importante para el norte del estado y para la planeación de la ciudad de Los Mochis. Se dan cambios relevantes por estos años ya que como señala Ibarra:

“Hasta principios de los sesenta no existió un proyecto de desarrollo global que definiera estrategias para los diferentes sectores de la economía regional. Se atendían las políticas sectoriales federales, y en ellas sólo la agricultura jugaba un papel importante.

El fraccionamiento del poder político en Sinaloa y la inexistencia de un grupo que hegemonizara al conjunto de intereses locales y a la vez armonizara con los grupos de poder nacional, impidió estabilidad y fuerza interna para trazar un proyecto de desarrollo, evolucionando la economía por inercia hasta 1960. Al parecer nunca estuvo presente un plan de industrialización local, mucho menos un planteamiento integral para la promoción económica”.³¹²

El crecimiento de la población sigue un ritmo constante y elevado, debido a las grandes obras que van de la mano con la construcción de las presas y las actividades que se derivan de la agricultura comercial, así como las necesidades dentro de la ciudad de Los Mochis que como se vio en los capítulos anteriores absorbe en gran medida la instalación de empresas, bodegas, almacenes y el tráfico de productos así como la búsqueda de vivienda debido a la cercanía de los servicios públicos con los que ya se contaba.

Se amplían las obras de pavimentación, el sistema de drenaje, la primera clínica del seguro social, así como la creación de algunas colonias populares y

³¹² Guillermo Ibarra Escobar, *Sinaloa...*, Óp. Cit., p. 101.

donaciones de terrenos para vivienda, la creación de la Asociación de Agricultores del Rio Fuerte Sur **AARFS** y la llegada de algunos bancos, entre otros negocios y servicios que dan cuenta de la importancia de Los Mochis en la segunda mitad del siglo XX, siendo hasta el día de hoy al igual que Culiacán y Mazatlán un centro urbano que se liga por medio de redes comerciales, familiares y de trabajo con sindicaturas, pueblos, ejidos y rancherías además de otras ciudades que no representan lo mismo en términos de acceso a servicios públicos así como infraestructura, que éstas, las tres principales ciudades en el estado de Sinaloa son diferenciadas por su nivel de urbanización.

5.1 Consolidación de la infraestructura hidráulica en el norte de Sinaloa y su impacto en la agricultura

El crecimiento económico dentro de una región como se considera en diversos estudios al norte de Sinaloa va de la mano con actividades productivas que permiten dicho crecimiento, de igual forma la inversión en infraestructura para llevar a cabo estas actividades es una cuestión vital para la consolidación y desarrollo de estas.

De ahí se deriva que una fuente que es útil para observar el comportamiento y consolidación de las actividades productivas, indicadores como el PIB y el PEA que se revisan este apartado, ya que el hecho de que la mayor parte de la población económicamente activa está ligada a labores primarias que suelen darse en el campo como la agricultura, ganadería y pesca en el mar o puertos en los años sesenta y sesenta se da un declive también con respecto a lo que Ibarra llama terciarización de la economía sinaloense porque a partir de esta década las inversiones para infraestructura hidráulica permiten que sea mayor el índice de población en las ciudades y se atiendan servicios que antes no eran necesarios o no tenían tanta demanda.

Por lo tanto, se parte de la premisa que el PIB de Sinaloa fue en 1960 de 30,254 millones de pesos de 1980, equivalente a 2.9% del nacional. En 1985 con 101,108 millones de pesos, redujo su participación a 2.1%, evidenciando su rezago frente al resto de la economía. Sin embargo, el PIB *per cápita* sinaloense

tuvo un crecimiento real de 33.5% de 1960 (36,085 pesos) a 1985 (48,167). En el ámbito nacional y en términos de este indicador del nivel de bienestar de la población, Sinaloa ocupaba el undécimo lugar en 1960 y el duodécimo en 1970, cayendo abruptamente hasta el decimoctavo en 1980, posición que conservaba todavía en 1985.³¹³

Tabla 23. Sinaloa, 1960-1980. Estructura de la población económicamente activa (PEA) y del producto interno bruto (PIB).

Sector	1960		1970		1980	
	PEA	PIB	PEA	PIB	PEA	PIB
Primario	64.6	29.9	54.9	27.6	31.0	22.0
Secundario	12.1	28.9	14.3	19.9	17.2	21.7
Terciario	23.3	41.2	30.8	52.5	51.8	56.3

Fuente: Guillermo Ibarra Escobar, *Sinaloa...*, *Óp. Cit.*, p. 103.

Para la región norte de Sinaloa y debido al fuerte impacto por la crecida y desborde del río Fuerte el periódico *El Debate* (imagen 31) publica las grandes pérdidas económicas para los agricultores en enero de 1960, sobre un poblado de nombre San Vicente donde se encuentran tierras de cultivo que se encuentra a orillas del río y colinda con el canal Cahuinahua, de ahí que muchas obras se encaminaran a solventar esta situación y las presas cumplen con la función de desfogar esa presión de las lluvias y el desborde de ríos y canales en las tierras cultivadas.

En contrapartida ese mismo año surge en Los Mochis el Parque Industrial Santa Rosa y marca el inicio de un importante crecimiento manufacturero agroindustrial, contando en la actualidad con la Zona Industrial Jiquilpan, el Corredor Industrial Mochis-Topolobampo, el Corredor Industrial Los Mochis-Guasave, el Puerto de Topolobampo, el Parque Industrial Pesquero de Topolobampo, el Parque Industrial Pesquero de Topolobampo y también el Parque Ecológico Industrial y Comercial de Topolobampo.

³¹³ Gustavo Garza y Jaime Sobrino, "Desarrollo agrícola...", *Óp. Cit.*, p. 809.

Imagen 31. Portada periódico El Debate donde se anuncia el destroz de cultivos y tierras agrícolas, 1960.



Fuente: Periódico El Debate, “Los 60, del asesinato de Kennedy hasta el conflicto estudiantil y las comunicaciones en Sinaloa”, 7 de enero de 1960. Consultado el 18 de julio de 2022. Versión en línea: <https://www.debate.com.mx/losmochis/Empezo-en-Los-Mochis-el-despegue-economico-con-presa-y-servicios-20210302-0046.html>

Durante el año de 1965 en Los Mochis se recibe la visita de Aaron Sáenz como presidente de la Compañía Azucarera de Los Mochis que como se señaló en el capítulo anterior dejó de ser operado por la SICAE. Con la intención de elevar sus utilidades Sáenz anuncia una cuantiosa inversión de más de 200 millones de pesos, con la que se prevé un aumento en la producción de un 60%,

de ahí que en la portada de El Debate (imagen 32) se pronostica una zafra de 130 mil toneladas de azúcar para el ciclo 1965-1966.

Imagen 32. Portada periódico El Debate donde se anuncia que la Zafra 1965-1966 arrojó 130 mil toneladas de azúcar.



Fuente: Periódico El Debate, “Los 60, del asesinato de Kennedy hasta el conflicto estudiantil y las comunicaciones en Sinaloa”, 16 de septiembre de 1965. Kennedy hasta el conflicto estudiantil y las comunicaciones en Sinaloa”, 7 de enero de 1960. Consultado el 20 de julio de 2022. Versión en línea: <https://www.debate.com.mx/losmochis/Empezo-en-Los-Mochis-el-despegue-economico-con-presa-y-servicios-20210302-0046.html>

Entre 1966 y 1968 se construyó la presa Josefa Ortiz de Domínguez en el arroyo de Álamos, quedando interconectada con la presa Miguel Hidalgo. La construcción de la presa Huites sobre el río Fuerte refuerza esta gran

infraestructura hidráulica.³¹⁴ Con estas obras se logra una ampliación de la superficie irrigada en la región norte por encima de las 400,000 hectáreas que pueden aprovechar el riego natural de los ríos que atraviesan el estado, así como el agua que se capta a través de las lluvias, lo que consolida una infraestructura hidráulica de primera en el noroeste de México

Tabla 24. Desarrollo de la infraestructura hidráulica de 1958 a 1982 de la agricultura en Sinaloa.

Gobierno	Plan de trabajo	Obras construidos	Contribución
Adolfo López Mateos (1958-1964) y Gustavo Díaz Ordaz (1964-1970)	Ampliación en la capacidad de las presas e incremento en la infraestructura hidráulica	Se puso en marcha la presa del río Humaya y se elevó la cortina de la presa Miguel Hidalgo, se construyó la presa Josefa Ortiz de Domínguez sobre el arroyo de Álamos. Se construye la presa Eustaquio Buelna en el municipio de Salvador Alvarado sobre la cuenca del río Mocorito	La superficie irrigada alcanzó la cifra de 413,944 hectáreas.
Luis Echevarría (1970-1976) y José López Portillo (1976-1982)	Se redujo notablemente la inversión federal	Se construye en Guasave la presa Gustavo Díaz Ordaz en la cuenca del río Sinaloa. También sobre la cuenca del río San Lorenzo en Cosalá la presa José López Portillo que se termina en 1983.	La inversión federal no se suspendió completamente.

Fuente: M. Norzagaray Campos, C. García Gutiérrez, O. Llanes Cárdenas, E. Troyo Diéguez y P. Muñoz Sevilla, “Análisis de la producción agrícola extensiva en Sinaloa: Alternativas para el uso sostenible del agua”, Mochicahui, El Fuerte, Sinaloa, Universidad Autónoma Indígena de México, *Ra Ximhai*, enero-abril, vol. 6, núm. 1, 2010, p. 46; Arturo, Carrillo Rojas, *Agua, agricultura y agroindustria. Sinaloa en el siglo XX*, Culiacán, Sinaloa, México, Universidad Autónoma de Sinaloa, Universidad Autónoma de Nuevo León, 2013, p. 127.

En cuanto a la industria azucarera—que por muchos años fue el pilar de la economía de Los Mochis—, desde mediados de los años setenta y en términos generales empezó a mostrar cierta incapacidad en México para satisfacer la creciente demanda interna. Esta situación, que no fue posible contener, llegó a tal

³¹⁴ Guillermo Ibarra Escobar, *Economía... Óp. Cit.*, pp. 215.

punto que a partir de 1981 se convirtió en importadora.³¹⁵ En el terreno local se puede observar una caída considerable en la productividad del Ingenio de Los Mochis lo que hace pensar que los esfuerzos de Aaron Sáenz no fueron fructíferos. En 1987 la zona bajo su influencia se refuerza con el parque industrial y comercial de Topolobampo, así como los parques y zonas industriales que se han enunciado.³¹⁶

Tabla 25. Valor total de la producción agrícola en Ahome. 1960-1970.

Tipo de productor	Valor total de producción agrícola en millares de pesos. 1960	Porcentaje del valor total de la producción agrícola.1960	Valor total de producción agrícola en millares de pesos. 1970	Porcentaje del valor total de la producción agrícola. 1970
Mayores de 5 hectáreas	41,186	49.74%	97,247	36.08%
De 5 hectáreas o menos	248	0.29%	734	0.27%
Ejididos	41,368	49.96%	171,505	63%
Total	82,802	100%	269,486	100%

Fuente: Secretaría de Economía, Tercer censo agrícola, ganadero y ejidal 1960, Sinaloa, México, Secretaría de Economía-Dirección General de Estadística, 1965, p. 16., Secretaría de Economía, Tercer censo agrícola, ganadero y ejidal 1970, Sinaloa, México, Secretaría de Economía-Dirección General de Estadística, 1970, p. 121.

Los pequeños productores agrícolas con 5 hectáreas o menos, se mantienen presentes en Ahome con un porcentaje que no llega ni a la mitad del 1%, llegan al 0.29% en 1960 y 0.27% en 1970. Para los grandes productores que van por encima de las 5 hectáreas o ejidatarios en 1960 van casi a la par con un 49.74% para los primeros y un 49.96% los segundos, situación que cambia de forma drástica al llegar a 1970 ya que los ejidos aumentan el valor de su producción al 63%, mientras que el valor de los grandes productores se reduce al 36.08%. De forma general se va dando un nuevo esquema que se encuentra muy alejado a aquel despegue de la caña de azúcar que se da en 1903 con la llegada

³¹⁵ Ma. Luisa González Marín, "Crisis y reconversión en la industria azucarera. Sus efectos en las condiciones de trabajo", México, Instituto de Investigaciones Económicas, Universidad Nacional Autónoma de México, Problemas del Desarrollo, vol. 20, no. 77, 1989, p. 9.

³¹⁶ Guillermo Ibarra Escobar, *Economía... Óp. Cit.*, pp. 215.

del ingenio azucarero y de Johnston, se abre la producción agrícola a otros actores como se han señalado siendo los ejidos y los grandes productores quienes van a la cabeza en términos de superficie cosechada y valor de la producción.

En términos de valor de producción es notable como el cultivo de la caña de azúcar fue rebasado por el tomate, el sorgo y el algodón en término de ganancias, aunque continuó creciendo termina siendo desplazado, tal como se encuentran enlistados a continuación de 1960 a 1970:³¹⁷

Tabla 26. Valor de la producción de los principales cultivos de 1960 y 1970 en Sinaloa. (en miles de pesos)

Cultivo	Valor de la producción en 1960	Valor de la producción en 1970	Tasa de crecimiento medio anual
Tomate	122,471	1,138,946	24.98%
Algodón	221,976	273,757	2.12%
Sorgo	60,071	222,341	13.98%
Caña de azúcar	91,330	207,469	8.55%

Fuente: Rigoberto Arturo Román Alarcón y Arturo Carrillo Rojas, *La agricultura comercial en Sinaloa en el siglo XX. Diversificación, reconversión y cambio tecnológico*, Monterrey, Nuevo León, Centro de Estudios Humanísticos, Universidad Autónoma de Nuevo León, NortEstudios, núm. 4, 2021, p. 114.

Este desplazamiento respecto a la importancia de los cultivos es una pauta importante para considerar la pérdida de influencia con la que se enfrenta la industria azucarera en el norte de Sinaloa, que tuvo sus años de gloria durante la primera mitad del siglo XX y aportó la inversión suficiente para la creación de la

³¹⁷ Rigoberto Arturo Román Alarcón y Arturo Carrillo Rojas, *La agricultura...*, *Óp. Cit.*, p. 114.

ciudad de Los Mochis, así como el desarrollo de la región. Como señala David Harvey y puede ser una lógica que explica lo acontecido en la región norte de Sinaloa desde la década de los cuarenta, ya que la absorción de excedentes de capital y mano de obra en proyectos a largo plazo, como obras públicas a gran escala pueden aliviar al menos por un tiempo las crisis de sobreacumulación, visto como una solución espacial, también se lleva a cabo una dispersión de excedentes de capital y mano de obra hacia espacios que no han sido explotados en su totalidad o nuevos en cuanto a la distribución de esta sobreacumulación.³¹⁸

Como ya se mencionó, con las obras de infraestructura hidráulica se ve materializada la absorción de excedentes de capital, así como su dispersión, en esa dinámica la inversión ejercida en programas de apoyo a la actividad agropecuaria por entidad posiciona a Sinaloa en el primer lugar entre todos los estados ya que recibe un monto de 17,397.761 pesos que corresponde al 30.8% del total nacional en cuanto a recursos inyectados desde la federación el año de 1980.³¹⁹

Es también para este año que Jorge Luis Bojórquez menciona en su tesis de maestría que el censo agrícola, ganadero y ejidal realizado en 1980 nunca fue publicado. Ello impide apreciar, tal como se ha hecho hasta aquí para décadas previas, cuáles fueron, municipio por municipio, las tendencias del desarrollo de la agricultura durante los años 1960, 1970 y 1980. En lugar de información censal, se dispone de datos de superficie sembrada a nivel de los distintos distritos de riego y temporal de la región, cuya delimitación no corresponde a la división municipal.³²⁰

Es importante hacer la aclaración ya que metodológicamente, los datos de las variables que se han analizado hasta el apartado de esta investigación corresponden a una delimitación territorial que es distinta al municipio. Al menos para observar el crecimiento agrícola, puede ser útil en el sentido de identificar una tendencia que para el caso de este capítulo es obtener el cálculo de su tasa

³¹⁸ David Harvey, "Notes...", *Óp. Cit.*, pp. 45-48.

³¹⁹ Adrián Guillermo Aguilar, Boris Graizbord Ed y Álvaro Sánchez-Crispín. *Las ciudades intermedias y el desarrollo regional en México*. El Colegio de México, 1996, p. 173.

³²⁰ Jorge Luis, Bojórquez Zepeda, *Desarrollo ...*, *Óp. Cit.*, p. 50.

de crecimiento en relación con el aumento de la superficie de tierras de riego específicamente del distrito 075 tiene incidencia directa en el mayor volumen y valor de la producción agrícola, en la capacidad de cultivo para la región estudiada, en el crecimiento de la población y de manera indirecta en el tejido urbano de Los Mochis, ya que crece el sector agroindustrial así como la ocupación de vivienda y servicios públicos en sectores que ya están urbanizados o colonias e invasiones que se suman en los límites de la ciudad.

Tabla 27. Superficie sembrada en el distrito de riego 075.

Año	Área cultivada (hectáreas)	Porcentaje del área cultivada producción agrícola
1950	47,048	13.48%
1960	156,290	12,76%
1970	220,31	3,49%
1980	278,65	2,38%
1960-1980	-	2.93%

Fuente: Yoram Shapira, "Comisiones de desarrollo regional: La Comisión del Río Fuerte", Veracruz, Centro de Estudios Económicos y Sociales, Facultad de Economía, Universidad Veracruzana, Dualismo, enero-junio, Vol. 1, núm. 1, 1973, pp. 151, Jorge Luis, Bojórquez Zepeda, *Desarrollo agrícola y transformaciones en los patrones de poblamiento en el norte de Sinaloa, 1950-1980*, Distrito Federal, México, El Colegio de México, Centro de Estudios Demográficos y de Desarrollo Urbano, [Tesis para obtener el grado de maestría en demografía inédita], 1991, p. 54.

Aunque la caña de azúcar continúa siendo uno de los principales cultivos, es conveniente considerar el área cultivada debido a la agregación de otros productos que se suman a la producción agrícola, como referencia para su análisis en 1933 se alcanzan las 18,000 hectáreas y debido a la instalación de bombas de desagüe hasta las 25,000 en 1945. Lo que en términos porcentuales corresponde a un incremento de casi el 14% en área de cultivo en solamente doce años.

Según los datos encontrados, es notable como en el distrito de riego 075 que da servicio al municipio de Ahome, se da un aumento considerable a partir de 1950 y luego en 1960 llegando a un 12.76%. Esto debido a la ampliación sostenida en los cultivos de riego para la región y por consiguiente tiene su impacto en la ciudad de Los Mochis.

El crecimiento del área cultivada será considerado para medir el crecimiento agrícola en el periodo 1960 a 1980 ya que corresponde al distrito que atraviesa el municipio de Ahome y tiene un gran impacto en la región. Se puede considerar el valor de la producción agrícola (tablas 25 y 26) en Ahome en 1960 y como aumenta de 82,280 millares de pesos a 269,486 millares de pesos al llegar a 1970 lo cual representa una tasa del 12.60% que va en relación con el aumento de las tierras de riego y a su vez el empuje de las obras hidráulicas, pero como ya se señaló al no contar con el dato del censo de 1980 se opta por medir la tasa de crecimiento de este periodo con los datos obtenidos para el distrito de riego 075, que aunque aumenta de 220,31 hectáreas a 278,65 de 1970 a 1980 solo representa un 2.38% muy por debajo al aumento registrado en décadas anteriores como se puede observar en la tabla 27.

5.2 Crecimiento demográfico exponencial

Para México, Gustavo Garza es una autoridad en temas de urbanismo que a través de sus estudios sobre el territorio nacional arroja una serie de datos que pueden dar un contexto en el cual se inserta el estado de Sinaloa y a su vez la ciudad de Los Mochis utiliza en una publicación de 2002 los índices Gu y Tu que le permite explicar el proceso de crecimiento poblacional en las ciudades y de la urbanización misma.

“Entre 1960 y 1970, la industria creció 5.2% anual, el mayor dinamismo manufacturero en todo el siglo, mientras que el PIB total lo hizo en 6.5%, cifras superiores a las de la década anterior y que atestiguan el momento culminante del milagro económico mexicano. [...]. El Gu³²¹ se elevó a 47.1% en 1970 y la Tu³²² se redujo a 2%, pero la población urbana aumentó 9.2 millones de personas, evidenciando que la expansión económica implicó un desarrollo urbano acelerado.

³²¹ Gu (Grado de urbanización) es el porcentaje de población que reside en áreas urbanas respecto a la población total. Fuente: Observatorio Demográfico número 7 (abril 2009), División de Población de la CEPAL, versión en línea:

https://celade.cepal.org/redatam/ryesp/cairo/WebHelp/Metalatina/grado_de_urbanizacion.htm#:~:text=Definición%3A,de%20un%20censo%20a%20otro (consultado el 25 de mayo del 2021).

³²² Tu (Tasa de urbanización) es un índice demográfico que expresa la relación porcentual entre la población urbana habitantes de las ciudades y la población total de un país. Fuente: Glosario Geografía Humana, versión en línea: <https://glosarios.servidor-alicante.com/geografia-humana/tasa-de-urbanizacion> (consultado el 25 de mayo del 2021).

En la década de los años 60 surgieron 50 nuevas ciudades, para alcanzar una jerarquía de 174 en 1970.

En esa misma década, 36 de las 124 ciudades existentes al inicio del periodo observaron tasas de crecimiento demográfico superiores a la de la población urbana total (5.1%). Un tercio de las ciudades se especializaban, fundamentalmente, en la industria manufacturera, entre las cuales sobresalieron las principales metrópolis, con la ciudad de México a la cabeza que elevó su población en 3.6 millones, cifra equivalente a la población total de las cuatro metrópolis que le seguían en la jerarquía urbana. Así, en 1970 absorbía 48.6% de la producción industrial del país, que constituyó su máxima participación del siglo. Las otras metrópolis industriales de alto crecimiento fueron Guadalajara, Monterrey, Puebla, Toluca, Querétaro y Cuernavaca; de éstas, las cuatro últimas se integraron al subsistema urbano de la ciudad de México; como Saltillo y Monclova, a Monterrey. Las ciudades que servían a las zonas agrícolas de alta productividad formaron un segundo grupo: Culiacán, Hermosillo, Los Mochis, Ciudad Obregón y Tepic. Finalmente, existen las ciudades fronterizas de Tijuana y Reynosa (las otras desaceleraron su crecimiento), así como Acapulco, entre las turísticas”.³²³

Paralelamente se presenta en Sinaloa la mayor expansión urbano-demográfica del siglo. La población total pasa de 838,404 en 1960 a 1,849,879 en 1980, crece más de un millón, más del doble y la población urbana se triplica, pasa de 320,211 a 1,049,545. En 1960-70 la tasa de crecimiento de la población y la tasa de urbanización fueron más altas que en el país, aunque para 1970 Sinaloa sigue siendo predominantemente rural con un índice de urbanización de 47.78%. De 1970 a 1980 sigue creciendo a una tasa superior al país, aunque un poco más moderada. Para 1980 se transforma en una entidad más hegemoníamente urbana con un índice de 56.74% pero más bajo que el país que fue de 66.27%.³²⁴

En cuanto a su población y de acuerdo con los censos del INEGI la ciudad de Los Mochis acelera su crecimiento poblacional a partir de los años 50, producto de un proceso de transición demográfica que significó un aumento considerable de

³²³ Gustavo Garza, “Evolución..., *Óp. Cit.*, pp. 10-11.

³²⁴ Guillermo Ibarra Escobar, *Sinaloa...*, *Óp. Cit.*, p. 102.

la población. El ritmo de crecimiento de la ciudad de Los Mochis fue en aumento logrando un total de población de 122,531 habitantes en 1980.³²⁵

De 1960 a 1985 la población de Los Mochis creció a una tasa de 6% anual, que corresponde, 4.1% al crecimiento social, por lo que esta ciudad, en este periodo, se cataloga como de atracción alta no tanto por la demanda de trabajadores industriales, sino por los distritos de riego y la gran actividad comercial.³²⁶

La población del país se ha cuadruplicado desde inicios del siglo XX a la década de los setenta, resaltando por parte de Unikel un par de factores que han sido predominantes, como es un aumento significativo en la prestación de servicios de salud y de las condiciones materiales del mexicano promedio. Esto indica la relación existente de estos dos factores con la variable económica, ya que es necesaria e incide de forma directa en lo referente a obras públicas e infraestructura como estructura física básica para llevar a cabo actividades productivas y que los trabajadores tengan acceso a una vivienda, entrando en escena la variable demográfica que se refleja además en un importante aumento en el número de ciudades y la consiguiente especialización de la producción industrial, agricultura comercial y el turismo.

Se puede hablar también de una etapa de *crisis y agotamiento*, partiendo de los años setenta hasta 1982, en donde, mediante crisis sucesivas, se expresa el agotamiento de la modalidad de acumulación adoptada para acceder al capitalismo industrial. Visualizados globalmente e integrados, como aspectos particulares de un mismo proceso, hacia tal interpretación apuntan el agotamiento de la estrategia de sustitución de importaciones, los niveles de estrangulamiento externo, y particularmente, la actuación estatal acotada por la denominada disputa por la nación.³²⁷ Una visión estrecha que identifica expansión manufacturera con industrialización del país, ha conducido a la sociedad a sufrir el gran desencanto

³²⁵ Plan Director de Desarrollo Urbano de la ciudad de Los Mochis, Instituto Municipal de Planeación del Municipio de Ahome, 2014, p. 40.

³²⁶ Gustavo Garza y Jaime Sobrino, "Desarrollo agrícola...", *Óp. Cit.*, p. 813.

³²⁷ Esperanza Fujigaki Cruz y Elsa M. Gracida, "La economía, *Óp. Cit.*, p. 82.

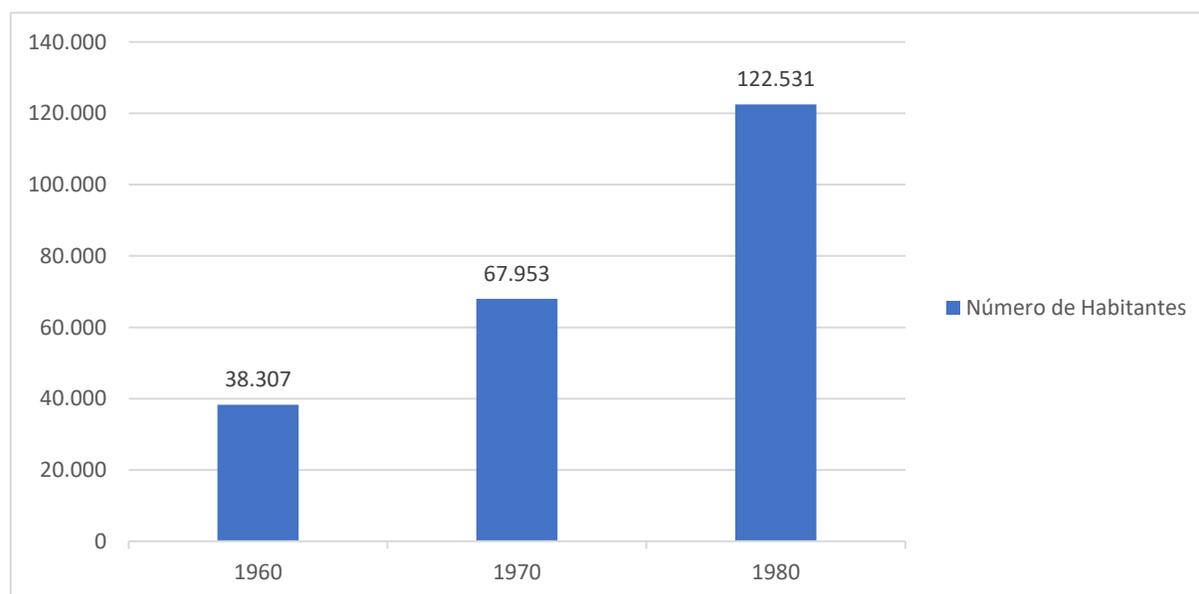
de ver cómo no se ha logrado dar el salto tecnológico, romper la desproporcionalidad de la estructura productiva ni mantener un crecimiento sostenido con distribución del ingreso y autonomía económica.

Tabla 28. Crecimiento demográfico de Los Mochis 1960-1980.

Año	Habitantes	Tasa de Crecimiento
1960	38,307	5.92%
1970	67,953	6.90%
1980	122,531	6.07%
1960-1980	-	5.99%

Elaboración propia. Fuente: Boletín demográfico, *América Latina: urbanización y evolución de la población urbana 1950-2000*, Santiago de Chile, Comisión Económica para América Latina y el Caribe, Centro Latinoamericano y Caribeño de Demografía – División de Población, 2005, p. 142.

Gráfica 9. Evolución del crecimiento poblacional de Los Mochis 1960-1980.



Elaboración propia con datos tomados de la tabla 29.

Con el notable impulso al desarrollo agrícola debido a la construcción de las presas Miguel Hidalgo y Josefa Ortiz de Domínguez, así como sistemas de riego posteriores, se da la consolidación de grupos agrícolas privados que concentraron en mayor medida el cultivo de productos de exportación como el tomate y las hortalizas. Aumentó el excedente económico que puede reinvertirse y comienza a

darse un proceso de interpenetración de la agricultura con los otros sectores económicos. Como sucedió con otras experiencias de desarrollo agrícola capitalista en América Latina se da un movimiento de la administración de los procesos agrícolas del campo a la ciudad, de ahí la importancia que de forma constante adquirieron tanto los servicios financieros, los intermediarios comerciales como en el caso de la comercialización del tomate en los Estados Unidos lo cual propició que se establecieran en Los Mochis oficinas para representar los intereses comerciales norteamericanos, lo atractivo en cuanto a equipamiento urbano fue un punto esencial para que los inversionistas tomen en cuenta esta ciudad, que como podemos ver en el siguiente apartado sigue creciendo en su tejido urbano y en prestación de servicios públicos.³²⁸

5.3 Alcaldes, gobernadores e intervención federal en el desarrollo urbano de Los Mochis 1960-1980

Durante el desarrollo de este apartado, será posible observar las distintas obras públicas que se llevaron a cabo en este periodo para beneficio de la población mochitense, tanto en la cuestión de infraestructura, creación de nuevas colonias e instalación de servicios que son de vital importancia para la aún joven ciudad que recibe la influencia de la derrama económica que genera la construcción de presas en la región norte de Sinaloa.

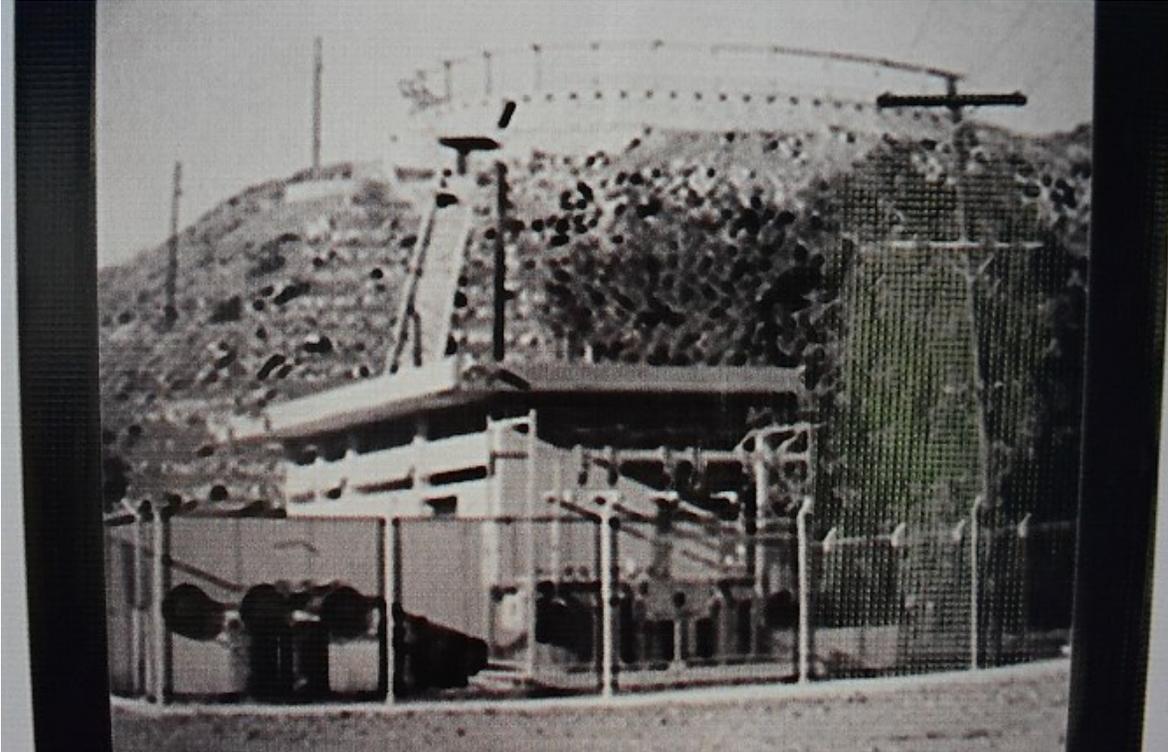
5.3.1 Planeación y mejora de servicios públicos, fijación del perímetro urbano y gestión de viviendas de carácter social

Ante el crecimiento demográfico sostenido de Los Mochis, que de contar con 21,552 habitantes en 1950 aumenta a 38,307 en 1960 la *Compañía Eléctrica* se vio frente al problema de no poder abastecer a la población de suficiente agua y energía eléctrica, ya que sus plantas llegaron a su máxima capacidad. Debido a las protestas que esto generó entre la población, el gobierno federal tuvo que

³²⁸ Jorge Luis, Bojórquez Zepeda, *Desarrollo, Óp. Cit.* p. 67.

intervenir ofreciendo por medio de la Comisión Federal de Electricidad comprar la red con la que ya se contaba para brindar el servicio.³²⁹

Imagen 33. Tanque de almacenamiento y bombeo de agua, 1961.



Fuente: Sitio de Mochisonline, Steve Alejandro Bojórquez, “La historia del agua potable en Ahome”. Consultado el 8 de julio de 2021. Versión en línea: http://www.mochisonline.com/060714_japama.php#.X_kHXUFR3IU

Con las negociaciones del todavía presidente municipal Miguel León (1957-1959) para la distribución de agua potable en Ahome en 1957, y una vez logrado el acuerdo al adquirir la infraestructura por 400 mil pesos, se inició con la construcción de redes de agua en toda la ciudad de Los Mochis, creando una red bastante amplia que suministraba agua a todos los habitantes de la joven ciudad que estaría lista para inicios de 1960.³³⁰ Los trabajos se llevaron a cabo entre 1958 y 1960, se construyeron obras de captación, la línea de conducción, el

³²⁹ Evaristo Fregoso Ureña, *Centenario de Los Mochis*, Los Mochis, Sinaloa, México, División impresos comerciales DebArte, 2003, p. 76.

³³⁰ Sitio de Mochisonline, Steve Alejandro Bojórquez, “La historia del agua potable en Ahome”. Consultado el 8 de julio de 2021. Versión en línea: http://www.mochisonline.com/060714_japama.php#.X_kHXUFR3IU.

tanque regulador de gasto y sedimentación, la planta de bombeo y caseta de operación, el tanque de almacenamiento y la red de distribución.³³¹

Para 1961, JAPAMA contaba con un tanque de almacenamiento y cárcamo de bombeo que suministró agua potable de manera continua a más de 200 litros por segundo, ubicado en el cerro de la memoria, donde hoy se encuentra la pérgola. Con la creciente demanda de agua y uso de la recién fundada red de agua potable que satisfacía a la ciudad, se dio inicio con los primeros trabajos de mantenimiento a las redes en donde los trabajadores se daban a la primordial tarea de reparación de tuberías y extinción de fugas de agua como se puede ver en la imagen 34, estando a la cabeza de la presidencia municipal Antonio López Bojórquez (1960-1962).

Imagen 34. Mantenimiento a la red de tuberías, 1961



Fuente: Sitio de Mochisonline, Steve Alejandro Bojórquez, “La historia del agua potable en Ahome”. Consultado el 8 de julio de 2021. Versión en línea: http://www.mochisonline.com/060714_japama.php#.X_kHXUFR3IU

A inicio de la gestión de López Bojórquez y conforme a lo establecido en el decreto municipal número 25, el Ayuntamiento del Municipio de Ahome dispone la donación en favor del Club de Leones de Los Mochis A. C. de un lote de terreno

³³¹ Evaristo Fregoso Ureña, *Centenario...Óp. Cit.*, p. 77.

comprendido dentro del fraccionamiento del señor Carlos A. Torres, que mide 30 metros lineales de frente y 28 metros lineales de fondo y colinda como sigue:

Al norte, con avenida sin nombre y ejido Jiquilpan; al sur, con lote de una Guardería; al oriente, con lote destinado a parque; y al poniente, con la prolongación norte de la calle Vicente Guerrero. Tomando en cuenta que la donación se propone en favor de un organismo de servicio social que ha prestado importante colaboración a la colectividad en diversos aspectos de la vida económica, social y cultural del Municipio de Ahome, la Comisión de Puntos Constitucionales y Gobernación considera justo el acuerdo municipal suscrito.³³²

Por lo que se aprueba el proyecto de decreto número 43 que autoriza al Ayuntamiento para que, por conducto de su primer regidor y secretario, enajene a título gratuito en favor del Club de Leones de Los Mochis, A. C. dentro del fraccionamiento ya señalado y los mismos terrenos colindantes.³³³

En cuanto al tema de la pavimentación que se gestionó tanto por parte del gobierno municipal como estatal a finales de la década de los cincuenta (capítulo 4), se da continuidad con el decreto número 92 publicado el 5 de julio de 1960, autorizando al Ayuntamiento de Ahome, al Comité de Obras de Pavimentación de Los Mochis y al Comité Municipal de Planeación de Los Mochis para celebrar contrato con la *Compañía Mexicana de Construcciones Reforma, S. A.* donde se autoriza que el gobernador del estado de su aval por la cantidad de 2,680,050 pesos, sin especificar las partidas, participaciones o bienes del Estado que garanticen dicho aval.³³⁴

Debido a esto, se dispondrá según plantea el decreto número 105³³⁵, de los recursos dados en fideicomiso de las participaciones que en impuestos federales

³³² AHGCES, XLIII Legislatura del Congreso del Estado de Sinaloa, Decreto número 43, 15 de enero de 1960.

³³³ *Ibid.*

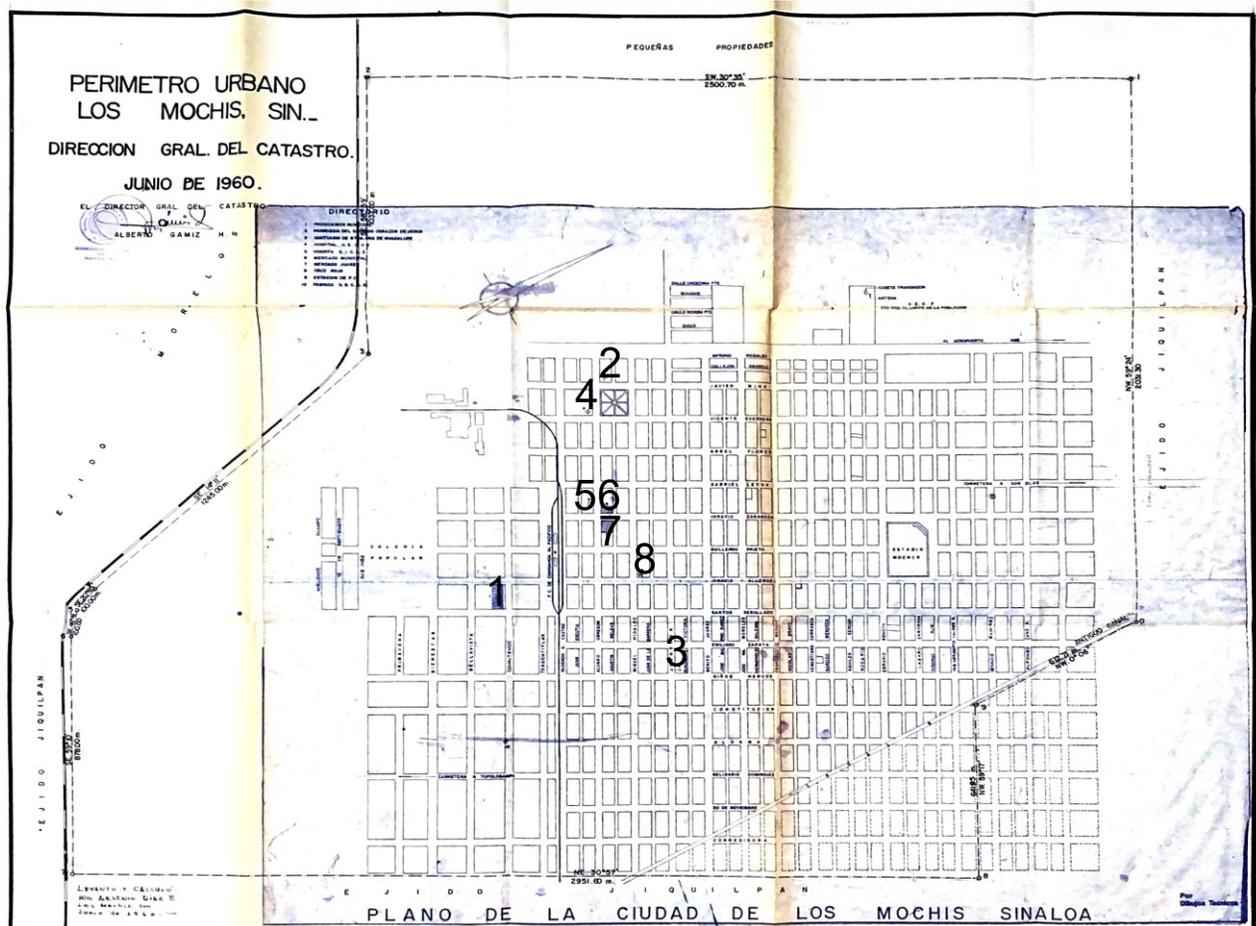
³³⁴ AHGCES, Inicio de decreto, Departamento de Gobernación, Gobernación y Justicia, Oficio 10171, 11 de agosto de 1960.

³³⁵ AHGCES, Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Sinaloa, Tomo LII, número 123, 18 de octubre de 1959, p. 1.

correspondan a esta entidad federativa, como fuente específica de pago de los créditos que se contraten, para la pavimentación de las siguientes calles:³³⁶

José María Morelos de Antonio Rosales a Santos Degollado; Benito Juárez de Antonio Rosales a Javier Mina; Benjamín Johnston de Santos Degollado a Emiliano Zapata; Javier Mina de José María Morelos a Benjamín Johnston; Vicente Guerrero, Ángel Flores, Ignacio Zaragoza, Guillermo Prieto, Ignacio Allende y Santos Degollado de José María Morelos a Benito Juárez y de Álvaro Obregón a Rosendo G. Castro y Emiliano Zapata de Benjamín Johnston a Guadalupe Victoria y en las que el contrato designe.

Plano 14. Perímetro urbano de Los Mochis.1960.



Elaboración propia. Fuente: AHGCES, Perímetro urbano de Los Mochis, Dirección General de Catastro, levantó y calculó el Ing. Arsenio Díaz junio de 1960.

³³⁶ AHGCES, XLIII Legislatura del Congreso del Estado de Sinaloa, Decreto número 105, 13 de abril de 1960.

Por medio del decreto número 122 se aprueba en todas y cada una de sus partes la fijación del perímetro urbano de la ciudad de Los Mochis, practicada por conducto de la Dirección General de Catastro de acuerdo con el plano levantado el mes de junio de 1960, que se puede apreciar en el plano 14.³³⁷

Se aprecia en el directorio ubicado en la parte superior izquierda del plano 14, como se van enumerando los sitios más importantes para estos años en la ciudad de Los Mochis, los cuales serán señalados con el número que les corresponda:

1. Presidencia Municipal
2. Parroquia del Sagrado Corazón de Jesús
3. Santuario de Nuestra Señora de Guadalupe
4. Hospital U. S. C. O.
5. Hospital S. I. C. A. E.
6. Mercado Municipal
7. Mercado Juárez
8. Cruz Roja
9. Estación de F. C. de Chihuahua al Pacífico
10. Fábrica U. S. C. O.

Dentro de la lógica con la que se *concibe* el espacio por parte de los especialistas que son contratados por el Ayuntamiento de Ahome, los sitios con mayor relevancia y que brindan servicios a la comunidad tienen que ver con la salud, la práctica religiosa, el abasto de alimentos, oficina de gobierno, el ferrocarril y la fábrica que fue pilar fundamental para el desarrollo de la región norte en Sinaloa.

El perímetro urbano de Los Mochis que corresponde al plano 14 quedó establecido por estos años con la descripción siguiente:

“Partiendo del vértice de cero, localizado en la intersección de las líneas que divide la propiedad privada y el Ejido Jiquilpan con antiguo Canal Ocho, a 24.00 metros y

³³⁷ AHGCES, XLIII Legislatura del Congreso del Estado de Sinaloa, Decreto número 122, 15 de noviembre de 1960.

al Este del Eje de la calle de Santos Degollado, con rumbo NW 59-24' y distancia 2,031.30 metros, se lleva al vértice número 1, lindando con el Ejido Jiquilpan; de este vértice con rumbo SW 30-35' distancia de 2,500.70 metros, se llega al vértice número 2, lindando con pequeñas propiedades. Este último vértice con rumbo SE 14-11' y distancia de 1,245.00 metros, se llega al vértice número 4 lindando igualmente con el ejido Morelos. Este último vértice con rumbo SE 20-45' y distancia de 100.00 metros se llega al vértice número 5 lindando con el Ejido Morelos, este último vértice con rumbo SE 46-41' y distancia de 100.00 metros, se llega al vértice número 6, lindando con el Ejido Jiquilpan. Este último vértice con rumbo SE 59-10' y distancia de 878.00 metros se llega al vértice número 7, lindando con el Ejido Jiquilpan. Este último vértice con rumbo NE 30-57 y distancia de 2,951.60 metros, se llega al vértice número 8 lindando igualmente con el Ejido Jiquilpan. De este último vértice con rumbo NW 59-17' y distancia de 641.95 metros se llega al vértice número 9, lindando con la Zona Urbana del Ejido Jiquilpan. De este último vértice con rumbo NW 0-06' y distancia 612.71 metros se llega al vértice cero, punto de partida lindando con la Zona Urbana del Ejido Jiquilpan.”³³⁸

En consonancia al crecimiento de la población, los servicios públicos son una necesidad, que las autoridades deben de atender, como en el caso de la salud pública y la inauguración de la clínica del Seguro Social de Los Mochis al inicio de la década de los sesenta al sentir los efectos y exigencia por parte de los numerosos habitantes de la ciudad y quienes se trasladan desde el campo, siendo bastantes los ejidos y poblados conectados por caminos, así como por el transporte público y privado.

Para brindar una mejor atención a la salud pública y siendo alcalde López Bojórquez, se tiene el decreto municipal número 2 como antecedente, la administración local busca ceder y traspasar en propiedad al Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS) el andador o callejón que separa los lotes 4, 5 y 6 por una parte y los lotes 10, 11 y 12 por otra de la manzana número once de la colonia “La Sinaloa” en la ciudad de Los Mochis, debido a que el propio Instituto está

³³⁸ AHGCEs, Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Sinaloa, Tomo LII, número 139, 24 de noviembre de 1960, p. 6.

planeando la construcción de un edificio sobre los lotes expresados anteriormente, área que será ocupada por el mismo instituto y que en razón a su propósito, representa un interés público así como un beneficio colectivo para los habitantes de Ahome.³³⁹

Imagen 35. Adolfo López Mateos develando la placa de inauguración de la clínica del Seguro Social de Los Mochis.



Fuente: Adolfo López Mateos develando la placa de inauguración de la clínica del Seguro Social de Los Mochis, Fototeca Nacional, Instituto Nacional de Antropología e Historia, México. Consultado el 13 de junio de 2021. Versión en línea:

https://mediateca.inah.gob.mx/islandora_74/islandora/object/fotografia%3A247084

Dicha gestión trasciende al nivel de política pública al ser publicado en el periódico oficial el decreto número 117 que hace bien en expedir la XLIII Legislatura, donde se ratifica el decreto municipal y se autoriza al H. Ayuntamiento

³³⁹ AHGCES, Salón de Sesiones del H. Ayuntamiento de Ahome, Decreto Municipal número 2, 7 de mayo de 1960.

de Ahome a enajenar el lote ya señalado, con la finalidad de destinarlo a servicios asistenciales y/o de servicio público por parte del donatario.³⁴⁰

Imagen 36. Clínica del Seguro Social de Los Mochis, exterior.



Fuente: Fotografía tomada por Casasola, “Clínica del seguro social de Los Mochis, exterior”, Fototeca Nacional, Instituto Nacional de Antropología e Historia, México. Consultado el 10 de julio de 2021. Versión en línea: https://mediateca.inah.gob.mx/islandora_74/islandora/object/fotografia%3A247074

El año de 1961, se expide el decreto número 171 que autoriza al Ayuntamiento de Ahome para que junto con el Comité Municipal de Planeación y el Comité de Obras en la ciudad de Los Mochis, firme el contrato correspondiente con la sociedad Servicio Eléctrico, S. A. Por medio del oficio con número 4256 girado por el gobernador Gabriel Leyva a la comisión de puntos constitucionales y gobernación del Congreso del Estado, se señala que la ciudad de Los Mochis, cabecera del municipio de Ahome, que tiene una gran importancia en esos años,

³⁴⁰ AHGCES, Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Sinaloa, Tomo LII, número 137, 19 de noviembre de 1960, p. 5.

además de una gran proyección para el futuro, necesita ampliar y completar su sistema eléctrico.

Indica además que el Comité Municipal de Planeación de la ciudad de Los Mochis, el Ayuntamiento y el propio gobierno estatal, señalan “decidimos realizar la tarea consistente en la iluminación de la ciudad de Los Mochis, que se ha venido realizando por etapas, por lo que en la actualidad tenemos ya un gran circuito de la mencionada ciudad iluminado, iluminación que se desea ampliar”³⁴¹ La primera etapa se gestiona en 1959 con la administración de Miguel León pero no se alcanza a cubrir el primer cuadro de la ciudad.

Gracias a estas nuevas gestiones se autoriza al Gobernador del Estado para que intervenga y firme el contrato para llevar a cabo dichas obras de alumbrado y que otorgue el aval por la cantidad de 1,630,125.00 pesos por el valor de las obras e instalación del servicio, además de señalar las calles que tendrán el beneficio en el Periódico Oficial como sigue:³⁴²

- Av. Francisco I Madero, de Antonio Rosales a Juan Aldama;
- Av. Venustiano Carranza, de Antonio Rosales a Juan Aldama;
- Av. Aquiles Serdán, de Antonio Rosales a Juan Aldama;
- Av. Serapio Rendón, de Antonio Rosales a Juan Aldama;
- Calle Javier Mina, de José María Morelos a Serapio Rendón;
- Calle Vicente Guerrero, de José María Morelos a Serapio Rendón;
- Calle Ángel Flores, de José María Morelos a Serapio Rendón;
- Calle Ignacio Zaragoza, de José María Morelos a Serapio Rendón;
- Calle Guillermo Prieto de José María Morelos a Serapio Rendón;
- Calle Ignacio Allende, de José María Morelos a Serapio Rendón;
- Calle Santos Degollado, de José María Morelos a Serapio Rendón;
- Calle Emiliano Zapata, de José María Morelos a Serapio Rendón;
- Calle Niños Héroes, de José María Morelos a Serapio Rendón;

³⁴¹ AHGCES, Inicio de decreto, Departamento de Gobernación, Gobernación y Justicia, Oficio 4256, 7 de marzo de 1961.

³⁴² AHGCES, Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Sinaloa, Tomo LIII, número 49, 27 de abril de 1961, p. 1.

- Calle Constitución, de José María Morelos a Serapio Rendón;
- Calle Aldama, de José María Morelos a Serapio Rendón;

En cuanto al tema de la educación y en el mismo periodo de gobierno, es importante considerar la donación que hace el Ayuntamiento de Ahome a la Universidad Autónoma de Sinaloa con la finalidad de ampliar sus instalaciones, según el decreto municipal número 26 que transmite en donación a favor de la Preparatoria de Los Mochis de la UAS, una fracción de la rústica 2383 con superficie de 11,860.10 m² compuesta de la manzana “I” y lote #1 de la manzana “L” del fraccionamiento Guadalupe, para el edificio de la Escuela Preparatoria de Los Mochis y la ampliación de la misma.³⁴³

Como establece la normatividad dicho decreto se turna a la Comisión de Puntos Constitucionales y Gobernación, de la XLIII Legislatura para su discusión y aprobación, con el principal argumento de que dicha donación se hace en favor de una institución de enseñanza pública, con el objetivo de ampliar sus instalaciones, lo cual constituye un acto de evidente interés colectivo.³⁴⁴ De ahí se desprende el decreto número 330 que autoriza al Ayuntamiento del municipio de Ahome, para que por conducto de su presidente municipal y secretario enajene a título gratuito, en favor de la Universidad Autónoma de Sinaloa la superficie antes indicada dentro los límites dispuestos en la ciudad de Los Mochis para beneficio de su población.³⁴⁵

En cuanto al tema de la vivienda que en apartados anteriores se hace referencia a una creciente necesidad debido al aumento de la población, hay una serie de gestiones por parte del gobierno municipal. Mientras sigue en su mandato el alcalde Antonio López Bojórquez y teniendo que afrontar el problema relacionado con la carencia de vivienda, el Ayuntamiento se vio obligado a adquirir por la vía legal veinte hectáreas de terreno de la *Compañía Azucarera de Los*

³⁴³ AHGCEs, Presidencia Ejecutivo Municipal, número de oficio 561, 9 de mayo de 1962, p. 1.

³⁴⁴ AHGCEs, Inicio de decreto, Departamento de Gobernación, Gobernación y Justicia, Oficio 3511, 14 de agosto de 1962.

³⁴⁵ AHGCEs, Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Sinaloa, Tomo LIV, número 106, 13 de septiembre de 1962, p. 3.

Mochis, S. A., ubicadas al sur de la ciudad, dando acomodo a más de novecientas familias.

Se eleva el decreto número 31, argumentando que el municipio adquirió terrenos en diferentes partes de la ciudad para destinarlos a escuelas, parques y otros usos de beneficio social, se acordó en sesión de cabildo donar a familias de escasos recursos económicos un área de 11,200 m², dividida en lotes, con la finalidad de extender títulos de propiedad gratuitamente a familias de escasos recursos económicos.³⁴⁶ Decreto que después de ser aprobado en el Congreso del Estado, se publica en el Periódico Oficial del Gobierno del Estado para los efectos legales que comienza a tener a partir de su publicación el 30 de agosto de 1962.³⁴⁷

Se hace notar a inicios de los años sesenta como la administración del municipio de Ahome por conducto de López Bojórquez se da a la tarea de continuar con las gestiones y obras planeadas desde administraciones anteriores, principalmente en lo dispuesto por Miguel León. Como actores de gran relevancia se pueden enunciar el Comité Municipal de Planeación de Los Mochis, la Dirección General de Catastro y el Comité de Obras de Pavimentación presente desde los cincuenta, así como las autoridades a nivel estatal a cargo de la gubernatura y el Congreso local.

La concepción de espacios entre 1960 y 1962 que en Los Mochis modifican la manera de vivir y se pueden percibir a través de su historia encontró su cause por medio de estos actores en obras para dotar de agua potable, salud, energía eléctrica, alumbrado público, educación, espacios deportivos, pavimentación, fijar un más amplio perímetro (*tejido urbano*) y la vivienda para los más desfavorecidos. Con esto se afianza un proceso de urbanización que parece consolidarse en los años cuarenta pero que debido al crecimiento de la población y del tejido urbano tiende a crecer en servicios públicos e infraestructura que mantiene esta tendencia y se amplía con las siguientes administraciones.

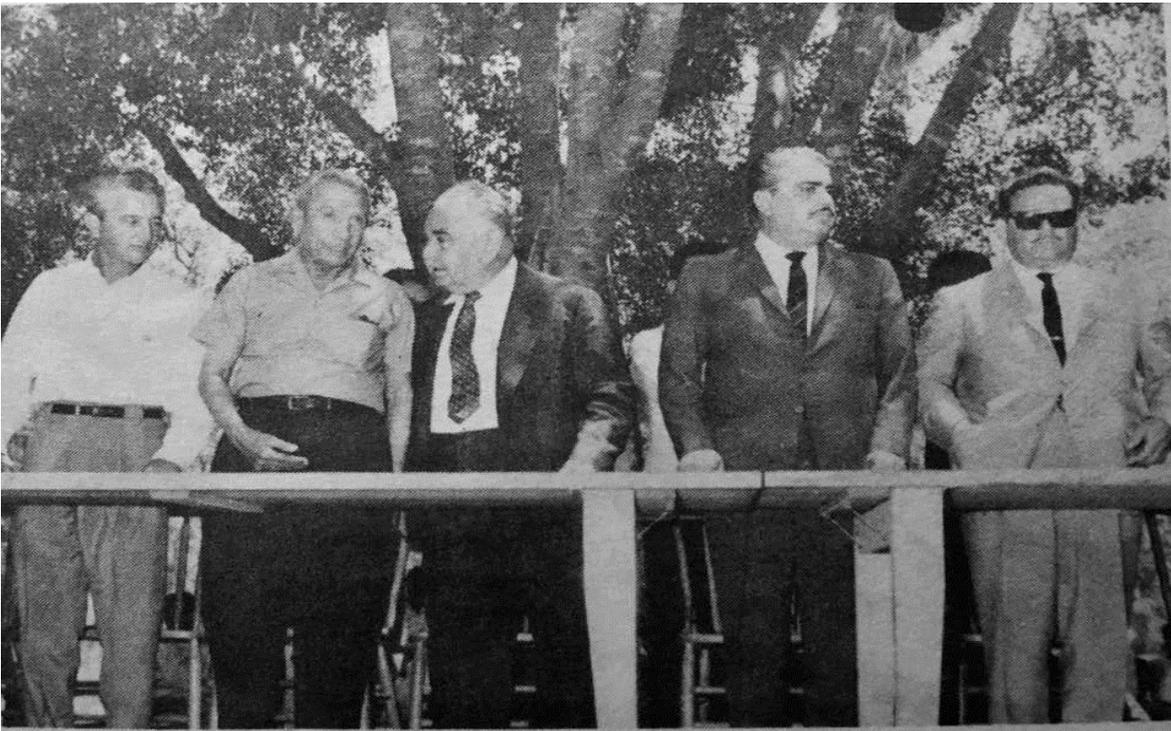
³⁴⁶ AHGCEs, Presidencia Ejecutivo Municipal, número de oficio 882, 25 de junio de 1962, p. 1.

³⁴⁷ AHGCEs, Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Sinaloa, Tomo LIV, número 100, 30 de agosto de 1962, p. 4.

5.3.2 Apertura del jardín botánico (parque Sinaloa), ampliación de servicios y representación identitaria en nomenclatura de vialidades

Dentro de los espacios de representación en la ciudad, se encuentra el emblemático jardín botánico que fue parte de la casa de Benjamín F. Johnston y se abrió al público el día 6 de mayo de 1963 para que los habitantes de Los Mochis puedan visitar.

Imagen 37. Inauguración del parque Sinaloa. 1963.



Fuente: Archivo personal de Víctor Manuel Gutiérrez Román.

La apertura (imagen 37) se llevó a cabo por el Ing. Blake, Lic. Gastélum, el entonces dueño del ingenio azucarero Aarón Sáenz, el gobernador Leopoldo Sánchez Celis (1963-1968) y el presidente municipal Alfonso Calderón (1963-1965). El abrir ese bello paseo tiene una doble significación, porque rompió la injusta discriminación que se hacía con los moradores de la ciudad, a los que durante años estuvo vetado el acceso a dicho parque, y porque, desde entonces, cuenta con un magnífico centro de observación, estudio y esparcimiento.³⁴⁸ Hoy en día, es muy concurrido por personas que disfrutan admirar su exótica

³⁴⁸ Evaristo Fregoso Ureña, *Centenario...*, Óp. Cit., p. 234.

vegetación (algunas plantas cuentan con un letrero para conocer su especie y origen), además de contar con amplios pasillos adecuados para corredores o gente que gusta de ir a caminar al aire libre, apreciar la naturaleza en un espacio que originalmente fue *concebido* para gozo del fundador del ingenio azucarero, se *percibe* a partir de la década de los sesenta como un lugar público de recreación para los habitantes de Los Mochis.

Las obras de pavimentación se amplían, consolidando la imagen urbana con la administración municipal de Alfonso G. Calderón quien emite el decreto número 4 con el argumento que dada la necesidad que existe de dotar de los servicios de pavimento a algunas calles del sector norte de la ciudad, debe declararse de utilidad pública la dotación de dichos servicios, siendo además obligación de las autoridades hacer todo lo que esté dentro de sus posibilidades para el beneficio común.³⁴⁹ Las calles y avenidas mencionadas son las siguientes:

- Avenida Venustiano Carranza entre Degollado y Rosales;
- Avenida Madero entre Degollado y Rosales;
- Avenida Juárez, entre Mina y Rosales;
- Francisco Javier Mina, entre Morelos y Serdán;
- Vicente Guerrero entre Morelos y Serdán;
- Ángel Flores entre Morelos y Serdán;
- Ignacio Allende entre Morelos y Serdán;
- Ignacio Zaragoza entre Morelos y Serdán;
- Guillermo Prieto entre Morelos y Serdán;
- Santos Degollado entre Morelos y Serdán.

Conforme a lo que dispone la Ley de Planeación Urbanística del Estado de Sinaloa vigente, en su artículo 79 fracción III, la proyección y ejecución de las obras de pavimentación, se llevan a cabo por cuenta y en beneficio exclusivo de los particulares cooperantes, quienes, como beneficiados con las obras, cooperan en la ejecución de estas hasta por el 100% de su costo, más gastos conexos y

³⁴⁹ AHGCEs, Salón de Sesiones del H. Ayuntamiento de Ahome, Decreto Municipal número 4, 29 de agosto de 1963.

accesorios de su financiamiento. Se aprueba y entra en vigor con la publicación en el órgano oficial del gobierno del estado, gracias al decreto número 112 que expide el Congreso local en su XLIV Legislatura.³⁵⁰ Se cuenta además en el anexo 15 una nota periodística de como una junta de vecinos aprobaron durante este año que se inicien los trabajos de pavimentación, es una muestra de voluntad y sinergia entre ciudadanía y gobierno.

Con el argumento de que los habitantes del sector poniente de la ciudad de Los Mochis, manifestaron al Ayuntamiento durante el periodo del presidente municipal Canuto Ibarra Guerrero (1966-1968) que en virtud de que las calles de ese sector no tienen nombre oficial y deseando que el crecimiento del mismo, se vaya haciendo en forma organizada y se localicen con facilidad los domicilios de las personas que viven en el mismo, dando el nombre de los sinaloenses que tanto en lo militar, político, administrativo y literario se han distinguido así mismo de los ríos y bahías del estado y algunos literatos distinguidos de México. Ubicado el sector entre el Boulevard Antonio Rosales al oriente y el perímetro urbano que se denomina Calle Río de las Cañas al poniente, Ave. Rosendo G. Castro al sur y Ave. Jiquilpan al norte.³⁵¹

Se gestiona también a través del decreto municipal número 28 la autorización para proceder a la venta al señor Héctor Montaña Ibarra de un lote de terreno con valor de 24 mil pesos y propiedad del municipio de 480 m² que tiene forma rectangular, con los siguientes linderos: al norte la propiedad de la señora Rosario López de las Islas; al sur con la calle Ignacio Ramírez; al oriente al solar número 2 de la misma manzana y al poniente con la calle Javier Mina.³⁵² Hacen referencia tanto el decreto 27 como el 28 al plano 15 tanto para ubicar la nomenclatura de las calles como el terreno que sería adquirido por el señor

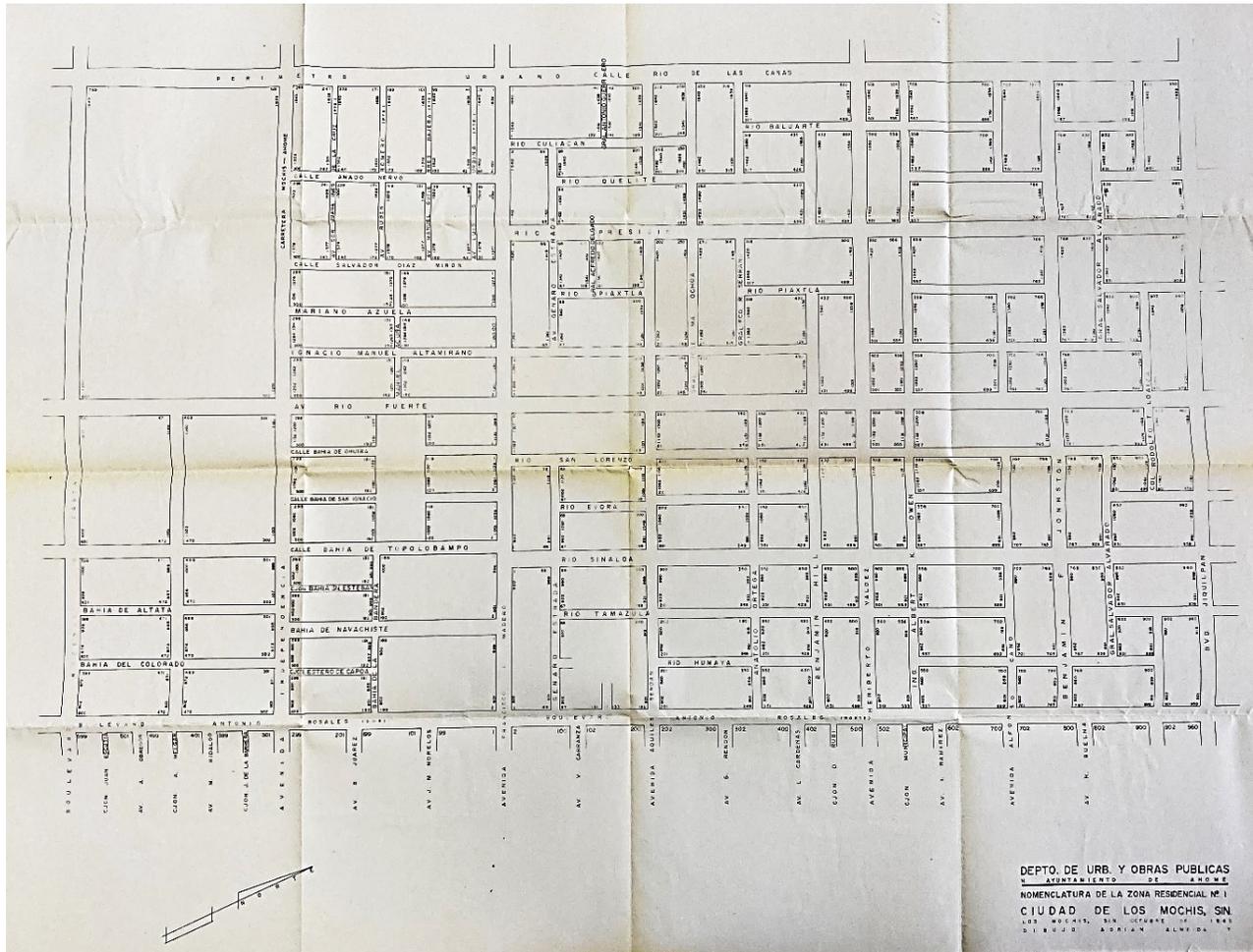
³⁵⁰ AHGCES, Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Sinaloa, Tomo LIV, número 114, 26 de septiembre de 1963, pp. 1 y 2.

³⁵¹ AHGCES, Salón de Sesiones del H. Ayuntamiento de Ahome, Decreto Municipal número 27, 27 de julio de 1967.

³⁵² AHGCES, Salón de Sesiones del H. Ayuntamiento de Ahome, Decreto Municipal número 28, 10 de agosto de 1967.

Montaño, siendo este último el que sería publicado en el periódico oficial por lo que se entiende que fue el único que prospero ante el Congreso del Estado.³⁵³

Plano 15. Departamento de Urbanización y Obras Públicas, Nomenclatura de la Zona Residencial Número 1, octubre de 1965.



Fuente: AHGCES, Departamento de Urbanización y Obras Públicas, H. Ayuntamiento de Ahome, Nomenclatura de la Zona Residencial número 1, Ciudad de Los Mochis, Sinaloa, octubre de 1965, dibujo de Adrián Almeda.

Para Lefebvre, el espacio está cargado de elementos históricos-políticos y naturales, la nomenclatura de las calles no es una elección fortuita sino que representa en el espacio un producto social que por medio de los habitantes de Los Mochis se eligen y configuran los actores que deben prevalecer en la memoria colectiva afianzados en ese espacio que es concebido por ellos mismos y se

³⁵³ AHGCES, Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Sinaloa, Tomo LIV, número 153, 23 de diciembre de 1967, p. 4.

percibe a su vez en esos nombres de grandes personajes y sitios que son parte del paisaje del valle de El Fuerte así como sus alrededores.

Dentro del perímetro urbano delimitado por el plano 15, se denomina la nomenclatura de las vialidades entre ríos, esteros, bahías, generales, políticos, empresarios y artistas de renombre, son nombres con los que se identifican quienes habitan la ciudad, así como las elites que gobiernan y logran cabildear para que estas propuestas se hagan realidad.

En cuanto a la prestación de servicios públicos, es una situación problemática que una gran cantidad de las casa-habitación que ocupa la población de la ciudad de Los Mochis, carece de los servicios de drenaje y alcantarillado necesario, ya que el sistema de alcantarillado por esos años resulta insuficiente para cubrir a toda la población. De ahí la preocupación del gobernador Leopoldo Sánchez Celis se ve reflejada en la gestión para que se autorice al Ayuntamiento de Ahome, que gestione un contrato con el Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos, S. A., un crédito por la suma de 9 millones 400 mil pesos cuyo importe se puede incrementar hasta en un 50% más sin que se requiera nueva autorización legislativa, con la intención de destinar tal cantidad a cubrir el costo de construcción de las obras de ampliación del sistema de alcantarillado combinado con el de aguas negras y pluviales para la ciudad de Los Mochis.³⁵⁴

Esta petición con el argumento de la importancia que reviste para la ciudad de Los Mochis, la obra para la cual se gestiona el crédito de referencia, con la finalidad de situarla dentro de las ciudades más progresistas y adelantadas urbanísticamente del Noroeste del país, según palabras del entonces gobernador constitucional. Por consiguiente, se expide el decreto número 176 por parte la Legislatura local para ser publicado y entrar en vigor en noviembre del mismo año.³⁵⁵ Sigue esa sinergia entre gobierno local y estatal para mantener una planeación que busca cubrir las necesidades de los habitantes de las principales

³⁵⁴ AHGCEs, Gobernador Constitucional del Estado de Sinaloa Leopoldo Sánchez Celis, Secretaria General de Gobierno, Gobernación y Justicia, número de oficio 15609, 27 de septiembre de 1967, p. 1.

³⁵⁵ AHGCEs, Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Sinaloa, Tomo LIX, número 131, 2 de noviembre de 1967, pp. 2-4.

ciudades en Sinaloa, estando Los Mochis dentro de las tres primeras en cuanto a importancia en su economía, tamaño de la población y procesos de urbanización.

Durante la administración del presidente Canuto Ibarra también se hizo la gestión para que al Club 20-30 se le done un terreno con la finalidad de construir su Casa-Club, parque infantil e instalaciones deportivas a las que tendrían acceso público los habitantes del municipio sin costo alguno, por lo que se expide el decreto municipal número 33, ya que según palabras vertidas en el Cabildo es este uno de los clubes de servicio que más se distingue en la construcción de obras para beneficio de la comunidad y carece de un edificio social para celebrar sus sesiones y reuniones con sus miembros y tomar acuerdos que a sus funciones sociales competen.

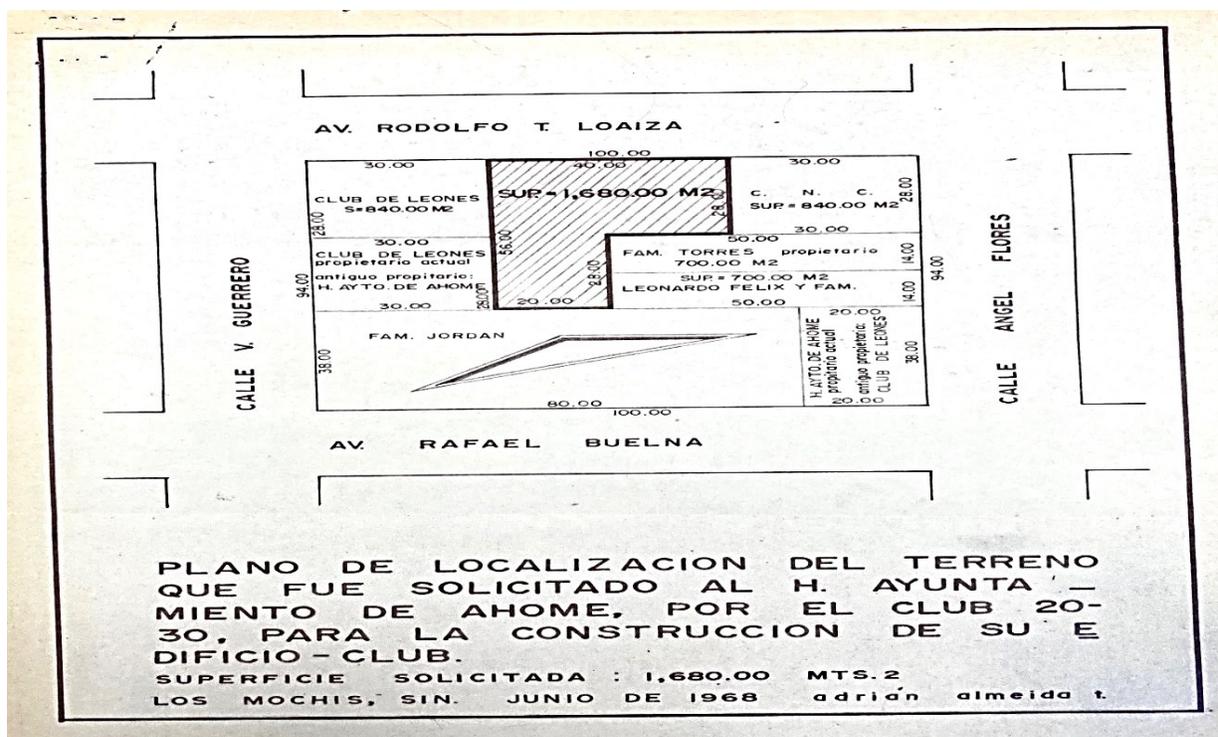
Se propone la donación de un solar propiedad del Ayuntamiento con superficie de 1,680 m², que se localiza en la calle Rodolfo T. Loaiza, entre las calles Vicente Guerrero y Ángel Flores, con sus linderos al norte con Avenida Rodolfo T. Loaiza, al sur con propiedad de la familia Torres y con terrenos de la familia Jordán, al oriente su límite en línea quebrada con propiedad de la familia Torres y propiedad del Sr. Leonardo Félix, por último al poniente con propiedad del Club de Leones de Los Mochis, A. C., con objeto de estimular a los integrantes del citado club en sesión de Cabildo se accede favorablemente a su petición de donar el terreno descrito anteriormente que les permita realizar sus actividades de carácter social en beneficio del municipio.³⁵⁶

Dicho terreno se encuentra señalado en el plano 16, que gracias a la gestión del gobierno municipal y después de discutirse en la comisión de puntos constitucionales y gobernación del Congreso del Estado, se aprueba y se expide el decreto número 311 para posteriormente ser publicado en la segunda página del órgano oficial del gobierno como la ley establece para su entrada en vigor.³⁵⁷

³⁵⁶ AHGCES, Salón de Sesiones del H. Ayuntamiento de Ahome, Decreto Municipal número 38, 18 de julio de 1968.

³⁵⁷ AHGCES, Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Sinaloa, Tomo LIX, número 150, 14 de diciembre de 1968, p. 2.

Plano 16. Plano de localización del terreno que fue solicitado al H. Ayuntamiento de Ahome, por el Club 20-30 para la construcción de su edificio-club.

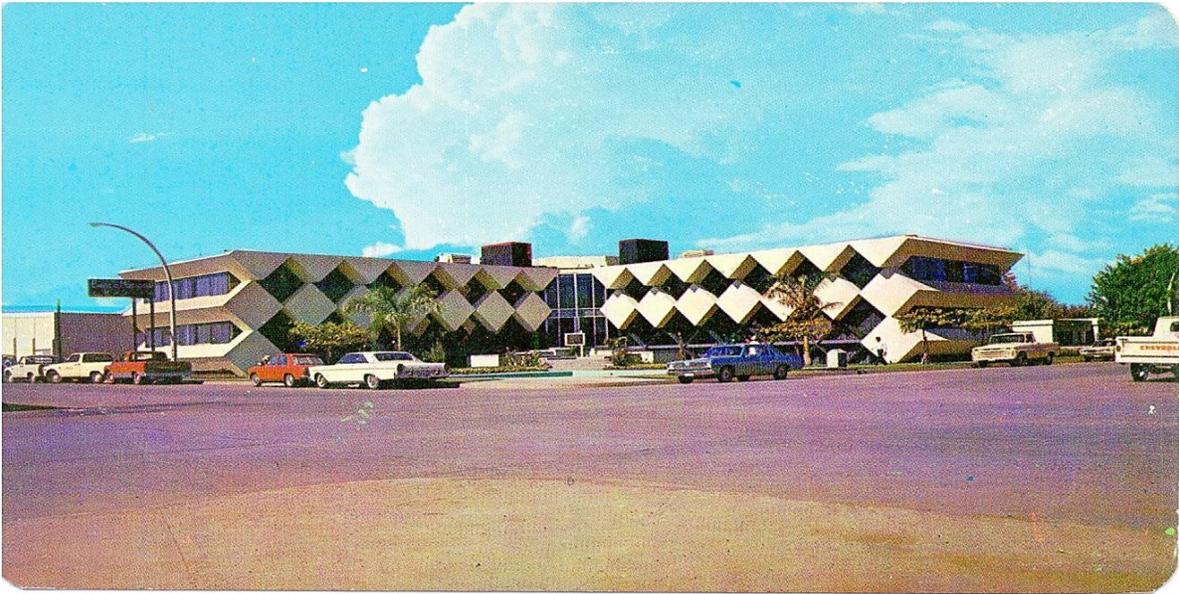


Fuente: AHGCES, copia heliográfica del plano de localización del terreno solicitado al H. Ayuntamiento de Ahome, por el club 20-30, para la construcción de su edificio. Elaborado por Adrián Almeida, junio de 1968.

El edificio que ocupa la Asociación de Agricultores del Río Fuerte Sur **AARFS** (imagen 38) fue construido durante la presidencia municipal de Canuto Ibarra. Tuvo un costo de tres millones de pesos y fue inaugurado durante la gubernatura de Leopoldo Sánchez Celis en noviembre de 1967, se ubica (fotografía reciente, en el anexo 16) en el cruce de las calles Lázaro Cárdenas e Ignacio Zaragoza, fue diseñado por el arquitecto J. Cándano y el ingeniero Luis Manuel López.³⁵⁸ La AARFS a partir de su creación se convierte desde su creación en una organización con una gran influencia frente a los gobiernos en turno y para la captación de recursos que los agricultores gestionan con el Estado.

³⁵⁸ Evaristo Fregoso Ureña, *Centenario...*, Óp. Cit., p. 89.

Imagen 38. Edificio de la Asociación de Agricultores en los años 70s.



Fuente: Archivo personal de Víctor Manuel Gutiérrez Román.

Entre los años de 1963 y 1968, que abarcan las alcaldías de Alfonso G. Calderón y Canuto Ibarra la planeación de la ciudad se volcó a satisfacer necesidades de recreación con la apertura del jardín botánico, continuar con los trabajos de pavimentación, la ampliación del sistema de alcantarillado y pluvial, instalaciones deportivas, cambio del nombre de las calles y el edificio para la asociación de agricultores ya mencionado. El gobierno estatal se encuentra presente en la figura de Leopoldo Sánchez Celis, así como la legislatura para el asunto que corresponda.

Se acerca la ciudad a los setenta años de su fundación, pero cuenta por estos años con los servicios que cualquier urbe moderna requiere, con lo que debe ser y conforme a su crecimiento. Quedan materias pendientes como el de la vivienda que se seguirá atendiendo en las administraciones venideras con la creación de nuevas colonias que son una demanda creciente desde los años cuarenta, que se puede atender parcialmente o buscar estrategias para darle formalidad y legalidad a algunas invasiones que familias o trabajadores que llegan al emigrar y no contar con los recursos suficientes se establecen en sitios carentes de los más básicos servicios así como carentes de la mínima planeación técnica.

5.3.3 Creación de las colonias Jiquilpan y Gabriel Leyva Solano, obras de embellecimiento y alcantarillado

Se da a finales de la década de los sesenta una situación particular debido a que según el gobernador Alfredo Valdez Montoya (1969-1974) algunas zonas de los terrenos del ejido Jiquilpan estaban frenando el crecimiento normal de la ciudad de Los Mochis, así que a solicitud del mismo y por conducto del Departamento de Asuntos Agrarios y Colonización se autorizó al gobierno del estado para que ocupara provisionalmente una superficie de 532 hectáreas de terreno perteneciente al ejido Jiquilpan, ubicado en el municipio de Ahome encabezado por Ernesto Ortegón Cervera (1969-1971).

Posteriormente por decreto publicado en el Diario Oficial de la Federación con el número 45, Gustavo Díaz Ordaz en uso de sus facultades como Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos expropió en favor del gobierno del estado de Sinaloa una superficie de 526 hectáreas del terreno ejidal señalado, con el compromiso de pagar la indemnización correspondiente de acuerdo con la ley, que según los dictámenes técnicos asciende a la cantidad de 19,089,919 pesos se hace un avalúo complementario sobre propiedades particulares de los ejidatarios, principalmente en lo que respecta a árboles frutales que son afectados arrojando un total de 81,670 pesos.³⁵⁹

Dando cause a la expropiación de dichos terrenos por medio del Congreso local se publica en el Periódico Oficial el decreto número 77, autorizando al ejecutivo estatal para que enajene fuera de subasta los lotes de terreno propiedad del gobierno del estado ubicados en el ejido Jiquilpan según el plano elaborado por el Departamento de Asuntos Agrarios y Colonización que no se encontró en la consulta del AHGCES pero si se menciona en la publicación del decreto.³⁶⁰ En años posteriores se convierte en lo que hoy día se conoce como la colonia Jiquilpan y dio cauce al crecimiento de la ciudad en dirección a la salida que tiene con la carretera Internacional México 15 por medio del Boulevard Adolfo López

³⁵⁹ AHGCES, Diario Oficial de la Federación, Tomo CCLXXXIX, número 45, 21 de agosto de 1968, pp. 10-11.

³⁶⁰ AHGCES, Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Sinaloa, Tomo LXI, número 113, 20 de septiembre de 1969, pp. 3-5.

Mateos, más adelante se describe la intervención que hacen las autoridades para agregar funcionalidad y elementos ornamentales como parte de la planeación para el desarrollo urbano durante estos años.

Imagen 39. Avenida Gabriel Leyva y calle Morelos en el año de 1969.



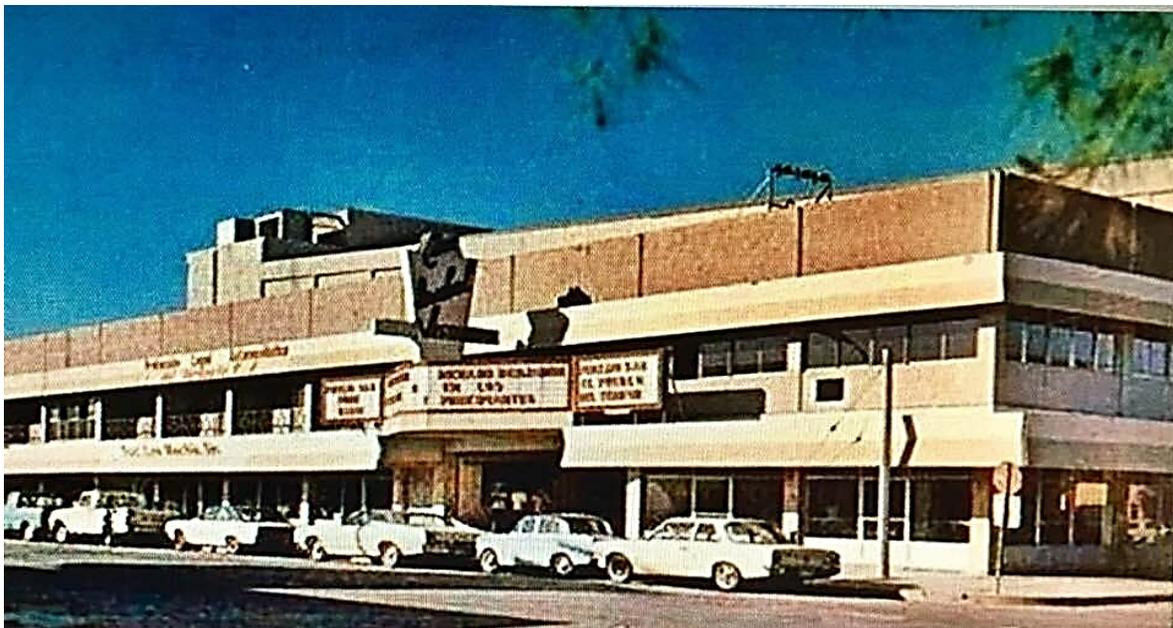
Fuente: *El Debate*, Mirella López, " Los secretos que guarda Los Mochis en sus entrañas", 15 de octubre de 2017. Consultado el 20 de enero de 2021. Versión en línea: https://assets.debate.com.mx/export/1508079374730/sites/debate/img/2017/10/15/imagen_en_imagen_zzzzz-zzz_z_gas_2_1.jpg_163562640.jpg

Como se observa en la imagen 39 y 40 la ciudad de Los Mochis contaba ya para finales de los años sesenta con instalación de edificios, cines, comercios, calles pavimentadas, banquetas, servicios de drenaje e iluminación en algunas colonias por lo que la administración local considera dictaminar sobre el cambio del valor catastral generado por la modificación física *percibida* en los servicios públicos señalados, con los argumentos de que dichos servicios reportan comodidad en los habitantes así como en las cualidades físicas de los predios, en cuanto al aspecto del valor de la tierra se sabe que está determinado en las condiciones urbanísticas y rentabilidad de la zona.

Las autoridades municipales llegan a la conclusión de que las obras de urbanización realizadas en un lugar por una inversión directa, en capital fijo que, derramándose proporcionalmente al área del terreno beneficiado, le dan un valor

directo y real que sumado al de adquisición original del terreno le da el valor total, con el tiempo, la oferta, demanda y utilización del terreno se permite determinar la plusvalía. De acuerdo con las condiciones del lugar se obtiene el valor del terreno, ya que no se paga lo mismo de renta en una colonia popular que en una colonia residencial, que en un terreno aledaño a la ciudad que, en el centro de esta, que en un terreno frente al panteón que, frente al mercado, de tal manera que la rentabilidad va en función básicamente de la localización del terreno.³⁶¹

Imagen 40. Cine Isabel estaba ubicado por la avenida Morelos esquina con Zaragoza (s.f.).



Fuente: Archivo personal de Víctor Manuel Gutiérrez Román.

Se desprende de estas disposiciones de las autoridades como el costo del suelo y de adquirir una vivienda o propiedad para realizar actividades productivas a partir de los setenta se modifica y va de ahí en adelante al alza, ya que el área del tejido urbanizado aumenta su valor, gracias a el equipamiento con el que se cuenta y la ventaja que da su localización con respecto a sitios no urbanizados y carentes de servicios que podían encontrarse todavía a las orillas de la ciudad.

³⁶¹ AHGCES, Poder Ejecutivo de Ahome, Dirección General de Catastro, dictamen sobre cambio de valor catastral generado por obras de mejora, 8 de marzo de 1971.

En sintonía con los servicios que presta el Ayuntamiento de Ahome a la ciudadanía, se aprueba en sesión ordinaria encabezada por el primer regidor Ortegón Cervera la construcción de colectores de aguas negras en Los Mochis, en el sector poniente y en las colonias Libertad, Estrella y San Francisco; en Villa de Ahome, y el colector de aguas pluviales localizado a lo largo del Boulevard Antonio Rosales, entre la avenida Álvaro Obregón y Boulevard Jiquilpan con objeto de evitar encharcamientos y espacios insalubres en la ciudad de Los Mochis tal como lo establece la Ley de Planeación y Desarrollo de Centros Poblados del Estado de Sinaloa, a propuesta de la Comisión Municipal de Desarrollo de Centros Poblados del municipio de Ahome. Dichas obras se pretenden recuperar por medio del impuesto de plusvalía.³⁶² Los colectores que integran la red de drenaje pluvial de la ciudad se pueden observar en el plano 17, en el caso de la Villa de Ahome se consideró no incluir el plano ya que no es objeto de esta investigación.

Estas gestiones son producto también de un plano regulador de la ciudad que la Secretaría de Recursos Hidráulicos por conducto de la Comisión del Rio Fuerte (**CRF**) establecieron con base a estudios técnicos, al construirse el sistema de agua potable y empieza a crecer la población cuando el boulevard era un canal de riego, que la **CRF** eliminó ya que al planear el crecimiento de la mancha urbana se proyectó hacer de este canal un boulevard (Antonio Rosales) que brinde servicio a una zona residencial densamente poblada y con la mayor tendencia de crecimiento hacia el poniente, y con la intención de descongestionar la avenida Gabriel Leyva por correr paralelamente a ella.³⁶³

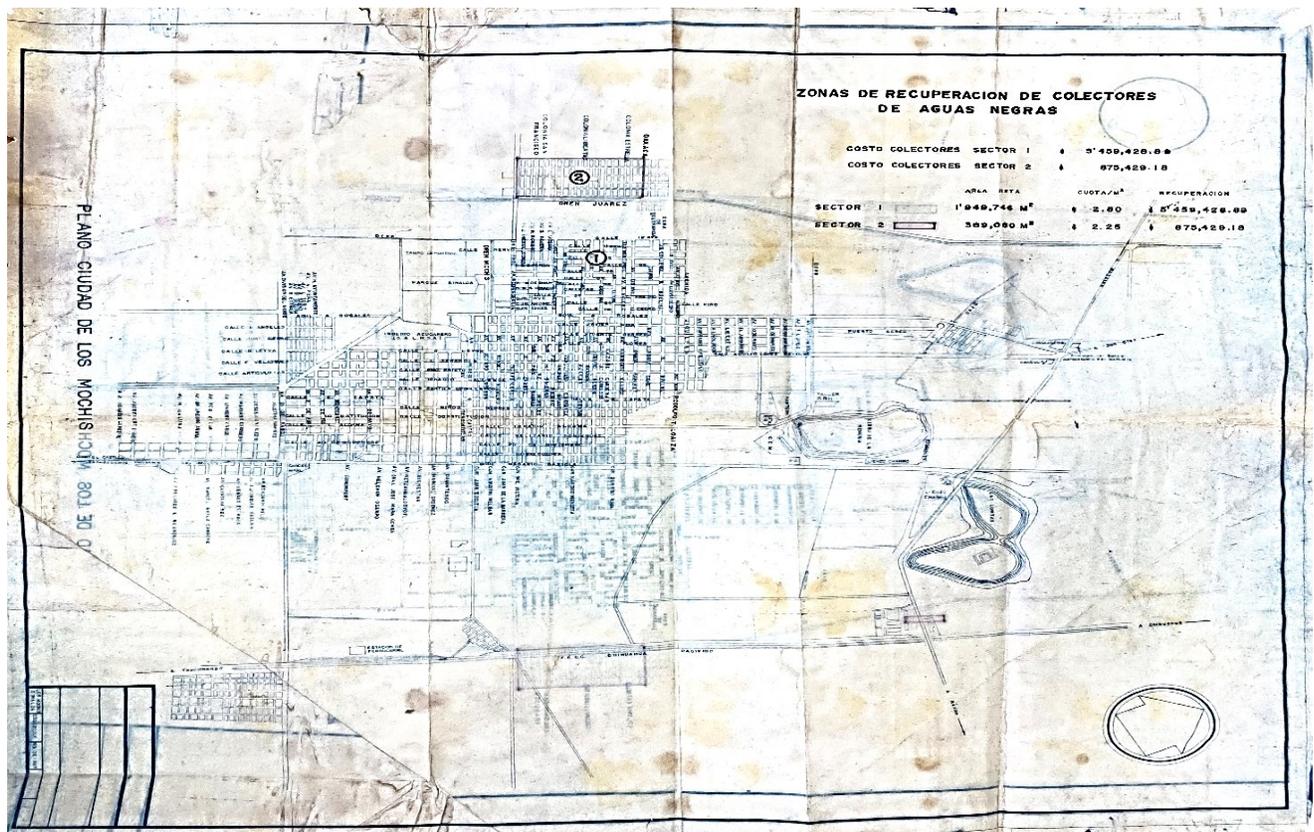
Es de suma importancia tomar en consideración todas las obras que repercuten en la calidad de vida de los mochitenses, así como la gestión que realizan los distintos actores, en este caso la Comisión del Rio Fuerte que fue creada como un ente que coordinó la creación de las obras hidráulicas en la región, también va de la mano el estudio técnico y voluntad del gobierno federal para atender los efectos que dichas presas tendrían ya que al aumentar las

³⁶² AHGCES, Comisión Estatal de Desarrollo de Centros Poblados, 20 de abril de 1971.

³⁶³ AHGCES, Secretaría de Recursos Hidráulicos, Comisión Rio Fuerte (CRF), Plano regulador de la ciudad de Los Mochis, 15 de febrero de 1971.

actividades productivas debido al mayor riego en el valle propicia las condiciones para que la población crezca y a su vez la atención de los servicios básicos se vuelve una tarea indispensable a atender. Estos colectores de aguas negras o alcantarillas, la creación de nuevas colonias, el crecimiento de la ciudad y sus servicios son procesos que van unidos a la lógica económica y demográfica como puede observarse durante el desarrollo de este proyecto.

Plano 17. Zonas de recuperación de colectores de aguas negras, 1971.



Fuente: AHGCES, Dirección de Obras Públicas, Administración Municipal, Plano de la ciudad de Los Mochis, zonas de recuperación de colectores de aguas negras, 1971.

Estas gestiones son llevadas a cabo en gran medida por parte del alcalde y demás regidores que dejan plasmado en oficios, decretos, planos beta y proyectos la intención de atender a la ciudadanía por medio del cabildeo ante el gobernador en turno, así como los integrantes de la legislatura local. Es así, que se cuenta con diversos documentos como el oficio 765 girado en 1973 durante la administración de Nicanor Villareal Alarcón (1972-1974) al frente de Ahome a razón de solicitar un préstamo por la cantidad de 7 millones de pesos a una institución bancaria para

cubrir el costo de regeneración de la avenida Lic. Adolfo López Mateos en la ciudad de Los Mochis que representa una considerable inversión pública para lograr la ejecución de dichas obras.³⁶⁴

Esto se justifica ya que el gobierno estatal debe coadyuvar con los Ayuntamientos en la realización de todas aquellas obras que contribuyan al mejoramiento de los servicios públicos. Como ya se señaló es consecuencia de la rápida concentración de los habitantes en las ciudades, en parte por la falta de fuentes de trabajo en el campo que genera este proceso de migración rural al espacio urbano.³⁶⁵ Es notable como la llegada de una industria o el crecimiento en actividades productivas suele ligarse a un proceso de urbanización que obliga el hecho de concentrar un gran número de habitantes en un territorio delimitado o región.

En el caso del ahora Boulevard Adolfo López Mateos, se señala en la gestión de la obra que los propietarios de los predios adyacentes al mismo aceptaron cubrir el costo de estas, mediante derechos de cooperación que se pagan conforme a lo dispuesto por el artículo 27 de la Ley de Desarrollo de Centros Poblados del Estado de Sinaloa. Esta inversión abarca la ampliación, restauración y embellecimiento de la avenida mencionada, en el tramo comprendido entre la avenida Jiquilpan, al punto donde inician las vías de acceso al paso a desnivel sobre la carretera internacional México-Nogales (conocida también como México 15) que hasta hoy en día conecta a Los Mochis con otras ciudades y poblados.³⁶⁶

Deja registro el Departamento de Obras Públicas del Municipio de Ahome sobre la proyección que *conciben* las autoridades (plano 18), para continuar con la expansión de la ciudad hacia la nueva colonia Jiquilpan, donde se da un proceso de expropiación ejidal, por lo que las inversiones van encaminadas a adecuar todo el sector conforme a lo que la ley establece y la imagen urbanizada que se

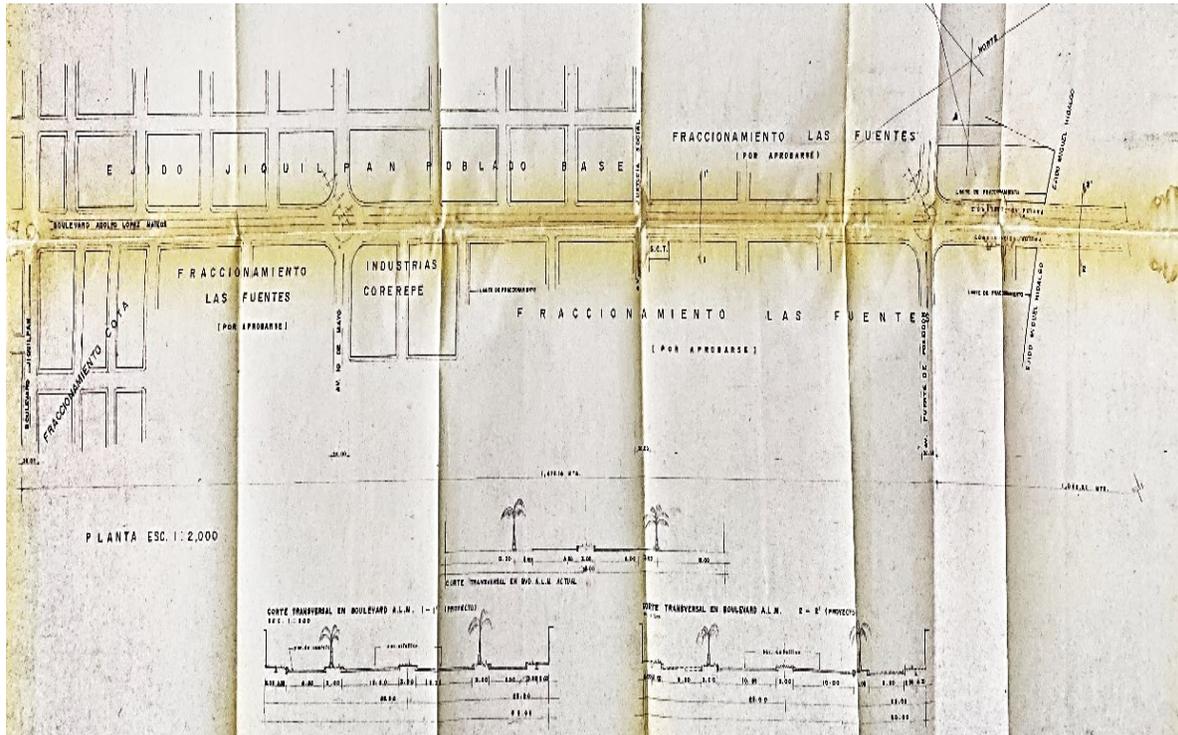
³⁶⁴ AHGCEs, H Ayuntamiento de Ahome, Ejecutivo Municipal, número de oficio 765, 5 de julio de 1973

³⁶⁵ AHGCEs, Comisiones Unidas Primera y Segunda de Hacienda y Crédito Público, 19 de julio de 1973.

³⁶⁶ AHGCEs, Salón de Sesiones del H. Ayuntamiento de Ahome, Decreto Municipal número 34, 5 de abril de 1973.

pretende dar, lo que convierte a una sencilla vialidad en un amplio boulevard con camellones arbolados y plantas de ornato que anuncian la llegada tanto a visitantes como a pobladores de la joven ciudad.

Plano 18. Proyecto de ampliación, restauración y embellecimiento del Boulevard Adolfo López Mateos.

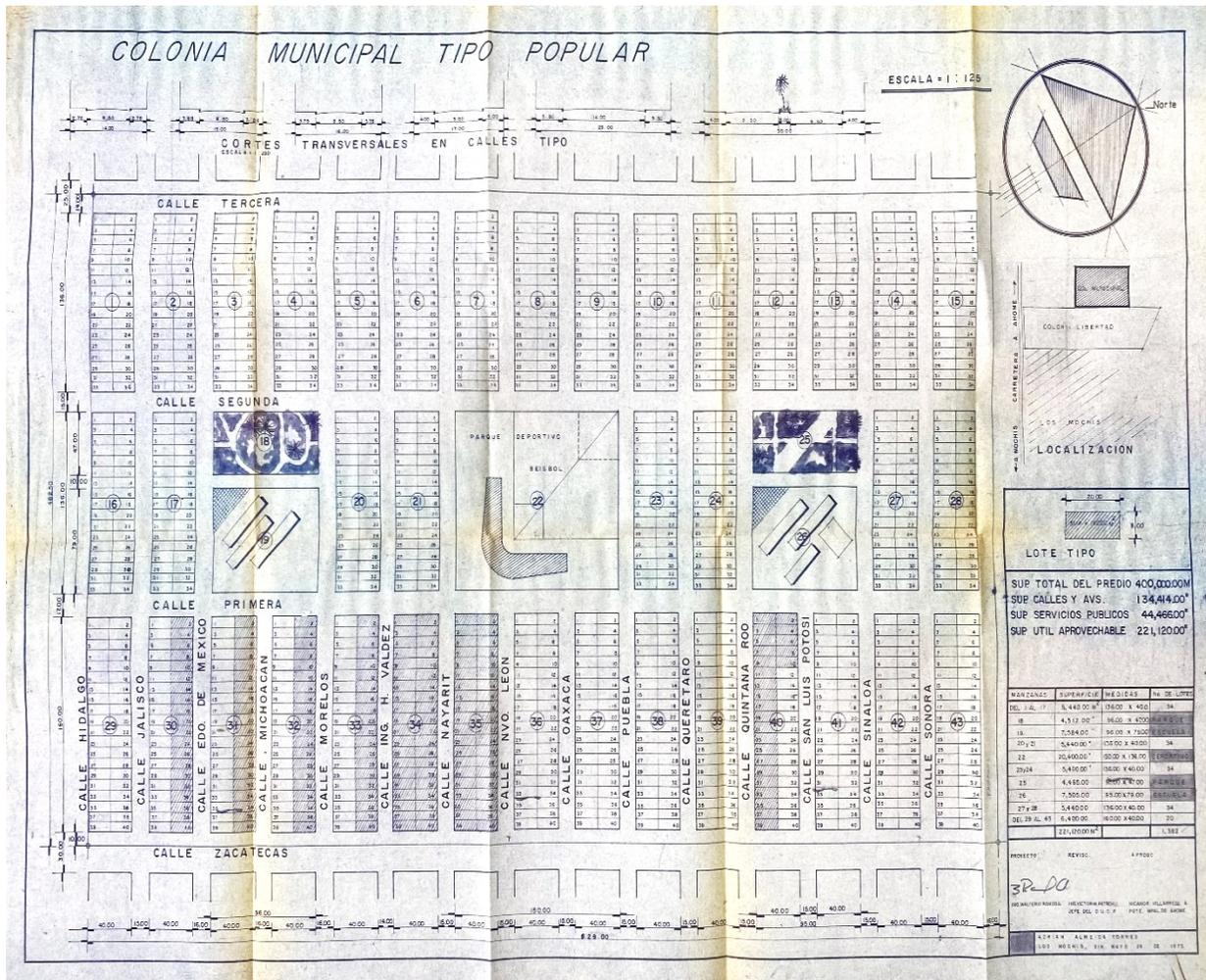


Fuente: AHGCES, Departamento de Obras Públicas del Municipio de Ahome, 1973.

Lo lógica que está determinada dentro de la planeación del espacio público o como Lefebvre lo llama espacio *concebido*, guarda relación a partir de los años setenta con una tendencia a romper la cuadrícula que se fue formando a través del centro de la ciudad con colonias y calles que describen una serie de cuadras homogéneas dispuestas en torno al perímetro urbano que se ve representado en el plano 14 desde 1960, su trazo ortogonal se va perdiendo en los años setenta, comienza a darse un crecimiento acelerado tanto de la población como del tejido urbano. Es por esta situación que algunos habitantes que se dedican a ser empresarios o agricultores se van asentando para lo que fueron las orillas de la ciudad desde lo que era la avenida Jiquilpan donde poseían solares algunos ejidatarios a finales de los años sesenta, la colonia magisterial de trabajadores de

la educación, Las Fuentes y las colonias que a finales del siglo XX van rebasando el límite de los ejidos que hacían frontera con Los Mochis para el lado de la Villa de Ahome y en dirección a Topolobampo.

Plano 19. Colonia Municipal tipo popular, mayo de 1973.



Fuente: AHGCES Dirección de Obras Públicas, Administración Municipal, Plano de la ciudad de Los Mochis, colonia municipal tipo popular, mayo de 1973.

Es en ese sentido que esta misma administración municipal somete a consideración del Congreso del Estado un proyecto de decreto que busca atender las demandas de la ciudadanía especialmente en lo relativo a la vivienda, por lo que se decide adquirir un terreno de 40 hectáreas para dividirlo en lotes y proceder a dotarlo de los servicios públicos indispensables como son: agua potable, drenaje y electrificación. Con la intención de dar acomodo a más de 700 familias que viven en drenes o canales y en diferentes rumbos de la ciudad en lo

que se ha dado en llamar cinturones de miseria, ubicado en el noroeste de la ciudad de Los Mochis y representado en el plano 19.³⁶⁷

Con la intención de mitigar este problema, el Lic. Alfredo Valdez Montoya (1969-1974) en su carácter de Gobernador Constitucional de Sinaloa solicita al Congreso local que se expida el decreto número 279, para que se autorice al municipio de Ahome la venta fuera de subasta pública de 12 fracciones de terreno.³⁶⁸ Durante la revisión que se hace de los documentos encontrados en el archivo del AHGCES no se encuentra ni se hace referencia a la publicación de este decreto en el periódico oficial, requisito necesario para que estos decretos sean oficiales y vigentes como política pública. Se encuentra el antecedente del seguimiento que se hace del caso por las autoridades en años posteriores por lo que se determina que la venta que se pretendía hacer no se llevó a cabo al menos no en el año de 1974.

El año de 1978 siendo presidente municipal el Dr. Oscar Aguilar Pereyra (1978-1980) y secretario del ayuntamiento el licenciado Salvador Chao Cerecer, se expide el decreto número 30 aprobado por el Congreso del Estado donde se logra vender fuera de subasta pública una superficie de terreno conocida como colonia "Gabriel Leyva Solano", con una extensión de 201,416 m². Las calles colindantes son las siguientes: al norte, la calle Ayuntamiento; al sur, la calle División del Norte; al oriente, se encontraba la prolongación de la calle Santos Degollado y derecho de vía; al poniente, la calle No Reección.³⁶⁹

Ese mismo año y gracias a la gestión del Ayuntamiento de Ahome se dan a la tarea de vender el terreno que fue adquirido anteriormente por el ayuntamiento según título expedido a su favor por la *Compañía Agrícola de Los Mochis L. C.*

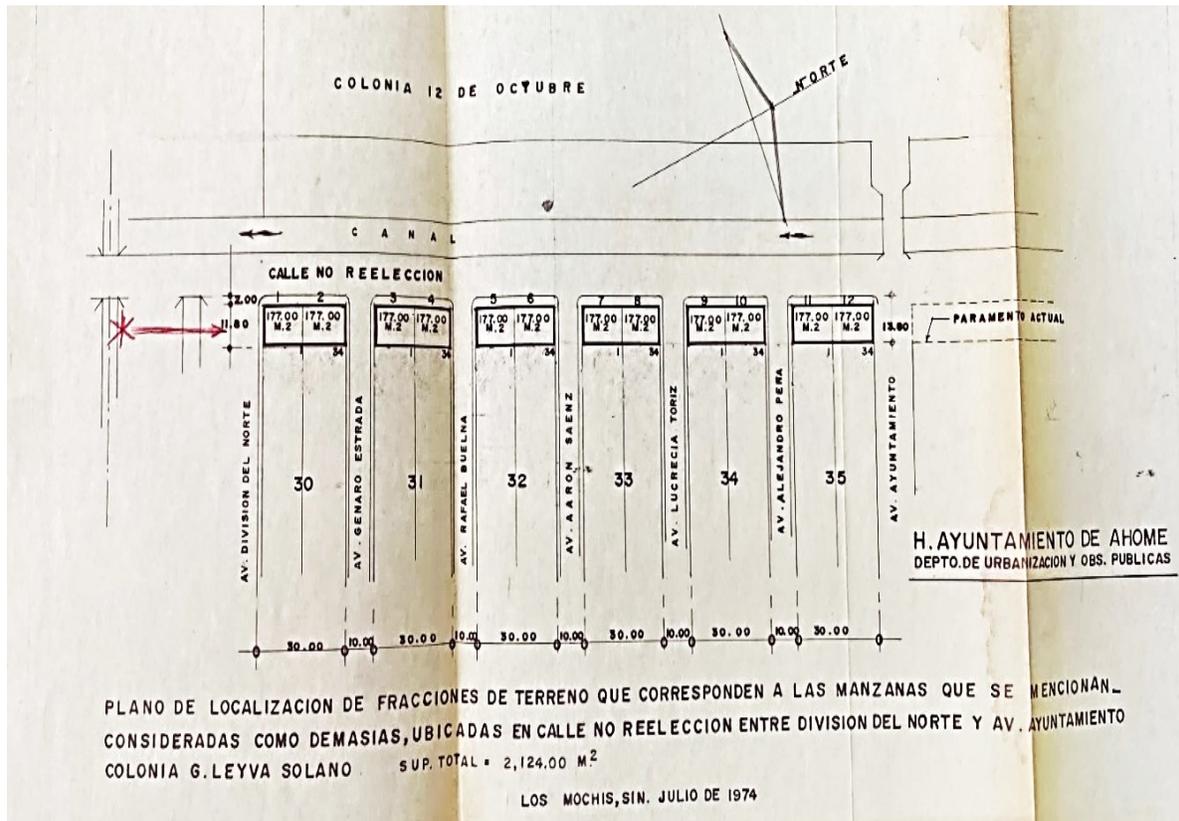
³⁶⁷ AHGCES, Decreto número 212, Comisión de Puntos Constitucionales y Gobernación, 26 de febrero de 1974.

³⁶⁸ AHGCES, Licenciado Alfredo Valdez Montoya Gobernador Constitucional del Estado de Sinaloa, Iniciativa de Decreto número 279, 10 de septiembre de 1974.

³⁶⁹ AHGCES, Decreto número 30, Comisión de Puntos Constitucionales y Gobernación, 10 de julio de 1978.

establecido en la escritura pública número 718, volumen IV con fecha del 25 de julio de 1966 inscrita en el registro público de la propiedad.³⁷⁰

Plano 20. Plano de localización de fracciones de terreno que corresponden a las manzanas que se mencionan consideradas como demasías. Colonia Gabriel Leyva Solano. 1974.



Fuente: AHGCES H. Ayuntamiento de Ahome, Depto. De Urbanización y Obras Públicas, Plano de localización de fracciones de terreno que corresponden a las manzanas que se consideran como demasías, julio de 1974.

La finalidad de llevar a cabo esta venta es extender las escrituras públicas que acrediten la propiedad de los colonos, sobre los lotes que han tenido y tienen en posesión en la colonia ya mencionada y se conformó debido a la invasión y división del terreno en lotes lo que origina una posesión precaria para cada colono sobre la parte de la superficie que a cada uno corresponde, así con la venta de este se otorga una situación de legalidad indudable y plena sobre el derecho de propiedad. Uno de los autoproclamados fundadores de la colonia Gabriel Leyva

³⁷⁰ AHGCES, Presidencia Ejecutivo Municipal, número de oficio 732, 13 de junio de 1978, pp. 1-2.

Solano señaló como a finales de la administración del presidente municipal Miguel León es cuando se efectúa la limpieza y desmonte del terreno que comprendió 43 hectáreas y como por acuerdo de cabildo se comisionó a dos hermanos que trabajaban en Ferrocarriles Mexicanos del Pacífico, de nombres José y Roberto Díaz Ramírez para hacer las labores de deslinde y lotificación de solares con medidas de 8 por 15 metros, todo esto dentro de la informalidad.³⁷¹

Aunado a esto, el municipio obtiene recursos que pueden destinarse a la realización de obras y programas de carácter social que beneficien preferentemente a los habitantes de la colonia Gabriel Leyva Solano, conocida por los habitantes de la ciudad de Los Mochis como la colonia “Texas” según a lo que se cuenta, el mote surge porque las casas en sus inicios estaban techadas con tejabanos y láminas, por ser un sitio donde habitaban familias humildes y no tenían los recursos suficientes incluso para hacer viviendas con ladrillo y concreto.

Se encuentra ahí también un espacio que, aunque es físico se carga de esa parte simbólica, que los mochitenses de la época identificaban en ese sector de la ciudad. Y que si las autoridades realizaron gestiones fue como ya se puntualizó porque tenían la intención de darle formalidad a una serie de invasiones que personas de escasos recursos, en un desarrollo geográfico desigual se pudieron apropiar, aunque de manera precaria a finales de los años setenta.

Para este periodo se suscribe a atender la demanda de la vivienda para las clases más desfavorecidas y cuidar también el embellecimiento de la ciudad donde se encuentran las clases más favorecidas como son algunos agricultores y ejidatarios en el sector Jiquilpan y el boulevard antes mencionado, el valor catastral que se modifica por los mismos procesos aquí descritos, las nuevas colonias y la ampliación del alcantarillado en Los Mochis. Lo que simbólicamente una urbe representa, se deja ver en sus espacios edificados, su infraestructura,

³⁷¹ Mirella López, “La colonia Texas de Los Mochis era puras casas de tejabanos, de ahí su nombre”, Periódico El Debate, Los Mochis, 2023. Consultado el 13 de abril de 2023. Versión en línea: <https://www.debate.com.mx/sinaloa/losmochis/La-colonia-Texas-de-Los-Mochis-era-puras-casas-de-tejabanos-de-ahi-su-nombre-20230222-0076.html>

pero también a qué asuntos se encamina su planeación y los actores más importantes que la promueven.

Son en esta etapa de crecimiento del tejido urbano, los principales actores entre 1969 y 1980 Ernesto Ortegón Cervera, Nicanor Villareal Alarcón y el Dr. Oscar Aguilar Pereyra desde la presidencia municipal en el periodo que les corresponde, como entidades públicas el Departamento de Asuntos Agrarios y Colonización, la Comisión Municipal de Desarrollo de Centros Poblados, además del gobernador Alfredo Valdez Montoya a nivel estado y desde el nivel federal la Comisión del Río Fuerte (**CRF**) quienes gestionan como se viene observando desde los años cuarenta con una sinergia entre el gobierno municipal y estatal que buscan según a las distintas disposiciones legales así como las demandas de la ciudadanía atender los problemas ligados al crecimiento de la ciudad.

Tabla 29. Crecimiento del tejido urbano en Los Mochis 1960-1980.

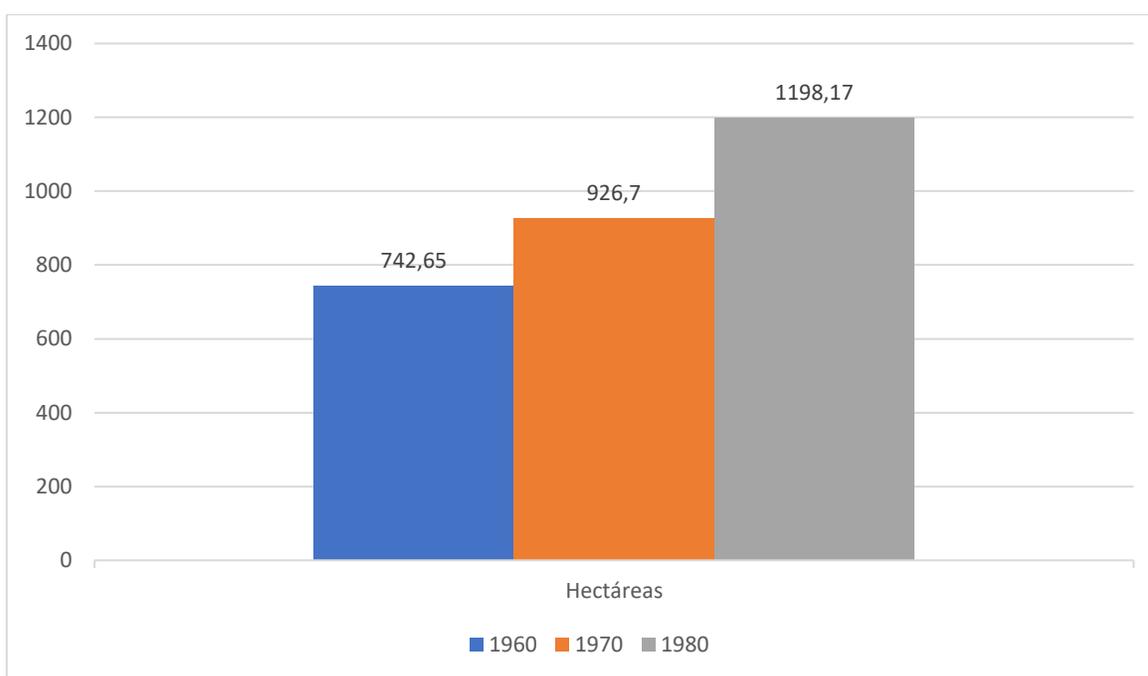
Año	Hectáreas	Tasa de Crecimiento
1960	742.65 ha.	3.44 %
1970	926.70 ha.	2.24 %
1980	1,198.17 ha.	2.60%
1960-1980	-	2.42%

Elaboración propia. Fuente: *Densificación de la Ciudad de Los Mochis, Desarrollo de Estrategias Simples Desafíos y Oportunidades*, Instituto Municipal de Planeación de Ahome, 2010, p. 22.

Al observar las tasas de crecimiento demográfico y del tejido urbano de Los Mochis de 1960 a 1980 se debe considerar que no se dan cambios abruptos, en el año de 1960 se contaba con 38,307 habitantes que corresponde a un 5.92% con respecto a 1950 y un total de 742,64 hectáreas dentro del perímetro urbano. Dentro de este periodo el mayor crecimiento en su población se da en 1970 con una tasa de 6.90% de crecimiento (el más alto que se observa desde 1920) que corresponde a 67,953 habitantes y en el tejido de la ciudad se alcanzan las 926,70 hectáreas que representa un pequeño retroceso respecto a la década anterior en términos porcentuales cayendo de un 3.44% a un 2.24%.

Al llegar a 1980 sucede a la inversa que en 1970 ya que el crecimiento de la población decrece casi un punto porcentual 6.07% con 122,531 habitantes y la mancha urbana llega a las 1,198 hectáreas que equivale a una tasa de crecimiento del 2.60% que aunque no son cambios drásticos si dan señales de un ajuste sobre el crecimiento primero del número de pobladores y luego de invasiones, nuevas colonias o fraccionamientos para dar cabida la llegada de familias que emigran o el aumento de las mismas que ya habitan en Los Mochis.

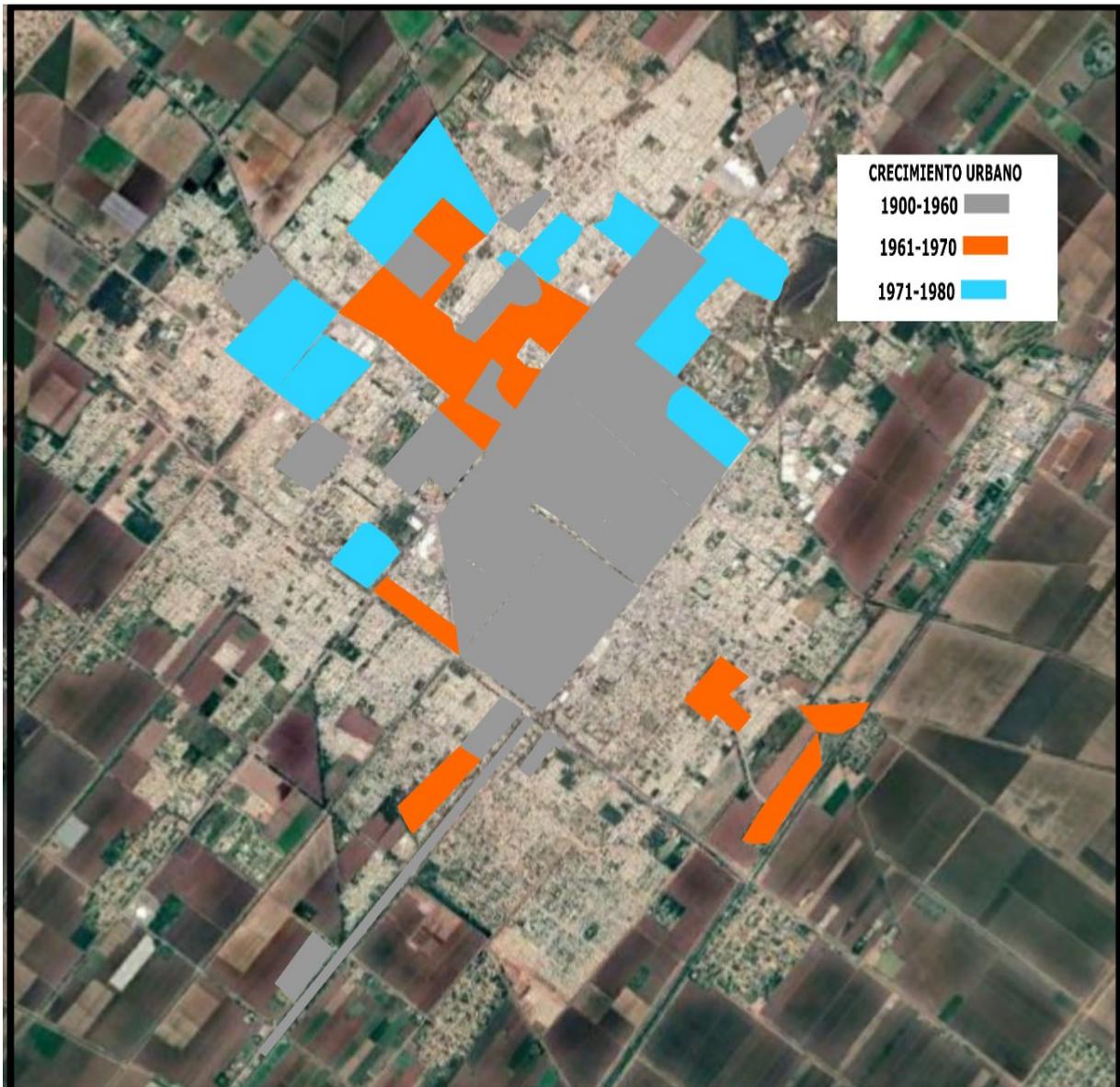
Gráfica 10. Evolución del crecimiento del tejido urbano en Los Mochis 1960-1980.



Elaboración propia. Fuente: Datos tomados de la tabla 29.

El mapa 5 muestra, como las nuevas colonias van asentándose fuera del primer cuadro de la ciudad, que como ya se puntualizó va rompiendo el trazo ortogonal que por varias décadas delimito el perímetro de la ciudad. Se crean colonias como las que se mencionan en este capítulo además de algunas invasiones y establecimientos comerciales que van acrecentando a un ritmo constante el número de hectáreas consideradas dentro del espacio urbano de Los Mochis principalmente para la salida en dirección a Jiquilpan y la villa de Ahome, donde en años posteriores serán rebasados los límites de algunos ejidos que todavía en 1980 era donde topaban las colonias de reciente creación.

Mapa 5. Crecimiento del tejido urbano de Los Mochis 1961-1980.



Elaboración propia. Fuente: *Densificación de la Ciudad de Los Mochis, Desarrollo de Estrategias Simples Desafíos y Oportunidades*, Instituto Municipal de Planeación de Ahome, 2010, p. 22.

En cuanto al crecimiento de la agricultura para el periodo observado en este capítulo, es importante puntualizar de nuevo que se utiliza como dato el aumento en el área cultivada que corresponde al distrito de riego 075 y da cobertura al municipio de Ahome, este experimenta un gran crecimiento a partir de los años cincuenta debido a la puesta en marcha de canales de riego como es el SICAE y el Cachinahua en los años cuarenta aumentando la superficie de riego en poco más de 47,000 hectáreas. Las presas Miguel Hidalgo y de la Josefa Ortiz de

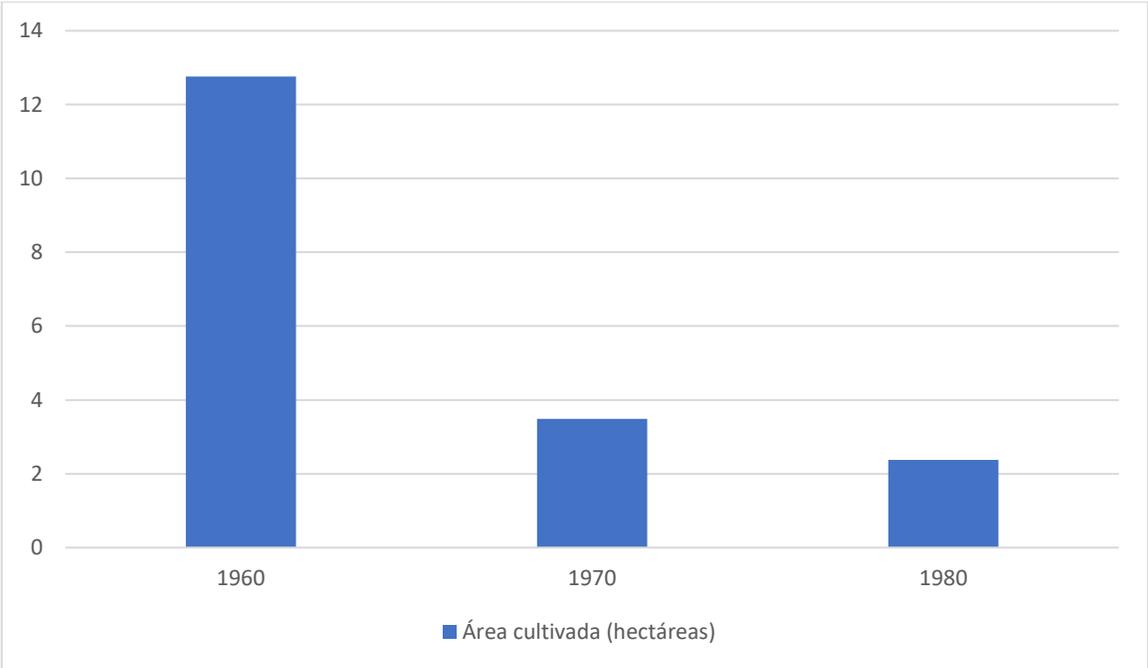
Domínguez entran en operaciones en 1956 y en 1967, lo que genera un crecimiento en el área de cultivo de 156,290 y 220,31 hectáreas para 1960 y 1970 respectivamente. Estas obras que inyectan una gran inversión de parte del gobierno federal son estratégicas para el fortalecimiento de la agricultura y los cultivos de riego, lo que a su vez genera una derrama económica en el norte de Sinaloa que se ve reflejado en los índices de crecimiento poblacional y en el tejido urbano que ya han sido enunciado, la tabla 30 resume las tasas de crecimiento de estas tres variables a continuación.

Tabla 30. Tasas de crecimiento agrícola (área cultivada distrito 075), demográfico y urbano en Los Mochis 1960-1980.

Variable	1960	1970	1980
Agricultura	12,76%	3.49%	2.38%
Demográfico	5.92%	6.90%	6.07%
Urbanización	3.44%	2.24%	2.60%

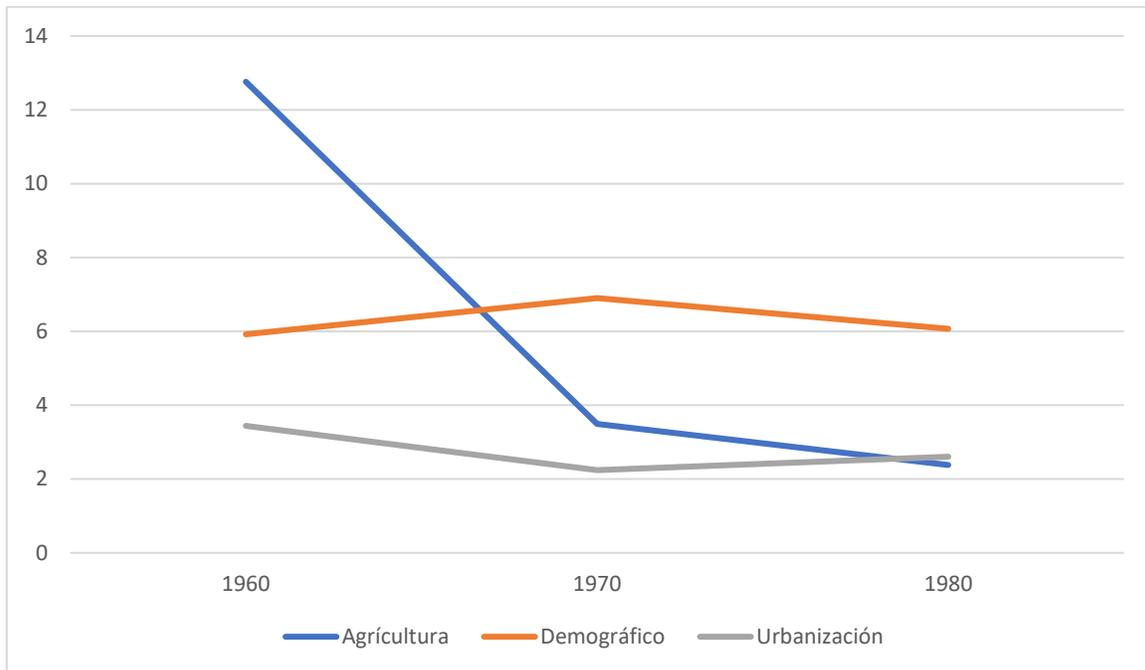
Elaboración propia. Fuente: Información tomada de las tablas 28, 29 y 30.

Gráfica 11. Crecimiento del área cultivada del distrito de riego 075.



Fuente: Información tomada de tabla 27.

Gráfica 12. Tasas de crecimiento de la agricultura (área cultivada distrito 075), demográfico y urbanización entre 1960 y 1980.



Elaboración propia. Fuente: Información tomada de la tabla 30.

La correlación entre las variables propuestas en la hipótesis general de esta investigación se muestra en la gráfica 12 ya que es clara la tendencia que sigue el crecimiento entre la agricultura, el crecimiento demográfico y el desarrollo urbano reflejado en el crecimiento del tejido de la ciudad. La concentración de actividades productivas y económicas es la semilla para que se conforme la ciudad de Los Mochis, luego son estas mismas actividades que van encauzando el desarrollo, la planeación, el uso de los espacios y la identificación de sus habitantes.

Los empresarios y políticos entran en una sinergia que da rumbo a las decisiones que se toman en cuanto a inversión en grandes obras, así como en atender necesidades puntuales de la población que desemboca en la mayoría de los casos en prestación de servicios y en los últimos años aquí revisados la creación de nuevas colonias, así como el embellecimiento de Los Mochis, la *triada* conceptual establecida por Lefebvre se encuentra en el espacio y el tiempo, mientras el espacio mismo se produce.

Consideraciones generales:

el crecimiento agrícola como impulsor del aumento de la población y la planeación del desarrollo urbano

Al iniciar el siglo XX, el sistema de ciudades en Sinaloa estaba compuesto por dos grandes ciudades, Mazatlán en la región sur se consolida como ciudad gracias a la explotación de la minería, la pesca, el comercio y el turismo. En la región centro se encuentra Culiacán, la ciudad capital que al estar rodeada de grandes valles y ríos predomina la agricultura. En la región norte, se establece la fábrica de azúcar de Benjamín F. Johnston dentro de la alcaldía de Los Mochis en 1903 y comienza un proceso de urbanización que convierte al incipiente asentamiento en la tercera ciudad más importante del estado. Es evidente como el crecimiento agrícola en el centro y norte del estado impulsan el aumento de la población y la planeación o crecimiento de ciudades. Se establecen oficinas de gobierno y de negocios particulares encaminados al aprovechamiento de recursos y acumulación de capital.

Es notable como los asentamientos que cuentan con actividades que generan una gran derrama económica pueden llegar a establecerse como ciudades, debido a su relación con el crecimiento demográfico e inversión en infraestructura urbana (capital fijo), a diferencia de muchos poblados y rancherías que a pesar de contar con familias asentadas ya por varias generaciones no prosperan ni se observa ese desarrollo que muchas veces tienen que buscar por medio de la migración a las ciudades. En algunos casos pueden incluso llegar a ser desplazados por la apropiación de espacios y recursos que son aprovechados por empresarios locales o extranjeros.

Estas actividades económicas llegan a sufrir transformaciones con el tiempo, lo que se le conoce como reconversión y se da porque hay cambios en el mercado, o en la capacidad de los medios de producción, por eso el desarrollo urbano de Los Mochis se divide para su estudio en tres periodos, el primero de 1903 a 1940, que considera para medir el crecimiento agrícola las toneladas cultivadas de caña de azúcar debido a la creación de la *United Sugar Companies*

y la preponderancia de su cultivo para el norte de Sinaloa. Esto permite comprobar la hipótesis planteada sobre la influencia del capital invertido por Johnston al instalar el ingenio azucarero, que gracias al aumento en la producción de caña durante este primer periodo se da paso a procesos de industrialización, comercialización y explotación de recursos naturales y humanos.

Es por lo antes señalado que para la variable agricultura de 1910 a 1940 (tabla 31) se considera la tasa de crecimiento medio anual respecto al volumen de producción en toneladas de caña de azúcar, la primera zafra que se tiene registro en 1904 corresponde a 21,107 toneladas, cuando la población de Los Mochis asciende apenas a 517 habitantes según los datos registrados en los censos y 12 hectáreas consideradas dentro de su espacio urbano. Aumenta en 1910 a las 42,000 toneladas de caña producidas y su población llega a los 1,188 habitantes con una extensión de su mancha urbana por encima de las 27 hectáreas. Se observa un subperiodo con una de las tasas de crecimiento medio más altos que se llega a registrar respecto a las tres variables observadas, la agricultura con un 12.15%, demográfico de 8.68% y urbanización con 8.31%, impulsado por la nueva fábrica que ofrece empleos y mejores oportunidades que otros asentamientos del estado.

Tabla 31. Tasas de crecimiento agrícola, demográfico y urbano en Los Mochis 1910-1980.

Variable	1910	1920	1930	1940	1950	1960	1970	1980
Agricultura	12.15%	7.64%	20.52%	1.77%	13.48%	12.76%	3.49%	2.38%
Demográfico	8.68%	18.79%	4.17%	2.60%	5.2%	5.92%	6.90%	6.07%
Urbanización	8.31%	10.68%	4.49%	13.82%	2.28%	3.44%	2.24%	2.60%

Elaboración propia. Fuente: Información tomada de las tablas 9,10,12, 19, 20, 21, 27, 28 y 29).

En 1920 la expansión demográfica alcanza su nivel más alto en tasa de crecimiento medio que corresponde a un 18.79% que no se verá superado en periodos posteriores y equivale a 6,649 habitantes, se registra una expansión de la ciudad de 74,63 hectáreas que aumenta casi tres puntos porcentuales respecto a

la tasa registrada en 1910. La caña de azúcar aumenta su producción a 81,500 toneladas y su tasa de crecimiento llega a un 7.64% que es casi cinco puntos porcentuales menos que la década anterior, debido a un efecto de estabilización o producto de la revolución que afectó gran cantidad de actividades productivas, aunque el ingenio no detiene su operación y en gran medida los servicios públicos que se brindan a la ciudadanía son por parte de filiales de la *USCO*.

En 1930 esta tendencia se revierte para la caña de azúcar que alcanza su tasa de crecimiento más alta de todo el periodo con 20.52% y más de 300,000 toneladas cosechadas, por el contrario, tanto la variable demográfica como de urbanización decaen de manera importante un 4.17% y un 4.49% que equivale a 10,000 habitantes y 115,79 hectáreas respectivamente, esto no impide que Los Mochis ascienda a la categoría de ciudad en 1926 y se declara también cabecera municipal el año de 1935, por lo que los asuntos públicos que eran atendidos por las empresas de Johnston comienzan a ser gestionados de manera directa por un alcalde y un cabildo con su cuerpo de regidores.

El periodo establecido de 1903 a 1940, cierra con el nivel más bajo en producción de caña en 1940 y se da dentro de un contexto en el que entra en operaciones la SICAE, el fallecimiento de Johnston y el reparto ejidal que se da en el norte de Sinaloa, se dan cambios importantes en la administración del ingenio de Los Mochis y la zafra alcanza a penas un 1.77% en su tasa de crecimiento, que en toneladas de caña va en el orden de las 385,000. A nivel nacional es uno de los más altos en México, pero a nivel local no representa un gran avance según a la tendencia que se tuvo las primeras décadas y aunque en las próximas décadas llega a recuperarse ya no vuelve a tener el papel hegemónico en cuanto a la dirección que debía tomar la planeación de la ciudad de Los Mochis que cuenta en estos años con una extensión de 422,61 hectáreas que corresponde al 13.82% de tasa de crecimiento medio. En contraparte hay una caída en la tasa de crecimiento poblacional que llega al nivel de 2.60% con 12,937 habitantes, es interesante observar que se da la tasa más alta de crecimiento del tejido urbano y la tasa más

baja de crecimiento poblacional con respecto a los tres periodos estudiados además de ser este el de cambios más abruptos para las tres variables.

En el periodo de 1940 a 1960 los datos para medir el crecimiento agrícola se toman de la tasa de crecimiento medio anual respecto a la superficie sembrada en el distrito 075, se hace la aclaración debido a que los datos en este sentido no corresponden al valor de la producción de caña, integra otros cultivos y una extensión mayor al municipio de Ahome, pero permite observar una tendencia en la región a la que pertenece Los Mochis. Este crecimiento se da gracias a una fuerte inversión de capital que permite la entrada en operaciones de los canales de riego SICAE y Cachinahua, así como la presa Miguel Hidalgo. Se comprueba la segunda hipótesis sobre el aumento en el número de tierras de cultivo gracias a la inversión en obras de infraestructura hidráulica y su consecuente explosión demográfica y urbana.

De 1935 a 1945 se da una expansión del área cultivada, debido a la instalación de bombas de desagüe promovidas por la Sociedad de Interés Colectivo Agrícola Ejidal (SICAE) que comienzan a administrar el ingenio y se alcanzan las 25,000 hectáreas, pero el crecimiento exponencial de la superficie destinada a la siembra se da a partir de la década de los cincuenta, ya que entra en operaciones el canal SICAE en 1947 en gran medida por una importante financiación desde la federación y las tierras de cultivo aumentan a un poco más de 47,000 hectáreas que da una tasa de crecimiento medio de 13.48% y es el más elevado para estos dos últimos periodos considerados. Crece de forma considerable la población alcanzando una tasa de 5.2% con 21,552 habitantes y aunque el número de hectáreas del tejido urbano llega a las 529,67, la tendencia de crecimiento de la ciudad tiene un declive importante por encima de los 11 puntos porcentuales ya que alcanza apenas un 2.28% de tasa de crecimiento medio muy por debajo de la tasa registrada en 1940. Es necesario comentar que en las próximas décadas estas dos variables ya no presentan cambios tan drásticos como se observó en el primer periodo analizado.

Gracias a la entrada en operaciones del canal Cachinahua en 1951 y de la presa Miguel Hidalgo en 1956 es que en la década de 1960 se registra una tasa elevada de crecimiento medio en la superficie de cultivo del distrito 075, del 12.76% y se expande a las 156,29 hectáreas impulsadas por las obras hidráulicas que permiten abrir más tierras al cultivo de riego lo que aumenta la capacidad de producción agrícola. El crecimiento del tejido urbano se expande a las 742,65 hectáreas que registra un leve aumento de alrededor de un punto porcentual de 1950 a 1960 en su tasa de crecimiento medio con un 3.44%, también la tasa de crecimiento poblacional sube hasta el 5.92% que corresponde a 38,307 habitantes de Los Mochis y representa un aumento de 0.72% al cierre del segundo periodo analizado. Se hacen gestiones por parte de las autoridades en el Ayuntamiento para atender servicios requeridos por la población, desde la dotación del drenaje, un mercado municipal, una cárcel pública, servicios deportivos y de salud, la creación de una colonia popular, alumbrado público y pavimentación de las principales avenidas.

En el tercer periodo de 1960 a 1980 los datos para medir el crecimiento agrícola se toman al igual que en el periodo anterior con base a la superficie sembrada en el distrito 075, ahora vinculado a la presa Josefa Ortiz de Domínguez que comienza a operar en 1967, se observa también de 1960 a 1970 un valor de producción más elevado del tomate, sorgo y algodón frente a la caña que sufre un desplazamiento en su papel hegemónico durante la primera mitad del siglo XX en Los Mochis. Estos datos permiten comprobar la tercera hipótesis sobre la reconversión en los cultivos durante el último periodo de estudio, así como el constante aumento de tierras de cultivo debido a la creación de obras de infraestructura hidráulica.

La tasa de crecimiento agrícola cae al nivel de 3.49% para el distrito de riego 075 en 1970 con 220,31 hectáreas que, aunque se siguen abriendo tierras al cultivo, es posible que se llega a un punto máximo de explotación del recurso hídrico, la población de Los Mochis llega a una tasa de 6.90% con 67,953 habitantes y el tejido urbano retrocede a una tasa de crecimiento medio de 2.24%

inferior a la de 1960 pero que suma las 926,70 hectáreas. Al ser superior la tasa de crecimiento de la población al de la ciudad, es mayor la demanda de vivienda por lo que la administración municipal realiza gestiones para la edificación de colonias de carácter social y se da a inicios de los años sesenta la apertura del jardín botánico conocido como parque Sinaloa que fue parte de la colonia americana y de la casa grande de Johnston.

La expansión de las tierras de cultivo deja de crecer a un ritmo tan fuerte como se observa en 1950 y 1960, y cae su tasa de crecimiento medio al 2.38% en 1980 al mantenerse cerca de las 300,000 hectáreas, se tiene registro del año 1991 que alcanza las 326,690 hectáreas por lo que es natural pensar que los mayores incrementos en la superficie se tienen al llegar las grandes obras hidráulicas a la región que tal como se planearon cumplen con su objetivo. En años recientes el aumento en la superficie de cultivo se relaciona también con innovaciones en el uso de tecnologías y maquinaria que permiten aumentar y diversificar la producción agrícola.³⁷² La urbanización eleva un poco su tasa de crecimiento al 2.60% con 1,198,17 hectáreas dentro de la ciudad de Los Mochis y sus habitantes aumentan su número a 122,531 que equivale a una tasa de 6.07% de crecimiento medio anual.

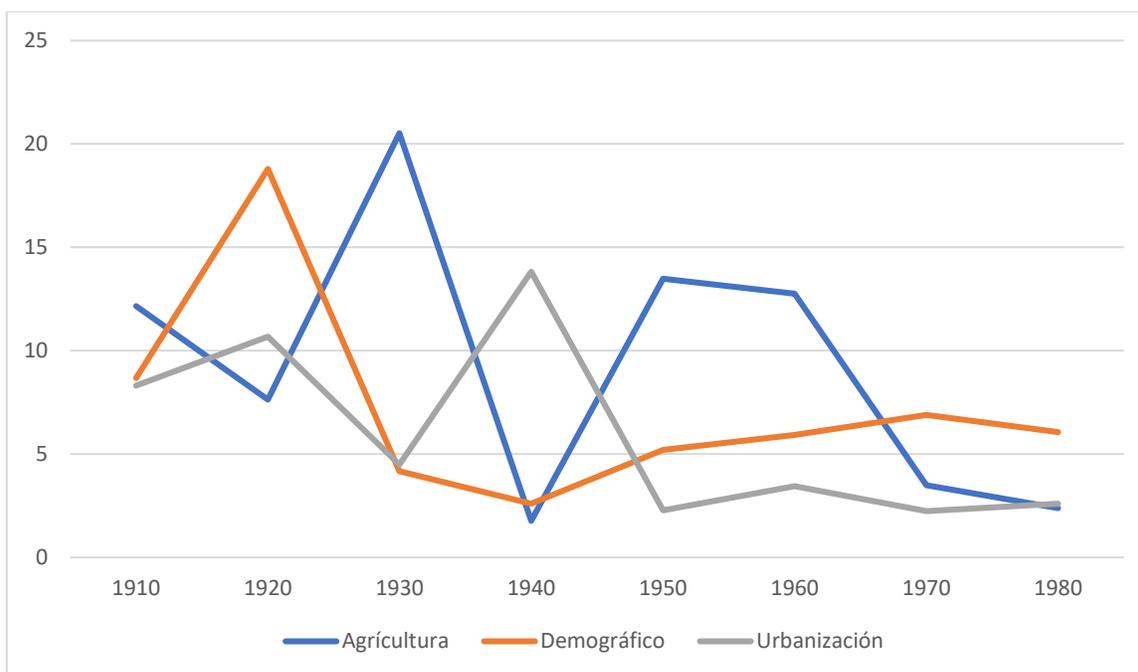
Es durante este último periodo que se lleva a cabo una ampliación de los servicios públicos como es el caso del alcantarillado, se establece un perímetro urbano y se dictamina el cambio del valor catastral para viviendas y predios en función de su ubicación dentro de la ciudad, se produce una modificación en el nombre de algunas calles y se crean la colonia Gabriel Leyva Solano conocida como Texas, además de la colonia Jiquilpan que se ubica dentro de lo que fue el ejido con el mismo nombre cuyas tierras el gobierno tuvo a bien de expropiar para ampliar los límites de Los Mochis pagando la indemnización correspondiente y que la ley establecía.

El crecimiento del tejido urbano se mantiene a un ritmo constante de 1960 a 1980, de contar con 742 hectáreas al inicio del periodo, alcanza las casi 1,200

³⁷² Rigoberto Arturo Román Alarcón y Arturo Carrillo Rojas, *La agricultura...*, *Óp. Cit.*, p. 149.

hectáreas al finalizar. Llama la atención la similitud con el ritmo de crecimiento mantenido por la población que no sufre grandes desajustes ni caídas pronunciadas lo que da muestra de una correlación directa entre estas dos variables. En cuanto a la expansión de tierras de cultivo si hay una clara tendencia que muestra un descenso en su tasa de crecimiento medio a partir de 1970, de casi 10 puntos porcentuales contra su nivel más alto que se registra en el año de 1950 y por encima de los 9 puntos en 1960, hay que señalar que fue por estos años la presa Miguel Hidalgo la de mayor capacidad en el estado por lo que es notable su impacto, además de que la Josefa Ortiz de Domínguez que impulsa la agricultura en el último periodo solo recibe los excedentes de la Miguel Hidalgo, entonces la expansión de las tierras de cultivo no puede alcanzar los mismos niveles que el periodo anterior en su tasa de crecimiento medio.

Gráfica 13. Tasas de crecimiento de la agricultura, demográfico y urbanización entre 1910 y 1980.



Elaboración propia. Fuente: Información tomada de la tabla 31.

Si se observan de manera general las tasas de crecimiento para los tres periodos (tabla 32), en el periodo inicial de 1903 1940 se da una tasa de crecimiento medio anual de 6.85% en la producción de toneladas de caña de azúcar, un 8.38% en el crecimiento poblacional y un 9.27% en la tasa de

ampliación de su tejido urbano. De 1940 a 1960 como ya se comentó no se considera la caña de azúcar sino la cantidad de superficie sembrada en el distrito de riego 075 que es de 11.96% registrado en su tasa de crecimiento medio, 5.58% para su variable demográfica y 2.86% en su urbanización. De 1960 a 1980 corresponde a un 2.93% en su tasa de crecimiento agrícola (superficie sembrada), 5.99% en su variable demográfica y 2.42% de crecimiento de su tejido urbano. Se puede concluir que la mayor tasa de crecimiento medio en la agricultura de Ahome ocurre en el periodo de 1940 a 1960 que se relaciona a las obras de infraestructura hidráulica pero los aumentos en número de habitantes y hectáreas consideradas como tejido urbano se mantienen estables sin presentar cambios muy grandes como se registraron en las primeras cuatro décadas analizadas.

De ahí se desprende que las mayores tasas referentes al crecimiento medio de las variables demográfica y de urbanización se registran durante el primer periodo de 1903 a 1940 por lo que el trazo ortogonal de Los Mochis logra mantenerse durante la primera mitad del siglo XX y es donde se concentra la población en sus primeros años, situación que comienza a cambiar a partir de los años setenta con la creación de nuevas colonias, invasiones y expropiación de tierras ejidales que rebasan los límites establecidos aunque sucede a un ritmo menos acelerado que en los primeros años en que se va conformando la ciudad de Los Mochis.

Tabla 32. Tasas de crecimiento agrícola, demográfico y urbano en Los Mochis de 1904-1980 por periodos.

Variable	1904-1940	1940-1960	1960-1980
Agricultura	6.85%	11.96%*	2.93%**
Demográfico	8.38%	5.58%	5.99%
Urbanización	9.27%	2.86%	2.42%

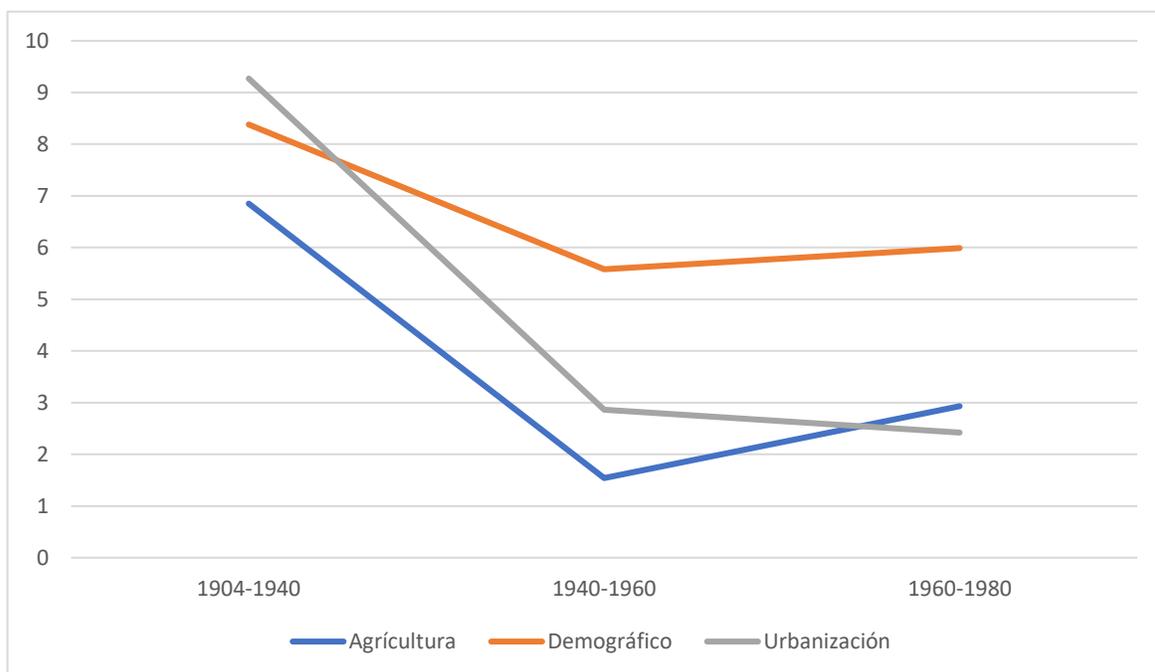
Elaboración propia. Fuente: Información tomada de las tablas 9,10,12, 19, 20, 21, 28, 29 y 30).

*Para el periodo de 1940-1960 se mide el crecimiento agrícola con datos que parten de 1945 con 28,723 hectáreas de superficie sembrada en el distrito 075, llegan a 47,048 en 1950 y 156,290 en 1960.

**En el último periodo de 1960-1980 se utiliza el mismo criterio para medir el crecimiento agrícola por medio del aumento de la superficie sembrada en el distrito 075 a diferencia del primer periodo de 1904-1940 que es con toneladas de caña de azúcar producidas en Ahome.

La *producción del espacio social* se observa a través de los actores y las obras que van dejando al conformar una ciudad, su historia y las edificaciones que permanecen físicamente, en archivos o la memoria. En cuanto a su planeación se concluye como en gran parte del siglo XX el tipo de actores que intervienen van jugando distintos papeles, aunque siempre tienen una mayor influencia los empresarios y políticos si se compara al grueso de la población. Primero Owen insta a un grupo de colonos con un proyecto que no florece, luego Johnston ve la oportunidad de aprovechar el Valle de El Fuerte para hacer crecer sus negocios con la fábrica de azúcar que prevalece y da paso a partir de los cuarenta a otros personajes.

Gráfica 14. Tasas de crecimiento de la agricultura, demográfico y urbanización entre 1904 y 1980 por periodos.



Elaboración propia. Fuente: Información tomada de la tabla 32.

Desde que se traslada el Ayuntamiento de la villa de Ahome a Los Mochis, el gobierno local por medio de sus cabildos y alcaldes llevan a cabo gestiones que dan causa a la planeación del desarrollo urbano, con la intervención del ejecutivo estatal, la administración federal en turno y el congreso local con cada legislatura. Las legislaciones aportan ciertas disposiciones en cuanto al mejoramiento de las

condiciones de vida y del desarrollo urbano (establecimientos industriales y de servicios, infraestructura y viviendas) esto favorece la instalación de nuevas empresas que buscan la apropiación de espacios urbanizados y su equipamiento. De ahí que la influencia de algunos empresarios suele ser directa en el sentido de que incursionan en la política o viceversa, se establecen relaciones de parentesco, de negocios y se aprovechan estas relaciones para el cabildeo que beneficia a sus intereses particulares, encaminan la ejecución de obras con dinero público en ciertos sectores de la ciudad donde luego establecen sus negocios o edifican sus residencias.

El *desarrollo geográfico* tiende a ser desigual al contar algunas familias con ventajas que otras no tienen, esto se ve reflejado en una diferencia en la infraestructura urbana de cada colonia o la carencia de ciertos servicios públicos y la oportunidad de llevar a cabo gestiones o de que estas tengan éxito. El *tejido urbano* se expande en relación con el crecimiento agrícola y de la población como se puede observar en los mapas 3, 4 y 5 gracias a las inversiones en capital fijo ligadas a actividades económicas, así como las necesidades colectivas de la sociedad.

Los espacios *concebidos, vividos y percibidos* se encuentran de forma súbita en el mismo espacio y tiempo, son un producto social que al pensar y/o planear formas para disponer de estos y realizar distintos usos como el habitar, transitar, aprovechar su funcionalidad construida para obtener un servicio o realizar alguna actividad de ocio, deportiva y/o cultural obtienen los espacios mismos una carga simbólica que representa el uso para el que fueron creados, por medio de su utilidad, ubicación, materiales o nombres que se le asignan a cada espacio.

La ciudad de Los Mochis, de los vientos con olor a caña, del cerro de la memoria, la pérgola, el centro con su trazo ortogonal, y del agua que por años se tomaba de la llave cuenta su historia a través de sus edificaciones, las experiencias que cada habitante comparte, así como los estudios que se hacen

sobre la conformación de su espacio o acontecimientos que tienen lugar en el municipio de Ahome, al norte de Sinaloa región a donde pertenece.

Los documentos resguardados por el Ayuntamiento de Ahome serán en su momento una fuente de gran valor cuando los investigadores tengan acceso a su información que permitirá seguir construyendo las historias que están ahí dentro de las nuevas propuestas para entender mejor los procesos que conforman nuestro pasado y el de nuestras ciudades.

Quedan temas pendientes, en cuanto al estudio de las ciudades de Sinaloa, estos pueden observar diferentes metodologías y abordajes teóricos que permitan por medio de su análisis comprender de mejor manera la conformación y desarrollo de las mismas, son útiles estas investigaciones para el mejor diseño y planeación de políticas públicas que abonen a un ordenamiento territorial que sea más incluyente, debido a que el desarrollo desigual se mantiene como una constante que ocasiona problemas tanto en la calidad de vida dentro de las ciudades como a al crecimiento económico regional y estatal. Los asentamientos rurales son también materia de estudio para la observancia del papel que juegan dentro de una región y su desarrollo, la explotación de sus recursos, las formas de agregar valor a lo que se produce dentro de estos espacios también puede abonar de manera positiva a su habitabilidad e inserción en dinámicas productivas más activas, se pueden elaborar proyectos desde la academia y hacer sinergia con los gobiernos locales para su ejecución.

Existen temas sobre el espacio urbano de Los Mochis de suma importancia para su estudio y análisis, la destrucción y apropiación de la colonia americana a finales del siglo pasado, la venta de los terrenos del ingenio azucarero y las propuestas de uso para estos espacios de memoria que son un patrimonio histórico invaluable. El negocio de las empresas inmobiliarias en los últimos años y el modelo de nuevos fraccionamientos y privadas que abundan en las orillas de la ciudad, las características de su equipamiento, la especulación en los precios de las viviendas y lo que representan estos espacios para sus habitantes.

Fuentes

Archivo Histórico General del Estado de Sinaloa.

Archivo Histórico General del Congreso del Estado de Sinaloa.

Fondo Histórico Regional de la Universidad de Occidente.

Online Archive of California, USA.

The Huntington library in San Marino, California, USA.

Hemerografía

- El Debate de Los Mochis.
- El Noroeste.
- El Sol de Sinaloa.
- Periódico Oficial del Estado de Sinaloa.
- Hemeroteca Nacional Digital, <http://www.hndm.unam.mx>

Referencias

- Aguilar, Adrián Guillermo, Graizbord, Ed Boris y Sánchez Crispín Álvaro. *Las ciudades intermedias y el desarrollo regional en México*. El Colegio de México, 1996.
- Aguilar, Adrián Guillermo, Graizbord, Ed Boris y Sánchez-Crispín Álvaro, *Política pública y base económica en seis ciudades medias de México*, México, Centro de Estudios Demográficos y de Desarrollo Urbano, El Colegio de México, 1997.
- Aguilar Aguilar, Gustavo, *Sinaloa, la industria del Azúcar*, Culiacán, México, Dirección de Investigación y Fomento de la Cultura Regional, 1993.
- Aguilar Aguilar, Gustavo, *Banca y desarrollo regional en Sinaloa, 1910-1994*, México, Universidad Autónoma de Sinaloa, Dirección de Investigación y Fomento a la Cultura Regional, Plaza y Valdés, S. A. de C. V., 2001.
- Aguilar Aguilar, Gustavo, "El sistema financiero y la economía regional en Sinaloa: 1945-1960, *II Congreso de la Asociación Mexicana de Historia*, Ciudad de México, 2004.
- Aguilar Soto, César, "La política agraria y el sector agroexportador en Sinaloa, 1940-1958: su impacto socioeconómico", en *Historias de Sinaloa y otras regiones*, Memoria del XJJ Congreso Nacional de Historia Regional, Gustavo Aguilar Aguilar, Rigoberto A. Román Alarcón y César Aguilar Soto (compiladores), Culiacán, Facultad de Historia, Universidad Autónoma de Sinaloa, 2002.
- Aguilar Soto, Cesar, "Sistemas de regadío y empresarios agrícolas en el norte de Sinaloa, México, 1900-1960", (Axe III, Symposium 14), *Independencias-Dependencias-Interdependencias*, Toulouse, Francia, *VI Congreso CEISAL*, 2010.
- Alessandri Carlos, Ana Fani, "A metrópole de São Paulo no contexto da urbanização contemporânea" *Estudos Avançados*, vol. 23, núm. 66, Instituto de Estudos Avançados, Universidade de São Paulo, São Paulo, Brazil, 2009.
- Almandoz, Arturo, "Historiografía urbana en Latinoamérica: del positivismo al postmodernismo", *Diálogos*, Vol. 7, núm. 1, 2003.

- Alvarado Borrego Aida, Acosta Perea Antonio Enrique y Contreras Loera Marcela Rebeca (Compiladores), *La empresa Delphi en Los Mochis: estudios económicos y organizaciones*, Universidad de Occidente, Ediciones del Lirio, México, 2011.
- Baringo Ezquerro, David, "La tesis de la producción del espacio en Henri Lefebvre y sus críticos: un enfoque a tomar en consideración", *Quid 16*, núm. 3, Facultad de Ciencias Sociales, Instituto de Investigaciones Gino Germani, Área de Estudios Urbanos, Universidad de Buenos Aires, Argentina, noviembre de 2013-octubre de 2014.
- Bartra, Roger, *Estructura agraria y clases sociales en México*, México, UNAM-ERA, 1980.
- Beraud Lozano, José Luis, "Orígenes del monopolio de terrenos urbanos en la ciudad de Mazatlán en el siglo XIX", *Clío*, No. 9, México, Facultad de Historia-Universidad Autónoma de Sinaloa, No. 9, 1993.
- Beraud Lozano, José Luis, *Los movimientos sociales en la conformación territorial*, México, Universidad Autónoma de Sinaloa, 1995.
- Beraud Lozano, José Luis, *Actores históricos de la urbanización mazatleca*, México, Dirección de Investigación y Fomento Cultural Regional, 1996.
- Blanco, Osvaldo, "Clases, desarrollo geográfico desigual y capitalismo periférico-dependiente: una aproximación desde el caso chileno", *Pléyade. Revista de Humanidades y Ciencias Sociales*, núm. 18, Centro de Análisis e Investigación Política, Santiago de Chile, Chile, julio-diciembre, 2016.
- Bocanegra Gastélum, Carmen, Reseña "Economía Terciaria y desarrollo regional en México" de Guillermo Ibarra, Culiacán, Sinaloa, *Clío*, vol. 7, núm. 25, 1999.
- Bojórquez Luque, Jesús, *Cabo San Lucas. Historia de su Urbanización, 1970-2011*, Culiacán, Facultad de Historia, Universidad Autónoma de Sinaloa, [Tesis para obtener el grado de doctor en historia inédita], 2019.

- Bojórquez Luque, Jesús y Leyva Romero, José Roberto, "Representaciones sociales y criminalización de la juventud en Culiacán, México. 1994", *Revista de Ciencias Sociales*, núm. 168, Universidad de Costa Rica, Costa Rica, 2020.
- Bojórquez Zepeda, Jorge Luis, *Desarrollo agrícola y transformaciones en los patrones de poblamiento en el norte de Sinaloa, 1950-1980*, Distrito Federal, México, El Colegio de México, Centro de Estudios Demográficos y de Desarrollo Urbano, [Tesis para obtener el grado de maestría en demografía inédita], 1991.
- Boletín demográfico, *América Latina: urbanización y evolución de la población urbana 1950-2000*, Santiago de Chile, Comisión Económica para América Latina y el Caribe, Centro Latinoamericano y Caribeño de Demografía – División de Población, 2005.
- Borges, Marcelo J. y Torres, Susana B., *Company towns: labor, space and power relations across time and continents*, USA, Palgrave Macmillan, 2012.
- Calderón Hallal, David Omar, *Desarrollo Urbano Municipal Los Mochis Sinaloa*, México D. F., Facultad de Ingeniería, Universidad Nacional Autónoma de México, [Tesis para obtener el grado de Ingeniero Civil inédita], 1996.
- Camacho Lomelí, Rosalía, *Desarrollo geográfico desigual en el corredor turístico Cancún-Tulum*, Ciudad de México, Facultad de Filosofía y Letras, Colegio de Geografía, Universidad Nacional Autónoma de México, [Tesis para obtener el grado de Doctor en Geografía inédita], 2016.
- Carrillo Rojas, Arturo, "Desarrollo regional y comportamiento empresarial ante los cambios de fin de siglo (XIX y XX) en el noroeste de México", Brazil, *Associação Brasileira de Pesquisadores em História Econômica*, 2003.
- Carrillo Rojas, Arturo, *Agua, agricultura y agroindustria. Sinaloa en el siglo XX*, Culiacán, Sinaloa, México, Universidad Autónoma de Sinaloa, Universidad Autónoma de Nuevo León, 2013.

- Carton de Grammont, Hubert, "La presencia norteamericana en el agro sinaloense en la primera mitad del siglo XX", *Estudios Fronterizos*, año IV, vol. IV, núm. 10-11, mayo-agosto/septiembre-diciembre de 1986.
- Carvajal Morales, Ricardo, *Vivienda de interés social y planeación urbana en Culiacán 1972-1980*, Culiacán, Facultad de Historia, Universidad Autónoma de Sinaloa, [Tesis para obtener el grado de maestro en historia inédita], 2019.
- Castells, Manuel, *La Cuestión Urbana*, México, Siglo XXI editores, tercera edición, 1999.
- Castells, Manuel, *Movimientos sociales urbanos*, España, Siglo XXI editores de España, 2008, p. 3.
- Cazarez Aboytes, Pedro, "La propiedad de la tierra y su evolución en el norte de Sinaloa: El caso de El Fuerte", Culiacán, Sinaloa, *Clío*, Nueva Época vol. 4, núm. 32, 2004.
- Cerutti, Mario, "El noroeste agrícola hacia 1950. La nueva trayectoria del desarrollo regional", en *Inversiones, colonización y desarrollo económico en el noroeste de México, 1870-1940*, coordinado por José Alfredo Gómez Estrada y Araceli Almaraz, México, El Colegio de México, UABC, 2011.
- Chacón Flores, Carlos Alberto, *Company town de la mina La Caridad: Procesos de constitución y desarrollo (1970-1985)*, Hermosillo, Sonora, México, El Colegio de Sonora, 2016.
- Chávez Rodríguez, Jesús Rafael, *Del campo a la ciudad en Sinaloa: Historia económica y social de Guamúchil durante el siglo XX*, Culiacán, Facultad de Historia, Universidad Autónoma de Sinaloa, [Tesis para obtener el grado de doctor en historia inédita], 2015.
- Chiquete Beltrán, José Daniel, *Factores socioculturales incidentes en los cambios urbano-arquitectónicos de Culiacán durante el porfiriato (1877-1911)*, Culiacán, Facultad de Historia, Universidad Autónoma de Sinaloa, [Tesis para obtener el grado de maestro en historia inédita], 2014.

- Cuervo G., Luis Mauricio, "Expansión metropolitana y globalización en Bogotá", V *Encuentro de la Red Iberoamericana de Investigadores sobre Globalización y Territorio*, Toluca, México, 1999.
- Davis, Mike, *Más allá de Blade Runner. Control urbano: la ecología del miedo*, Barcelona, Espala, Virus editorial, 2001.
- De Armiño-Pérez, Luis Alonso, Vicente-Almazán, Gonzalo y Cano Forrat, Juan "La manzana en Los Mochis, Sinaloa: Apuntes sobre densidad habitacional, parcelación y forma de vivienda", Guadalajara, México, III Congreso Internacional ISUF-h 2019 – CIUDAD COMPATA VERSUS CIUDAD DIFUSA, Departamento de Urbanismo, Universitat Politècnica de València, Editorial Universitat Politècnica de València, 2020.
- Debord, Guy, *La sociedad del espectáculo*, Barcelona, Colectivo Editorial Último Recurso, 1967.
- Dear, Michael J., *From Chicago to L. A.: Making sense of urban theory*, Thousands Oaks, California, United States of America, Sage Publications Inc., 2002.
- Dear, Michael J., "Los Angeles and the Chicago School: Invitation to a Debate", Washington DC, United States of America, American Sociological Association, *City & Community*, marzo, 2002.
- Dimendberg, Edward, "Henri Lefebvre on abstract space", en *Philosophy and Geography II: The Production of Public Space*, coordinado por Andrew Light y Jonathan M. Smith, Boston, Estados Unidos, Rowman & Littlefield Publishers, 1997.
- Ducci, María Elena, *Conceptos básicos de urbanismo*, Distrito Federal, México, Editorial Trillas, 1990.
- Elden, Stuart, "Politics, philosophy, geography: Henri Lefebvre in recent Anglo-American scholarship", *Antipode. Radical journal of geography*, vol. 33, núm. 5, United Kingdom, 2001.

- Elden, Stuart, "Between Marx and Heidegger: Politics, philosophy and Lefebvre's the production of space", *Antipode. Radical journal of geography*, vol. 36, núm. 1, United Kingdom, 2004.
- Escalera-Briceño, Alejandro, Ángeles-Villa, Manuel y Palafox-Muñoz, Alejandro, "¿Por qué se debe considerar al marxismo ecológico en la era del capitaloceno?", *Letras Verdes. Revista Latinoamericana de Estudios Socioambientales*, núm. 23, FLACSO, Quito, Ecuador, marzo, 2018.
- Espinoza García, Yasser Orlando, *La competitividad de Mazatlán como destino turístico frente al mercado norteamericano, 1945-1987*, Culiacán, Facultad de Historia, Universidad Autónoma de Sinaloa, [Tesis para obtener el grado de maestro en historia inédita], 2010.
- Fregoso Ureña, Evaristo, *Centenario de Los Mochis*, Los Mochis, Sinaloa, México, División impresos comerciales DebArte, 2003.
- Frías Sarmiento, Eduardo, *El oro rojo de Sinaloa: el desarrollo de la agricultura del tomate para la exportación, 1920-1956*, Universidad de Guadalajara, 2008.
- Frías Sarmiento, Eduardo, "Transformación económica y reconversión productiva en Sinaloa: 1890-1950", Valladolid, España, Universidad de Valladolid, *Investigaciones Históricas*, núm. 35, 2015.
- Fuentes Maya, Sergio, "Políticas de operación de presas", División de Estudios de Posgrado, Facultad de Ingeniería, UNAM, *Ingeniería Hidráulica en México*, mayo-agosto, 1987.
- Garza, Gustavo, *El proceso de industrialización en la ciudad de México (1821-1970)*, Distrito Federal, México, Centro de Estudios Demográficos y de Desarrollo Urbano, El Colegio de México, 1985.
- Garza, Gustavo y Sobrino, Jaime, *Industrialización periférica en el sistema de ciudades de Sinaloa*, Distrito Federal, México, Centro de Estudios Demográficos y de Desarrollo Urbano, El Colegio de México, 1989.

- Garza, Gustavo y Sobrino, Jaime, "Desarrollo agrícola, industrialización y urbanización en Sinaloa, *Comercio exterior*, vol. 39, núm. 9, Banco Nacional de Comercio Exterior, México, 1989.
- Garza, Gustavo, "Evolución de las ciudades mexicanas en el siglo XX", *Revista de información y análisis*, núm. 19, Instituto Nacional Estadística Geografía e Informática, México, 2002.
- Garza, Gustavo, *La urbanización de México en el siglo XX*, Ciudad de México, Centro de Estudios Demográficos y de Desarrollo Urbano, El Colegio de México, 2003.
- Garza, Gustavo, "Estado del conocimiento en economía urbana y regional en México", México D. F., *Documentos de investigación*, no. 2, Centro de Estudios Demográficos Urbanos y Ambientales, El Colegio de México, México D. F., 2010.
- Garza, Gustavo, *Teoría de las condiciones y los servicios generales de la producción*, en colaboración con Jaime Sobrino, Normand Asaud, Carola Conde y Conrado Jiménez, México, D. F., Centro de Estudios Demográficos Urbanos y Ambientales, El Colegio de México, 2013.
- Gill, Mario, *La Conquista del Valle del Fuerte*, México D. F., Impresora Técnica Moderna, 1957.
- Gill, Mario, "Mochis, fruto de un sueño imperialista", México D. F., *Historia Mexicana*, El Colegio de México, vol. 5, núm. 2, 1955.
- Gilly, Adolfo, *La revolución interrumpida*, México, El Caballito, 1985.
- González Arellano, Salomón y Larralde Corona, Adriana, "Conceptualización y medición de lo rural. Una propuesta para clarificar el espacio rural en México", México, Consejo Nacional de Población, *La Situación Demográfica de México*, 2013.
- González Marín, Ma. Luisa, "Crisis y reconversión en la industria azucarera. Sus efectos en las condiciones de trabajo", México, Instituto de Investigaciones Económicas, Universidad Nacional Autónoma de México, *Problemas del Desarrollo*, vol. 20, no. 77, 1989.

- Gutiérrez Román, Víctor, *Imágenes del viejo Mochis*, Guadalajara, Jalisco, México, Impreso en Groppe libros, registro SEP en trámite, 2016.
- Guzmán-Ramírez, Alejandro, “Los imaginarios urbanos y su utilización como herramienta de análisis de los elementos del paisaje”, *Revista Legado de Arquitectura y Diseño*, núm. 20, Universidad Autónoma del Estado de México, México, 2016.
- Goonewardena, Kanishka, “Henri Lefebvre and the Revolution of Everyday Life”, *URBAN*, núm. 2, Revista del Departamento de Urbanística y Ordenación del Territorio, Escuela Técnica Superior de Arquitectura, Universidad Politécnica de Madrid, Madrid, España, septiembre 2011 – diciembre 2012.
- Harvey, David, *Urbanismo y desigualdad social*, Siglo XXI España Editores, España, 1977.
- Harvey, David, “Notes towards a theory of uneven geographical development”, *Spaces of global capitalism*, Verso, UK/USA, pp. 69-116, (traducción al castellano: Notas hacia una teoría del Desarrollo Geográfico Desigual), 2006.
- Harvey, David, *Espacios de esperanza*, Madrid, Espala, Ediciones Akal, 2012.
- Harvey, David, *Ciudades rebeldes: Del derecho a la ciudad a la revolución urbana*, Madrid, Ediciones Akal, 2013.
- Hernández Trejo, Felipe de Jesús, “Captación de plusvalías en la operatividad: del derecho a la Ciudad en México. Una aproximación crítica desde categorías lefebvrianas” *Cuadernos de Vivienda y Urbanismo*, núm. 13, Pontificia Universidad Javeriana, Bogotá, Colombia, 2020.
- Hernández Diego, Celia, Reseña “La naturaleza del espacio” de Milton Santos, *Economía Sociedad y Territorio*, vol. III, núm. 10, El Colegio Mexiquense A. C., Toluca, México, julio-diciembre, 2001.
- Hidalgo Dattwyler, Rodrigo, Borsdorf M. Axel, y Sánchez A., Rafael, “Globalización, neoliberalismo y producción inmobiliaria: hacia la ciudad vallada en las capitales del cono sur. El caso de Santiago de Chile”, *Anais do X Encontro de Geógrafos da América Latina*, Universidade de São Paulo, São Paulo, Brazil, 2005.

- Hiernaux-Nicolas, Daniel, "Henri Lefebvre: del espacio absoluto al espacio diferencial", Xochimilco, Distrito Federal, México, Departamento de Sociología, Universidad Autónoma Metropolitana, *Veredas*, 2004.
- Humphries, Reba, *Los Mochis Historia oral de una ciudad*, Los Mochis, Sinaloa, Colección historia de Sinaloa, Universidad de Occidente, 1986.
- Ibarra Escobar, Guillermo, *Sinaloa: tres siglos de economía. De la minería a los servicios*, Culiacán, Dirección de Investigación y Fomento de la Cultura Regional, 1993.
- Ibarra Escobar, Guillermo, *Economía terciaria y desarrollo regional en México. El caso de Sinaloa*, Culiacán, Sinaloa, México, Universidad Autónoma de Sinaloa, Instituto de Estudios Urbanos de Nuevo León, 1995.
- Ibarra Escobar, Guillermo, *Culiacán, ciudad del miedo: Urbanización, economía, violencia*, Culiacán, Sinaloa, México, Jorale Editores, 2015.
- Ibarra Escobar, Guillermo y Ramos Valencia Judith (coordinadores), *Economías urbanas y vida cultural: investigaciones transdisciplinarias*, México, Universidad Autónoma de Sinaloa, Juan Pablos Editor, Facultad de Estudios Internacionales y Políticas Públicas, 2019.
- Kehoe, Timothy J. y Meza, Felipe, "Crecimiento rápido seguido de estancamiento: México (1950-2010)", *El Trimestre Económico*, vol. LXXX (2), núm. 318, abril-junio, 2013.
- Lamas Lizárraga, Mario Alberto, *Origen e influencia del ferrocarril Sud Pacífico en Sinaloa: 1905-1917*, El Colegio de Sonora, 1995.
- Landa Garza, Agustín, "Se cerró el Ingenio de Los Mochis", *Macroeconomía*, 1 de febrero de 2010. Consultado el 7 de enero de 2021. Versión en línea: <https://macroeconomia.com.mx/2010/02/se-cerro-el-ingenio-de-%E2%80%9Clos-mochis%E2%80%9D/#>
- Landeros Morales, Mariana, *Transformación del espacio urbano de la ciudad de Culiacán, Sinaloa de 1877 a 1900*, Culiacán, Sinaloa, editorial Astra, 2022.

- Leandro Quintero, Filiberto, *Historia integral de la región del río fuerte*, H. Ayuntamiento de El Fuerte 2005-2007, 2007.
- Lefebvre, Henri, *La producción del espacio*, Madrid, Capitán Swing, 2013.
- Lefebvre, Henri, *El derecho a la ciudad*, Barcelona, Península, 1975.
- Lefebvre, Henri, *Espacio y política. El derecho a la ciudad II*, Barcelona, Ediciones Península, 1976.
- Lefebvre, Henri, *De lo rural a lo urbano*, Barcelona, Península, 1978.
- Lefebvre, Henri, *La revolución urbana*, España, Alianza, 1983.
- Lefebvre, Henri *El pensamiento Marxista y la ciudad*, México, Coyoacán, 2014.
- Leyson Pérez, Teófilo, *Breve historia de Los Mochis*, Archivo Histórico General del Estado de Sinaloa, Gobierno del Estado de Sinaloa, 1969.
- Leyva Romero, José Roberto, *Organismos descentralizados en la administración pública municipal: El implan en el diseño de las Políticas Públicas en Ahome; 2011-2013*, Los Mochis, Unidad Académica de Derecho y Ciencia Política, Universidad Autónoma de Sinaloa, [Tesis para obtener el grado de licenciado en ciencia política inédita], 2015.
- Leyva Romero, José Roberto, *Crecimiento económico, desarrollo urbano y servicios públicos en Mazatlán 1920-1950*, Culiacán, Facultad de Historia, Universidad Autónoma de Sinaloa, [Tesis para obtener el grado de maestro en historia inédita], 2019.
- López Alanís, Gilberto Javier y Alarcón Amézquita, Saúl Armando, *Sinaloa en el Congreso Constituyente 1916-1917*, Ciudad de México, México, Secretaría de Cultura, INEHRM, 2018.
- López López, María de Jesús, *Empresarios, empresas y agricultura comercial en el valle de Culiacán (1948-1970)*, Culiacán, Universidad Autónoma de Sinaloa, 2013.

- Martínez, Emilio, "Configuración urbana, hábitat y apropiación del espacio", *Revista Electrónica de Geografía y Ciencias Sociales Scripta Nova*, Vol. XVIII, núm. 493 (33), Universidad de Barcelona, España, 2014.
- Martínez Caldentey, María Antonia y Murray, Iván, "Crisis y desarrollo geográfico desigual en la Unión Europea (2009-2015)", *Revista de Geografía Norte Grande*, núm. 72, Pontificia Universidad Católica de Chile, Santiago de Chile, Chile, 2019.
- Martínez Paulino, Mauricio, *Limitantes y condicionantes del ordenamiento territorial en el municipio de Culiacán*, Estado de México, Facultad de Planeación Urbana y Regional, Universidad Autónoma del Estado de México, [Tesis para obtener el grado de licenciado en planeación territorial inédita], 2019.
- Martínez Toro, Pedro Martín, "La producción del espacio en la ciudad latinoamericana. El modelo del impacto del capitalismo global en la metropolización", *Hallazgos*, vol. 12, núm. 23, Bogotá, Universidad Santo Tomás, Colombia, 2015.
- Miranda Soto, Norma Aglaé, "Patrimonio industrial. De la corrosión al desarrollo social como nuevo modelo de gestión. Caso Ingenio Azucarero de Los Mochis, Sinaloa", *El Artista*, núm. 18, Universidad de Guanajuato, México, 2021.
- Moreno Martínez, Adriana, *La producción social del espacio urbano en ciudades turísticas. El caso de Mazatlán, Sinaloa*, Facultad de Estudios Internacionales y Políticas Públicas-Universidad Autónoma de Sinaloa, [Tesis de Doctorado en Estudios Regionales con énfasis en América del Norte inédita], 2017.
- Navarro Méndez, José María y Leyva Romero, José Roberto, "El uso del espacio en la construcción identitaria: El caso de Ana Huarte y su entrada pública a Valladolid", *Ciencia Nicolaita*, Núm. 75, Universidad Michoacana de San Nicolás de Hidalgo, 2018.
- Obezo Camargo, Cipriano, *Los viejos barrios de Los Mochis viejos*, Los Mochis, Sinaloa, Universidad de Occidente, 1983.

- Ortega Noriega, Sergio, *El edén subvertido, la colonización de Topolobampo, 1886-1896*, México, Siglo Veintiuno Editores, El Colegio de Sinaloa, DIFOCUR, Universidad de Occidente, H. Ayuntamiento de Ahome, 2003.
- Park, Robert E., *La ciudad y otros ensayos de ecología urbana*, Barcelona, Ediciones del Serbal, 1999.
- Patiño Carapia, Omar, *La producción del espacio a partir del desarrollo geográfico desigual en la ciudad de México con la llegada del estado neoliberal*, Ciudad de México, Facultad de Filosofía y Letras, Colegio de Geografía, Universidad Nacional Autónoma de México, [Tesis para obtener el grado de licenciado en geografía], 2013.
- Pérez Franco, María Lilia, “La noción de “espíritu” en las sociologías de Werner Sombart y Max Weber”, *Sociológica*, año 20, número 59, Revista del departamento de sociología, septiembre-diciembre, Universidad Autónoma Metropolitana, Ciudad de México, 2005.
- Plan director de Desarrollo Urbano de la ciudad de Los Mochis, Instituto Municipal de Planeación del Municipio de Ahome, 2014.
- Picó, Josep e Serra, Inmaculada *La escuela de chicago de sociología*, España, Siglo XXI editores, 2010.
- Quintana Navarrete, Jorge, “La utopía está en otra parte: Albert K. Owen y la colonización de Topolobampo”, Ciudad de México, *Horizontal*, 20 de octubre de 2015. Consultado el 12 de enero de 2020. Versión en línea: <https://horizontal.mx/la-utopia-y-topolobampo/>.
- Ramírez de la O, Rogelio, “Industrialización y sustitución de importaciones”, México, *Comercio exterior*, vol. 30, núm. 1, 1980.
- Ramos Delgado, Raymundo, Flores Rodríguez, Carlos E. y Zepeda López, José Salvador, “Genealogía en la historiografía de la ciudad preliberal mexicana”, *Revista Legado de Arquitectura y Diseño*, núm. 20, Universidad Autónoma del Estado de México, México, 2016.

- Rebora, Alberto, "El ordenamiento territorial y urbano en México, problemas y perspectivas", México, *Comercio exterior*, vol. 28, núm. 10, octubre de 1978.
- Reyes Silva, Leonardo, *3 Hombres Ilustres de SudCalifornia*, La paz, H. XIII Ayuntamiento de la Paz, 2008.
- Rojo Quintero, Servando, *Las Transformaciones del Patrón de los Asentamientos Humanos en Sinaloa del siglo XVII al XIX*, Culiacán, México, Universidad Autónoma de Sinaloa, Instituto de Apoyo a la Investigación e Innovación, 2018.
- Rolland, Louise y Vega Cárdenas Yenny, "La gestión del agua en México", Ciudad de México, México, Universidad Autónoma Metropolitana, Departamento de Sociología, *Polis*, vol. 6, núm. 2, julio-diciembre, 2010.
- Román Alarcón, Rigoberto Arturo, *La economía del sur de Sinaloa*, México, Instituto Municipal de Cultura, Turismo y Arte de Mazatlán, DIFOCUR, 2006.
- Román Alarcón, Rigoberto Arturo, *Mazatlán en el siglo XIX*, México, Universidad Autónoma de Sinaloa, Juan Pablos Editor, 2009.
- Román Alarcón, Rigoberto Arturo, "Agricultura, población y urbanización en la ciudad de Culiacán, 1910-1970", en *Factores del desarrollo agrícola territorial en el norte de México: historia, contemporaneidad y diversidad regional*, coordinado por Gustavo Aguilar Aguilar, Arturo Carrillo Rojas y Eva Luisa Rivas Sada, Culiacán, Sinaloa, México, Universidad Autónoma de Sinaloa, AndraVal Ediciones, 2018.
- Román Alarcón, Rigoberto Arturo y Carrillo Rojas, Arturo, *La agricultura comercial en Sinaloa en el siglo XX. Diversificación, reconversión y cambio tecnológico*, Monterrey, Nuevo León, Centro de Estudios Humanísticos, Universidad Autónoma de Nuevo León, NortEstudios, núm. 4, 2021.
- Romero Ibarra, María Eugenia, "Azúcar y empresa en el noroeste de México: La United Sugar Company, S. A. 1900-1940", *Associação Brasileira de Pesquisadores em História Econômica*, Brazil, 2003.
- Romero Ibarra, María Eugenia, "Una empresa azucarera frente a la explotación del gobierno cardenista. El antes y el después. La USCO, S. A., 1920-1940", Facultad

de Economía, UNAM, México, en *Memorias del Segundo Congreso de Historia Económica*, Asociación Mexicana de Historia Económica A. C., 2004.

Romero Ibarra, María Eugenia, “Azúcar y tomate. El despegue empresarial del valle del río Fuerte (1880-1930)”, en *Agricultura comercial, empresa y desarrollo regional en el noroeste de México*, coordinado por Arturo Carrillo y Mario Cerutti, Culiacán, México, Universidad Autónoma de Sinaloa/Universidad Autónoma de Nuevo León, 2006.

Romero Ibarra, María Eugenia, “La reforma agraria de Cárdenas y la agroindustria azucarera de México, 1930-1960”, *Historia agraria: revista de agricultura e historia rural*, núm. 52, España, 2010.

Salazar-Hernández, Cesar Augusto y Zuleta-Ruiz, Beethoven, “La noción de borde en la narrativa urbana. Estudio de caso: Medellín, Colombia”, *Revista Bitácora Urbano Territorial*, vol. 24, núm. 2, Universidad Nacional de Colombia, Bogotá, Colombia, julio-diciembre, 2014.

Scott, Allen J., *The Constitution of the City: economy, society and urbanization in the capitalist era*, Los Angeles, California, USA, University of California, Geography and Public Policy, 2017.

Silva, Armando, *Imaginario: el asombro social*, Culiacán, Universidad Autónoma de Sinaloa, 2016.

Simmel, Georg, “Las grandes ciudades y la vida del espíritu”, Cuadernos Políticas, No. 45, ed. Era, enero-marzo, México, D. F., 1986.

Shapira, Yoram, “Comisiones de desarrollo regional: La Comisión del Río Fuerte”, Veracruz, Centro de Estudios Económicos y Sociales, Facultad de Economía, Universidad Veracruzana, Dualismo, enero-junio, Vol. 1, núm. 1, 1973.

Shapira, Yoram, “La experiencia sinaloense y el federalismo mexicanos”, El Colegio de México, *Foro Internacional*, Vol. XV, núm. 57, 1974.

Shields, Rob, *Lefebvre, Love and Struggle: Spatial Dialectics*, Londres, Routledge, 1999.

- Schobert, Lorena, *Historia de una gesta obrera campesina: la SICAE*, México, Dirección de Investigación y Fomento de Cultura Regional, 1998.
- Smith, Neil, *Desarrollo desigual. Naturaleza, capital y la producción del espacio*, Madrid, Traficantes de Sueños, 2020.
- Southworth, J. R., *Sinaloa ilustrado: El estado de Sinaloa sus industrias comerciales, mineras y manufactureras*, 1898, Edición del Gobierno del Estado de Sinaloa, 1980.
- Solís, Leopoldo, “La evolución económica de México a partir de la Revolución de 1910”, El Colegio de México, *Estudios Demográficos y Urbanos*, vol. 3, núm. 1, 1969.
- Soja, Edward W., *Postmodern Geographies: The Reassertion of Space in Critical Social Theory*, Londres, Verso, 1989.
- Soja, Edward W., *Postmetrópolis. Estudios críticos sobre las ciudades y las regiones*, Madrid, España, Traficantes de sueños, 2008.
- Straus, Matevž y Zamfira, Răzvan, *The Re-birth of the Company Town: Hoy Corporations are Reshaping Life, Word and Play in the City*, Brussels, Belgic, 4Cities Erasmus Mundus Master Course in Urban Studies, CreateSpace Independent Publishing Platform, 2016.
- Topalov, Christian, *La urbanización capitalista: algunos elementos para su análisis*, México, Edicol, 1979.
- Ullán de la Rosa, Francisco Javier, *Historia de la sociología urbana: de Marx y Engels a las escuelas posmodernas*, Madrid, España, Centro de Investigaciones Sociológicas, 2014.
- Unikel, Luis en colaboración con Ruiz Chiapetto, Crescencio y Garza Villareal, Gustavo, *El desarrollo urbano de México: diagnóstico e implicaciones futuras*, México D. F., El Colegio de México, Centro de Estudios Económicos y Demográficos, 1976.

- Valadés, José C., "Topolobampo, la metrópoli socialista de occidente", *El Trimestre Económico*, vol. 6, núm. 23, Fondo de Cultura Económica, Ciudad de México, México, octubre-diciembre, 1939.
- Vázquez, Héctor, *El nuevo municipio mexicano*, México D. F., Consejo Nacional de Fomento Educativo, Secretaría de Educación Pública, 1986.
- Vecslir, Lorena y Ciccolella, Pablo, "Relocalización de las actividades terciarias y cambios en la centralidad en la Región Metropolitana de Buenos Aires", *Revista de Geografía Norte Grande*, núm. 49, Pontificia Universidad de Chile, Instituto de Geografía, Chile, 2011.
- Vélez Bertomeu, Fabio (compilador), *Sobre el derecho a la ciudad: textos esenciales*, Ciudad de México, Facultad de Arquitectura, Universidad Nacional Autónoma de México, 2020.
- Villaseñor Atwood, Arturo *Orígenes Históricos de Los Mochis*, Universidad de Occidente, 2001.
- Wolf, Eric, *Las luchas campesinas del siglo XX*, México, XXI, 1974.
- Weber, Max, *La ciudad*, Madrid, La Piqueta, 1987.
- Wirth, Louis "Urbanism as a way of life", United States of America, The University of Chicago, *American Journal of Sociology*, Núm. 1, Vol. 44, 1938.
- Yanome Yesaki, Mauricio, "El concepto de servicio público y su régimen jurídico en México" en *Actualidad de los servicios públicos en Iberoamérica*, coordinado por David Cienfuegos Salgado y Luis Gerardo Rodríguez Lazcano, España, Instituto de Investigaciones Jurídicas, Universidad Nacional Autónoma de México, 2008.

Fuentes consultadas en línea

4 aspectos para desarrollar la economía Sinaloense: (CODESIN), 10 de julio del 2018. Consultado el 22 de enero de 2024. Versión en línea:

<https://www.tusbuenasnoticias.com/noticias/2018/07/10/2722-4-aspectos-para-desarrollar-la-economia-sinaloense-codesin>

AARFS, A. C. organización sin fines de lucro, integrada por 2,500 productores agrícolas pequeños propietarios del norte del estado de Sinaloa. México.

Consultado el 25 de marzo de 2020. Versión en línea:

<https://aarfs.org/antecedentes/>

Adolfo López Mateos develando la placa de inauguración de la clínica del Seguro Social de Los Mochis, Fototeca Nacional, Instituto Nacional de Antropología e Historia, México. Consultado el 13 de junio de 2021. Versión en línea:

https://mediateca.inah.gob.mx/islandora_74/islandora/object/fotografia%3A247084

Censos y conteos de Población y Vivienda hasta 2005, Consejo Nacional de Población, Consejo para el Desarrollo Económico de Sinaloa. Consultado el 25 de marzo de 2022. Versión en línea: [http://sinaloaennumeros.com/wp-content-](http://sinaloaennumeros.com/wp-content/uploads/2015/11/Población-de-las-principales-localidades-de-Sinaloa.xls)

[uploads/2015/11/Población-de-las-principales-localidades-de-Sinaloa.xls](http://sinaloaennumeros.com/wp-content/uploads/2015/11/Población-de-las-principales-localidades-de-Sinaloa.xls)

Consejo para el Desarrollo Económico de Sinaloa. Consultado el 22 de enero de 2024. Versión en línea: <https://www.codesin.mx/sinaloatalent>

“Construcción del canal de desfogue de la Presa Miguel Hidalgo y Costilla en el Fuerte, Sinaloa con capacidad de embalse de 2,000,000 M3 1954”, Fototeca Nacional, Instituto Nacional de Antropología e Historia, México. Consultado el 30 de julio de 2021. Versión en línea:

https://mediateca.inah.gob.mx/islandora_74/islandora/object/fotografia%3A443425

Cortina de la presa en construcción “Miguel Hidalgo y Costilla en el Fuerte Sin. 1954-55”, Fototeca Nacional, Instituto Nacional de Antropología e Historia, México. Consultado el 14 de marzo de 2020. Versión en línea:

https://mediateca.inah.gob.mx/islandora_74/islandora/object/fotografia:443423

El Debate, Mirella López, " Los secretos que guarda Los Mochis en sus entrañas", 15 de octubre de 2017. Consultado el 20 de enero de 2021. Versión en línea: https://assets.debate.com.mx/_export/1508079374730/sites/debate/img/2017/10/15/imagen_imagen_zzzzz-zzz_z_gas_2_1.jpg_163562640.jpg

El Debate, Ira Kneeland. Consultado el 13 de febrero de 2021. Versión en línea: <https://www.debate.com.mx/losmochis/Topolobampo.-Historia-grafica-de-la-colonizacion--20151218-0168.html>

El Informador, Hemeroteca Nacional Digital de México, año XV, tomo LVI, núm. 5372, 20 de agosto de 1932. Consultado el 5 de julio de 2021. Versión en línea: <https://hndm.iib.unam.mx/consulta/publicacion/visualizar/558a32a17d1ed64f16881967?anio=1932&mes=08&dia=20&tipo=pagina>

La voz de México, Diario político y religioso, órgano de los católicos mexicanos, Hemeroteca Nacional Digital de México, año XXXVII, núm. 30, jueves 7 de febrero de 1907. Consultado el 2 de julio de 2021. Versión en línea: <http://www.hndm.unam.mx/consulta/resultados/visualizar/558a38147d1ed64f16e16d4a?resultado=2&tipo=pagina&intPagina=1&palabras=los+mochis>

Huntington Digital Library, Maps, Tittle: Plan of Pacific City, Sinaloa-Mexico, Author: Albert K. Owen, 1890. Consultado el 8 de febrero de 2019. Versión en línea: <https://hdl.huntington.org/digital/collection/p15150coll4/id/3766/>

Huntington Digital Library, Maps, Tittle: Austin-Topolobampo Pacific, Author: Albert K. Owen, (s.f.). Consultado el 8 de febrero de 2019. Versión en línea: <https://hdl.huntington.org/digital/collection/p15150coll4/id/3763/rec/2>

Huntington Digital Library, Maps, Tittle: Plan of Topolobampo harbor and vicinage, Author: Albert K. Owen, 1882. Consultado el 8 de febrero de 2019. Versión en línea: <https://hdl.huntington.org/digital/collection/p15150coll4/id/3765/rec/1>

Inegi, Población rural y urbana. Consultado el 19 de febrero de 2021. Versión en línea: http://cuentame.inegi.org.mx/poblacion/rur_urb.aspx?tema=P

Mapoteca Orozco y Berra, Terreno en Los Mochis, Autor: Vicente Patiño, 1869.

Consultado el 21 de enero de 2019. Versión en línea:

<https://mapoteca.siap.gob.mx/index.php/cgf-sin-m18-v8-0899/>

Mapoteca Orozco y Berra, Terreno de Los Mochis, Autor: F. G. Fitch, 1881.

Consultado el 21 de enero de 2019. Versión en línea:

<https://mapoteca.siap.gob.mx/index.php/cgf-sin-m18-v8-0960/>.

México en fotos. Consultado el 14 de febrero de 2020. Versión en línea:

<https://www.mexicoenfotos.com/antiguas/sinaloa/los-mochis/hotel-bienestar-MX14031905034415/1>

México en fotos. Consultado el 18 de marzo de 2020. Versión en línea:

<https://www.mexicoenfotos.com/antiguas/sinaloa/los-mochis/ingenio-azucarero-1930-MX1407262129117>

México en fotos. Consultado el 23 de marzo de 2019. Versión en línea:

<https://www.mexicoenfotos.com/antiguas/sinaloa/los-mochis/la-catedral-MX15041159386946/1>

México en fotos. Consultado el 27 de julio de 2022. Versión en línea:

<https://www.mexicoenfotos.com/antiguas/sinaloa/los-mochis/el-mercado-MX15797077597789>

Mochisonline, Steve Alejandro Bojórquez, “La historia del agua potable en Ahome”, Consultado el 19 de junio de 2022. Versión en línea:

http://www.mochisonline.com/060714_japama.php#.X_kHXUFR3IU

Sitio de Country Club de Los Mochis. Consultado el 23 de septiembre de 2020.

Versión en línea: <http://www.countrylosmochis.com/v2-1/index.php/es/historia>

Valls Hernández, Sergio A., “La noción del servicio público en el estado social de derecho”, México, Biblioteca Jurídica Virtual del Instituto de Investigaciones Jurídicas de la UNAM Consultado 28 de agosto de 2018. Versión en línea:

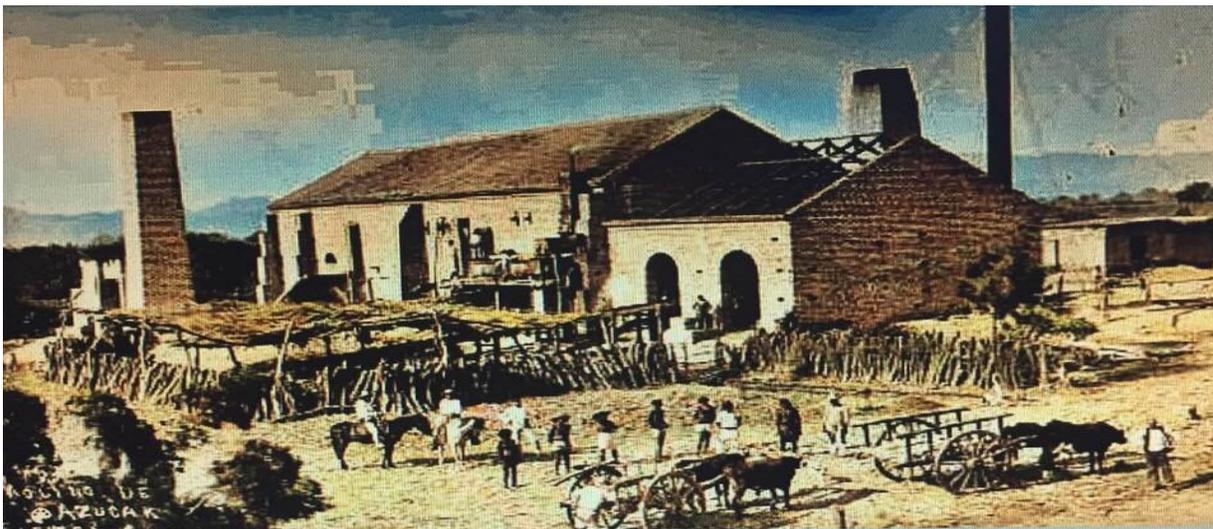
<https://archivos.juridicas.unam.mx/www/bjv/libros/6/2654/17.pdf>

Video titulado Colegio "Sor Juana Inés de la Cruz" Los Mochis, Sin. Consultado el 23 de febrero de 2020. Versión en línea:

<https://www.youtube.com/watch?v=3LfwBfVLzO4>

Anexos

Anexo 1. Trapiche La Florida de Esteban Zakany (s.f.).



Fuente: El Debate, Ira Kneeland. Consultado el 13 de febrero de 2021. Versión en línea: <https://www.debate.com.mx/losmochis/Topolobampo.-Historia-grafica-de-la-colonizacion--20151218-0168.html>

Anexo 2. Fábrica de la *United Sugar Companies* en Los Mochis. 1924.



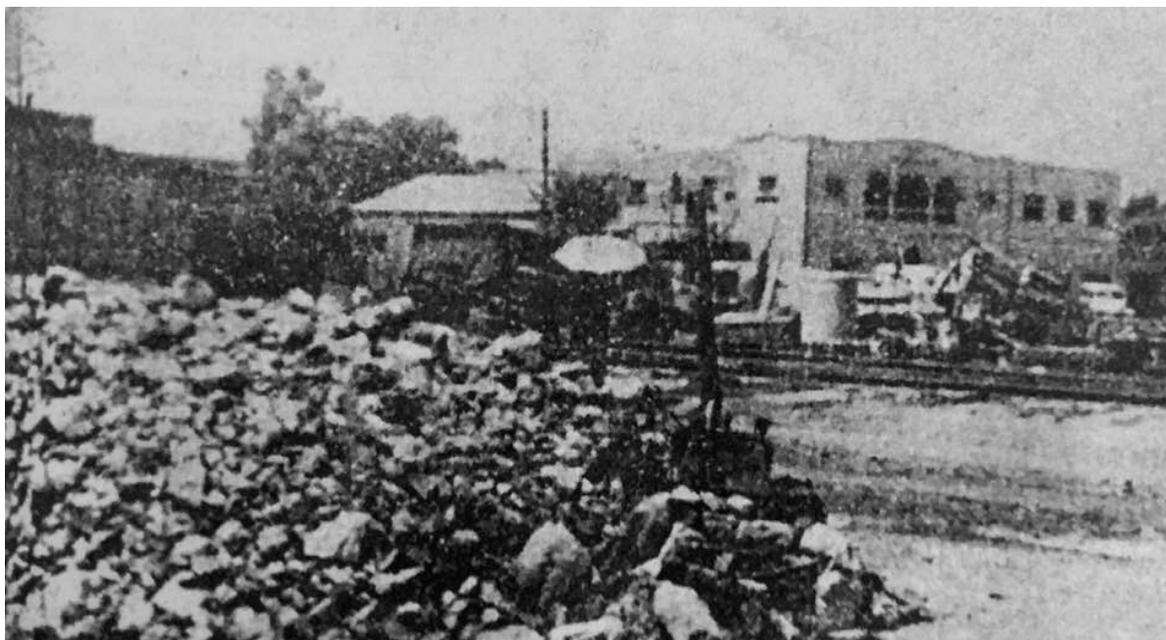
Fuente: Honolulu Iron Works Company, *Some Sugar Factories Built and Equipped by the Honolulu Works Company*, 1924, p. 18.

Anexo 3. Oficinas generales de la *United Sugar Companies*, tarjeta postal de los años 40s.



Fuente: Archivo personal de Víctor Manuel Gutiérrez Román.

Anexo 4. Tumba de Bachomo, al fondo el Hotel Variedades. Años 60's.



Fuente: Gutiérrez Román, Víctor, *Imágenes del viejo Mochis*, Guadalajara, Jalisco, México, Impreso en Groppe libros, registro SEP en trámite, 2016, p. 50.

Anexo 5. Anuncio del Hotel Bienestar en periódico norteamericano en los años veinte.



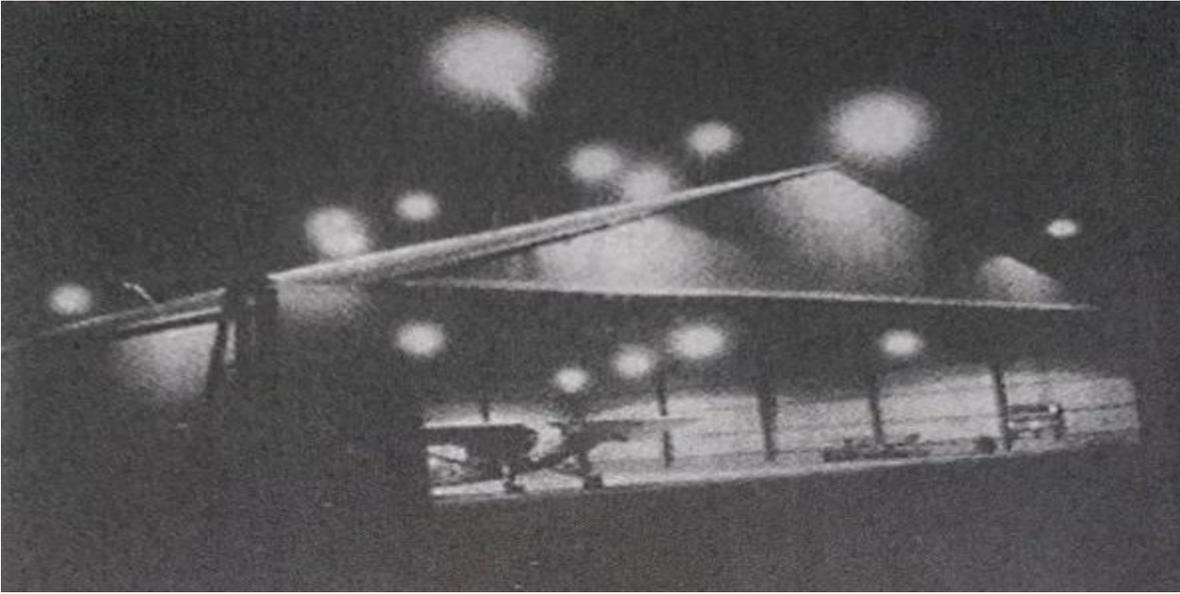
Fuente: Víctor Gutiérrez Román, *Imágenes del viejo Mochis*, Guadalajara, Jalisco, México, Impreso en Groppe libros, registro SEP en trámite, 2016, p. 61.

Anexo 6. Hotel Bienestar (s. f.).



Fuente: México en fotos. Consultado el 14 de febrero de 2020. Versión en línea: <https://www.mexicoenfotos.com/antiguas/sinaloa/los-mochis/hotel-bienestar-MX14031905034415/1>

Anexo 7. El campo aéreo conocido como La aviación en 1929.



Fuente: Víctor Gutiérrez Román, *Imágenes del viejo Mochis*, Guadalajara, Jalisco, México, Impreso en Groppe libros, registro SEP en trámite, 2016, p. 100.

Anexo 8. Luis N. Morones en la cárcel de Los Mochis detenido por pronunciar discurso subversivo.



Fuente: Luis N. Morones en la cárcel de Los Mochis, Sin. Fue aprehendido, por el comandante de la policía Jacobo Olgún, Fototeca Nacional, Instituto Nacional de Antropología e Historia, México. Consultado el 21 de noviembre de 2020. Versión en línea: https://mediateca.inah.gob.mx/islandora_74/islandora/object/fotografia%3A65524

Anexo 9. Alberca del Country Club y convivencia con música en vivo (s.f.).



Fuente: Sitio de Country Club de Los Mochis. Consultado el 19 de marzo de 2019.
Versión en línea: <http://www.countrylosmochis.com/v2-1/index.php/es/historia>

Anexo 10. El avión Curtis en 1939, propiedad de Robin de Sheerwood
Johnston, hijo del norteamericano dueño del ingenio.



Fuente: Víctor Gutiérrez Román, *Imágenes del viejo Mochis*, Guadalajara, Jalisco, México, Impreso en Groppe libros, registro SEP en trámite, 2016, p. 100.

Anexo 11. Parque Johnston, era visitado por los mochitenses (s.f).



Fuente: Archivo personal de Víctor Manuel Gutiérrez Román.

Anexo 12. Manifestación de los miembros de la SICAE a mediados de los cuarenta.



Fuente: Reba Humphries, *Los Mochis Historia oral de una ciudad*, Los Mochis, Sinaloa, Colección historia de Sinaloa, Universidad de Occidente, 1986, p. 246.

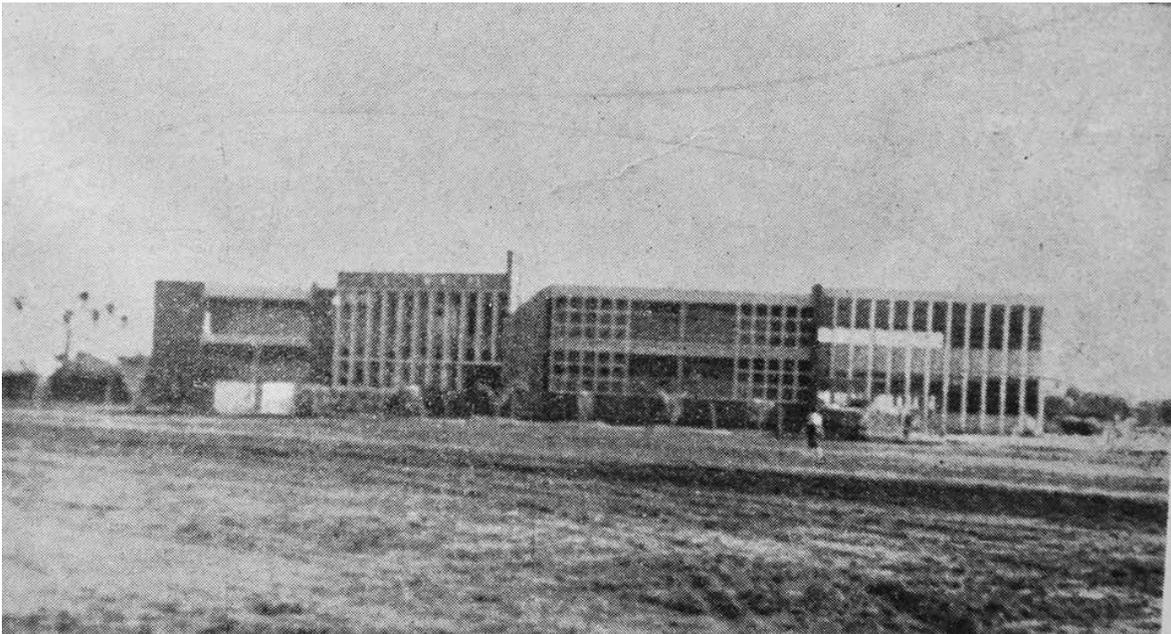
Anexo 13. Grúas durante la construcción del canal de desagüe de la presa Miguel Hidalgo y Costilla.



Fuente: “Construcción del canal de desfogue de la Presa Miguel Hidalgo y Costilla en el Fuerte, Sinaloa con capacidad de embolse de 2,000,000 M3 1954”, Fototeca Nacional, Instituto Nacional de Antropología e Historia, México. Consultado el 30 de julio de 2021. Versión en línea:

https://mediateca.inah.gob.mx/islandora_74/islandora/object/fotografia%3A443425

Anexo 14. Palacio Municipal en Los Mochis (terrenos baldíos a su alrededor) 1959.



Fuente: Archivo personal de Víctor Manuel Gutiérrez Román.

Anexo 15. Anuncio de aprobación por parte de junta de vecinos para iniciar la pavimentación en Los Mochis. 1963.



Fuente: El Debate de Los Mochis, 23 de agosto de 1963.

Anexo 16. Organización de agricultores AARFS, A. C. ubicada en la ciudad de Los Mochis (s.f.).



Fuente: Imagen tomada del Sitio web de la AARFS. Consultado el 7 de diciembre de 2020. Versión en línea: https://aarfs.org/wp-content/uploads/2017/03/DJI_0002-1024x768.jpg

Índice de tablas

Tabla 1.- Estructura del Sistema Nacional de Planeación Democrática y los planes competentes.....	56
Tabla 2.- Distribución de inversión norteamericana por estados de la república mexicana.....	77
Tabla 3.- Fundación de ingenios azucareros en Sinaloa 1878-1902.....	78
Tabla 4.- Volumen de la producción agrícola y agroindustrial en Sinaloa,1881-1907. (toneladas y barriles de mezcal).....	82
Tabla 5.- Empresas y sociedades controladas por Johnston, 1924-1928.....	86
Tabla 6.- Volumen de la producción agrícola en Ahome (toneladas), 1926.....	87
Tabla 7.- Producción agrícola en Sinaloa, 1930-1940 (toneladas, kilogramos y pesos corrientes).....	89
Tabla 8.- Producción de caña de azúcar en el municipio de Ahome anual, 1904-1940.....	94
Tabla 9.- Producción de caña de azúcar en el municipio de Ahome, 1904-1940...	95
Tabla 10.- Crecimiento demográfico de Los Mochis 1900-1940.....	98
Tabla 11.- Establecimientos y residencias marcados en el plano 12.....	120
Tabla 12.- Crecimiento del tejido urbano en Los Mochis 1900-1940.....	131
Tabla 13.- Tasas de crecimiento de la producción de caña de azúcar, demográfico y urbano en Los Mochis, 1900-1940.....	135
Tabla 14.- Valor total de la producción agrícola en Los Mochis. 1950.....	144
Tabla 15.- Volumen de la producción agrícola en Ahome (toneladas), 1950.....	144
Tabla 16.- Rendimiento del azúcar por tonelada de caña en el ingenio de Los Mochis,1940-1952.....	146
Tabla 17.- Desarrollo de la infraestructura hidráulica de 1934 a 1952 de la agricultura en Sinaloa.....	150
Tabla 18.- Valor total de la producción agrícola en Ahome. 1960.....	151
Tabla 19.- Producción de caña de azúcar en el municipio de Ahome, 1940-1960..	152
Tabla 20.- Crecimiento demográfico de Los Mochis 1940-1960.....	154
Tabla 21.- Crecimiento del tejido urbano en Los Mochis 1940-1960.....	182

Tabla 22.- Tasas de crecimiento agrícola (distrito 075), demográfico y urbano en Los Mochis 1940-1960.....	183
Tabla 23.- Sinaloa, 1960-1980. Estructura de la población económicamente activa (PEA) y del producto interno bruto (PIB).....	189
Tabla 24.- Desarrollo de la infraestructura hidráulica de 1958 a 1982 de la agricultura en Sinaloa.....	192
Tabla 25.- Valor total de la producción agrícola en Ahome. 1960-1970.....	193
Tabla 26.- Valor de la producción de los principales cultivos de 1960 y 1970 en Sinaloa.....	194
Tabla 27.- Superficie sembrada en el distrito de riego 075.....	196
Tabla 28.- Crecimiento demográfico de Los Mochis 1960-1980.....	200
Tabla 29.- Crecimiento del tejido urbano en Los Mochis 1960-1980.....	232
Tabla 30.- Tasas de crecimiento agrícola (área cultivada distrito 075), demográfico y urbano en Los Mochis 1960-1980.....	235
Tabla 31.- Tasas de crecimiento agrícola, demográfico y urbano en Los Mochis 1910-1980.....	238
Tabla 32.- Tasas de crecimiento agrícola, demográfico y urbano en Los Mochis de 1904-1980 por periodos.....	244

Índice de planos

Plano 1.- Plano Topográfico de un terreno en Los Mochis, 1869.....	66
Plano 2.- Terreno de Los Mochis.....	67
Plano 3.- Pacific City	70
Plano 4.- Ruta de Austin Texas a Topolobampo por tierra.....	71
Plano 5.- Plan del puerto de Topolobampo y alrededores. 1882.....	73
Plano 6.- Ingenios azucareros en Sinaloa: 1905.....	81
Plano 7.- Terrenos y sistema de irrigación de la USCO, 1905.....	83
Plano 8.- Ahome, Sinaloa, 1930.....	88
Plano 9.- El ingenio azucarero y la Colonia Americana con las manzanas ocupadas por la población al oriente del canal 5; como los describe Teófilo Leyson (s. f.).....	102

Plano 10.- Ubicación de El Publico, El Plat y el Ingenio Azucarero. 1903.....	103
Plano 11.- Carta histórica, periodo 1930.....	118
Plano 12.- Croquis del primer cuadro de Los Mochis hasta 1931.....	119
Plano 13.- Plano de la ciudad de Los Mochis del Ing. Roberto Negrete Pérez. 1952.....	167
Plano 14.- Perímetro urbano de Los Mochis.1960.....	205
Plano 15.- Departamento de Urbanización y Obras Públicas, Nomenclatura de la Zona Residencial Número 1, octubre de 1965.....	216
Plano 16.- Plano de localización del terreno que fue solicitado al H. Ayuntamiento de Ahome, por el Club 20-30 para la construcción de su edificio- club.....	219
Plano 17.- Zonas de recuperación de colectores de aguas negras, 1971.....	225
Plano 18.- Proyecto de ampliación, restauración y embellecimiento del Boulevard Adolfo López Mateos.....	227
Plano 19.- Colonia Municipal tipo popular, mayo de 1973.....	228
Plano 20.- Plano de localización de fracciones de terreno que corresponden a las manzanas que se mencionan consideradas como demasías.....	230

Índice de mapas

Mapa 1.- Sindicaturas del Municipio de Ahome en la actualidad.....	62
Mapa 2.- División regional en Sinaloa.....	64
Mapa 3.- Crecimiento del tejido urbano de Los Mochis 1900-1940.....	133
Mapa 4.- Crecimiento del tejido urbano de Los Mochis 1941-1960.....	185
Mapa 5.- Crecimiento del tejido urbano de Los Mochis 1961-1980.....	234

Índice de gráficas

Gráfica 1.- Crecimiento en la producción de caña de azúcar en Ahome 1904- 1940.....	95
Gráfica 2.- Evolución del crecimiento poblacional de Los Mochis 1900-1940.....	99

Gráfica 3.- Evolución del crecimiento del tejido urbano en Los Mochis 1900-1940.....	132
Gráfica 4.- Tasas de crecimiento de la producción de caña de azúcar, demográfico y urbanización entre 1910 y 1940.....	135
Gráfica 5.- Crecimiento en la producción de caña de azúcar en Ahome 1940-1960.....	152
Gráfica 6.- Evolución del crecimiento poblacional de Los Mochis 1940-1960.....	154
Gráfica 7.- Evolución del crecimiento del tejido urbano en Los Mochis 1940-1960.....	183
Gráfica 8.- Tasas de crecimiento de la agricultura (distrito 075), demográfico y urbanización entre 1940 y 1960.....	184
Gráfica 9.- Evolución del crecimiento poblacional de Los Mochis 1960-1980.....	200
Gráfica 10.- Evolución del crecimiento del tejido urbano en Los Mochis 1960-1980.....	233
Gráfica 11.- Crecimiento del área cultivada del distrito de riego 075.....	235
Gráfica 12.- Tasas de crecimiento de la agricultura (área cultivada distrito 075), demográfico y urbanización entre 1960 y 1980.....	236
Gráfica 13.- Tasas de crecimiento de la agricultura, demográfico y urbanización entre 1910 y 1980.....	243
Gráfica 14. Tasas de crecimiento de la agricultura, demográfico y urbanización entre 1904 y 1980 por periodos.....	245